

IAM

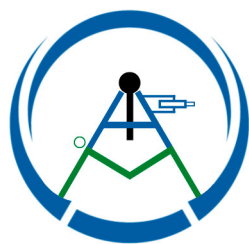
Istruttori Associati Marittimi

IAM 2024 Rubrica con Rassegna Stampa



IAM-ISTRUTTORIASSOCIATIMARITTIMI

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo • Organizzazione per la tutela dei cittadini
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com • www.istruttoriassociatimarittimi.it • Sede legale Via Caravaggio 143 - 80126 Napoli



IAM

Istruttori Associati Marittimi

Rubrica con Rassegna Stampa IAM Febbraio 2024



IAM-ISTRUTTORIASSOCIATIMARITTIMI

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo • Organizzazione per la tutela dei cittadini
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com • www.istruttoriassociatimarittimi.it • Sede legale Via Caravaggio 143 - 80126 Napoli



IAM
Istruttori Associati Marittimi

Ufficio
Comunicazione

RUBRICA CON RASSEGNA STAMPA IAM FEBBRAIO 2024

indice

<u>IAM - CONSUNTIVO E NUOVI OBIETTIVI 2024</u>	4
<u>IAM - OBIETTIVO CENTRATO</u>	7
<u>VALORE ASSOCIATIVO</u>	8
La testimonianza di Manuel Fasolino	9
<u>RASSEGNA STAMPA</u>	10
<u>Comunicato Stampa IAM</u>	
Istruttori Marittimi, obiettivo centrato	
“Così restituiamo dignità ad un comparto importante”	11
www.informazionimarittime.com	
Certificato di competenza: “L’istruttore marittimo è abilitato al rinnovo”.	
Lo ribadisce il Mit	14
www.shippingitaly.it	
Gli istruttori marittimi festeggiano:	
la docenza può sostituire l’attività a bordo	16
www.agenparl.eu	
Istruttori Marittimi, Caramiello (M5S): restituita dignità al comparto	18
www.reportcampania.it	
Caramiello: Restituire Dignità agli istruttori del mare	19



Ufficio
Comunicazione

RUBRICA CON RASSEGNA STAMPA IAM FEBBRAIO 2024



**L'associazione
che rappresenta
i Professionisti del Mare**



Nuovo link: <https://zaap.bio/istruttoriassociatimarittimi>



[/www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/](http://www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/)



www.facebook.com/IstruttoriAssociatiMarittimi

NUOVA PAGINA DEDICATA AI SOCI IAM:

<https://www.facebook.com/groups/lacommunitydiiam/>



Gruppo privato **@iam/Facebook**

aperto ai soci regolarmente
iscritti dove ognuno potrà
esprimere la sua idea ed aperto
anche a discussioni interne.





(ASSOCIAZIONE DI PROFESSIONISTI DEL MARE NO PROFIT)

Ci sembra doveroso fare un chiarimento sulle attività che ricopre ad oggi l'associazione. Lo scopo primario è quello di promuovere la cultura marinara ed IAM conta di avvalersi del supporto di tutte le categorie del settore, la nostra associazione è aperta a tutti.

L'Istruttore Marittimo è, secondo noi, la figura centrale nello sviluppo delle competenze dei professionisti del mare e con il suo riconoscimento puntiamo ad essere riferimento per istituzioni, scuole/centri di formazione e la gente di mare ovvero tutti i professionisti del Mare. I nostri associati/sostenitori ricoprono diverse figure professionali, quali:

- 1) Iscritti alla gente di mare 1°, 2° e 3° categoria;

accanto alle figure che interessano la carriera nell'ambito strettamente legato alla navigazione sono presenti, all'interno della nostra associazione, una serie di professionalità legate al mare e al suo indotto.

- 2) PILOTI - DOCENTI - ISTRUTTORI CENTRI FORMAZIONE - ISPETTORI MARITTIMO - ISPETTORI DI ENTI DI CLASSIFICA - TECNICI E INGEGNERI NAVALI / DIRETTORI DI CANTIERI - DI PORTO PRIVATO - TECNICI DI MANUTENZIONE E INGEGNERIA PORTUALE – PSICOLOGI/SOCIOLOGI / VIGILI DEL FUOCO-MAESTRI DI SALVAMENTO - GRUPPO DI AVVOCATI ed altri di cui alcuni parte attiva mentre altri collaborano a seconda della necessità.

SEGUONO GLI OBIETTIVI CHE AD OGGI PORTIAMO AVANTI CON IL SUPPORTO DEI NOSTRI SOCI, LE ISTITUZIONI E LE SCUOLE DI FORMAZIONE.

NAVIGHIAMO IN 3 AREE PRINCIPALI QUALI:

ISTITUZIONI MARITTIME	GENTE DI MARE OVVERO I PROFESSIONISTI DEL MARE	SCUOLE E CENTRI DI FORMAZIONE
------------------------------	---	--------------------------------------





ISTITUZIONI MARITTIME	GENTE DI MARE OVVERO I PROFESSIONISTI DEL MARE	SCUOLE E CENTRI DI FORMAZIONE
<p>RICONOSCIMENTO ISTRUTTORE</p> <p>A titolo informativo la normativa prevede come requisito minimo per ricoprire il ruolo sia: Comandante/1° Uff.le di Coperta o Direttore/1° Uff.le di Macchine in possesso di certificato di competenza in corso di validità con almeno 2 anni di navigazione negli ultimi 5 anni a livello manageriale su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT mentre per Direttore/1° Ufficiale di Macchine almeno 2 anni di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 Kw.</p>	<p>Sburocratizzare e digitalizzare le pratiche e le certificazioni marittime. Primo passo fatto è il Portale del Lavoro Marittimo</p> <p>https://lavoromarittimo.mit.gov.it/</p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</p>	<p>Stringere rapporti sempre più stretti e collaborativi con le istituzioni del settore e avviare un comune progetto per “rilanciare” il patrimonio culturale marittimo italiano</p>
<p>PARTECIPAZIONE AL GRUPPO DI LAVORO PERMANENTE del Comando Generale Capitanerie di Porto.</p> <p>(obiettivo raggiunto che ci permette di portare sui Tavoli Tecnici proposte mirate e suggerimenti dei soci attraverso la figura centrale dell'Istruttore)</p>	<p>Abolizione degli Attestati di Addestramento (Allegato I e Allegato II)</p>	<p>Creare le basi per un percorso di certificazione più veloce dal diploma al primo imbarco (inserirsi nel mondo lavorativo marittimo rapidamente ma preparati in modo corretto)</p>
<p>COLLABORAZIONE COL MIT</p> <p>(obiettivo raggiunto che ha dato modo alla nostra associazione di inserire una figura tecnica competente e accreditata (Istruttore) nei tavoli di discussione dei vari enti che regolamentano il settore)</p>	<p>Quello di unire le diverse associazioni nazionali ed internazionali del settore in un unico “Comitato” in modo da poter condividere insieme gli obiettivi comuni e le problematiche dei professionisti del mare</p>	<p>La salvaguardia e l'accrescimento delle occasioni di lavoro;</p>



<p>Rendere deducibili e detraibili fiscalmente i costi sostenuti per la formazione</p> <p>(il 09/06/2023 abbiamo presentato una “interrogazione parlamentare” a risposta scritta al Ministro del Lavoro e delle Politiche con atto n°4-01144, ed aspettiamo risposte serie e concrete)</p>	<p>Corso direttivo coperta/macchina unificato con un unico esame per il rilascio del titolo professionale</p>	<p>Soluzioni didattiche innovative nel settore dello shipping.</p>
<p>Riconoscimento del “Lavoro Usurante” ed età pensionabile per tutte le categorie di bordo (abbiamo presentato il 09/06/2023 una “interrogazione parlamentare” a risposta scritta al Ministro del Lavoro e delle Politiche con atto n°4-01144M, ed aspettiamo risposte serie e concrete)</p>	<p>L’assistenza morale e sociale, l’elevazione culturale dei soci anche attraverso sondaggi</p>	<p>Webinar e Tavoli di lavoro dedicati</p>
<p>Salario adeguato, soprattutto per chi intraprende la carriera del mare (abbiamo presentato il 09/06/2023 una “interrogazione parlamentare” a risposta scritta al Ministro del Lavoro e delle Politiche con atto n°4-01144 ed aspettiamo risposte serie e concrete)</p>	<p>La tutela del lavoro e del prestigio professionale dei soci ed assistenza legale grazie alla Partnership di CTLS (Centro Tutela Lavoro e salute)</p>	
	<p>Webinar e Tavoli di lavoro dedicati (in presenza ed Online)</p>	

Vi invitiamo a seguirci ed entrare a far parte di IAM! Le problematiche le conosciamo, poiché grazie al supporto dei soci abbiamo una visione a 360 gradi.

Quello di cui abbiamo bisogno sono suggerimenti e partecipazione attiva per migliorarci e migliorare il lavoro di tutti i professionisti del mare. Ad oggi IAM ha raggiunto obiettivi importanti in meno di 3 anni, ma molto ancora resta da fare. Almeno ci proviamo!





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

EX DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Alle Capitanerie di porto

All'Ufficio circondariale marittimo di Porto Santo Stefano

E p.c.

Al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto
Reparto II e VI
cgcp@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Applicazione dell'articolo 7 del DM n. 51 del 2016. Attività equivalenti ai fini del rinnovo del certificato di competenza.

Con sentenza n. 1304 del 2023, il Consiglio di Stato ha stabilito che *“ai sensi dell'articolo 7, comma 2, del d.m. n.51 del 2016 anche attività che non si svolgono in mare possono valere quale occupazione alternativa equivalente al servizio di navigazione idonea al fine del rinnovo del certificato di competenza; in particolare può esserlo l'attività didattica o di formazione qualora si svolga con modalità tali da garantire la conservazione delle competenze teorico-pratiche sulla base delle quali il certificato era stato rilasciato”*.

Ciò significa che non è giustificata una risposta preclusiva al rinnovo del certificato di competenza sulla base del fatto che non è stato svolto servizio di navigazione, ma che va valutato caso per caso se l'attività svolta, alternativa alla navigazione (nel caso specifico della sentenza quella di istruttore presso l'IMAT), sia da considerarsi equivalente alla navigazione in quanto consente comunque la conservazione delle competenze teorico-pratiche sulla base delle quali il certificato era stato rilasciato.

Il Consiglio di Stato, sempre nella citata sentenza ha, quindi, ritenuto che l'attività didattica e di formazione del personale marittimo, per le modalità con le quali si svolge, ben può garantire la conservazione delle competenze teorico-pratiche indicate nel certificato da rinnovare e che quel che conta è che l'Amministrazione approfondisca la tipologia di corsi che l'istruttore svolge e le modalità delle lezioni tenute.

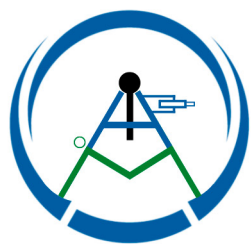
Codeste Autorità marittime vorranno tener conto di quanto sopra ai fini dei rinnovi dei certificati di competenza.

Via dell'Arte, 16 - 00144 Roma
equivalenza istruttori
dg.tm@pec.mit.gov.it

IL DIRETTORE GENERALE

Dott.ssa Patrizia Scarchilli
Scarchilli
Patrizia
28.01.2024
19:27:01
UTC





IAM
Istruttori Associati Marittimi

VALORE



ASSOCIATIVO





#SociIAM



MANUEL FASOLINO
Associato dal 2023

È importante far parte di un'associazione che ci tiene uniti per dare voce a noi stessi e al nostro settore lavorativo, talvolta sconosciuto e poco riconosciuto dal nostro Paese.

IAM

Oggi vi presentiamo Manuel Fasolino, Terzo ufficiale di coperta e iscritto alla nostra Associazione dal 2023

Ma cosa lo ha spinto ad iscriversi?

“L’idea di un’associazione di colleghi mi spinge a continuare in questo lavoro, sapendo che, qualora sia necessario, non si è da soli a combattere le nostre battaglie”.

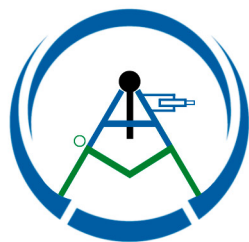
IAM vuole essere anche questo: un luogo in cui tutti i Professionisti del mare riescono a dare il loro contributo per espandere il più possibile la voce.

Approfittiamo di questa occasione per ribadire l’importanza di restare uniti come membri della comunità marittima al fine di promuovere interessi condivisi per il progresso di questo settore.

Ringraziamo Manuel per la sua testimonianza e le sue parole!

Se vuoi diventare un’Associato anche tu contattaci sui nostri canali social oppure visita il nostro sito web <https://www.istruttoriassociatimarittimi.it>





IAM

Istruttori Associati Marittimi

RASSEGNA STAMPA



ISTRUTTORI MARITTIMI, OBIETTIVO CENTRATO

“Così restituiamo dignità ad un comparto importante”

Napoli, 7 febbraio 2024

“L’intergruppo parlamentare Sviluppo Sud, Aree fragili e isole minori ha portato a casa un risultato importante, nell’interesse degli istruttori (**professionisti**) del mare, dopo un intenso lavoro condotto sinergicamente con l’associazione IAM. In sostanza, i docenti (**gli istruttori**) per esercitare devono possedere determinati requisiti, tra cui il certificato di competenza” si legge in una nota su facebook dell’**Onorevole Caramiello, Presidente dell’intergruppo ‘Sviluppo Sud, Aree interne’, M5S Camera dei Deputati.**

“Tuttavia, da anni, questi ultimi riscontrano una sostanziale difficoltà nel rinnovare questa documentazione in ragione della difficoltà di conciliare il lavoro svolto a bordo delle navi con l’attività di docenza. Sul tema ho presentato più di un’interrogazione, sollecitando il ministero a evitare che gli istruttori interrompano l’attività di docenza per tornare a bordo, evenienza che ha sempre messo in difficoltà i centri di formazione, costretti a dover trovare nuovi soggetti da (**istruire e da**) abilitare. Pertanto, dopo aver sollecitato ripetutamente il Ministero, finalmente negli ultimi giorni il MIT ha inviato a tutte Capitanerie di Porto e al CO.GE.CAP. una mail (**lettera di chiarimento**) in cui, citando una sentenza del Consiglio di Stato, evidenzia che le attività che non si svolgono in mare - come l’attività didattica o di formazione in oggetto



Alessandro Caramiello 1g · G

ISTRUTTORI MARITTIMI, OBIETTIVO CENTRATO: COSÌ RESTITUIAMO DIGNITÀ A UN COMPARTO IMPORTANTE


L’intergruppo parlamentare Sviluppo Sud, Aree fragili e isole minori ha portato a casa un risultato importante, nell’interesse degli istruttori del mare, dopo un intenso lavoro condotto sinergicamente con l’associazione IAM. In sostanza, i suddetti docenti per esercitare devono possedere determinati requisiti, tra cui il certificato di competenza.

Tuttavia, da anni, quest’ultimi riscontrano una sostanziale difficoltà nel rinnovare questa documentazione in ragione della difficoltà di conciliare il lavoro svolto a bordo delle navi con l’attività di docenza.

Sul tema ho presentato più di un’interrogazione, sollecitando il ministero a evitare che gli istruttori interrompano l’attività di docenza per tornare a bordo, evenienza che ha sempre messo in difficoltà i centri di formazione, costretti a dover trovare nuovi soggetti da abilitare.

Pertanto, dopo aver sollecitato ripetutamente il Ministero, finalmente negli ultimi giorni il MIT ha inviato a tutte Capitanerie di Porto e al CO.GE.CAP. una mail in cui, citando una sentenza del Consiglio di Stato, evidenzia che le attività che non si svolgono in mare - come l’attività didattica o di formazione in oggetto - possono valere quale occupazione alternativa al servizio di navigazione idonea al fine del rinnovo del certificato di competenza. È un risultato importante, corollario di mesi di battaglie.

@follower




- possono valere quale occupazione alternativa al servizio di navigazione idonea al fine del rinnovo” ha concluso l’On. Caramiello.

“Siamo molto soddisfatti del risultato raggiunto frutto dell’intenso lavoro di tutto il team – ha dichiarato il **Presidente IAM, Comandante Gennaro Arma**. “Abbiamo raggiunto un ulteriore punto per la figura dell’Istruttore Marittimo, con la circolare emanata dalla Dott.ssa Scarchilli, Registro Ufficiale 0002676-29.01.24), in applicazione dell’articolo 7 del DM n. 51 del 2016. Attività equivalenti ai fini del rinnovo del certificato di competenza.

“Con sentenza n. 1304 del 2023, il Consiglio di Stato ha stabilito che “ai sensi dell’articolo 7, comma 2, del d.m. n.51 del 2016 anche **attività che non si svolgono in mare possono valere quale occupazione alternativa equivalente al servizio di navigazione idonea al fine del rinnovo del certificato di competenza**; in particolare può esserlo l’attività didattica o di formazione qualora si svolga con modalità tali da garantire la conservazione delle competenze teorico-pratiche sulla base delle quali il certificato era stato rilasciato. Ciò significa che non è giustificata una risposta preclusiva al rinnovo del certificato di competenza sulla base del fatto che non è stato svolto servizio di navigazione, ma che va valutato caso per caso se l’attività svolta, alternativa alla navigazione (nel caso specifico della sentenza quella di istruttore presso l’IMAT), sia da considerarsi equivalente alla navigazione in quanto consente comunque la conservazione delle competenze teorico-pratiche sulla base delle quali il certificato era stato rilasciato.

Il Consiglio di Stato, sempre nella citata sentenza ha, quindi, ritenuto che l’attività didattica e di formazione del personale marittimo, per le modalità con le quali si svolge, ben può garantire la conservazione delle competenze teorico-pratiche indicate nel certificato da rinnovare e che quel che conta è che l’Amministrazione approfondisca la tipologia di corsi che l’istruttore svolge e le modalità delle lezioni tenute”.



Da sx: il Vicepresidente IAM Modestino Manfredi, l’On. Caramiello e il Tesoriere IAM Davide Fusco



Molti e importanti gli obiettivi di IAM per il 2024:

- ad oggi, durante il processo lavorativo un giovane Ufficiale, per ricoprire ruoli manageriali a bordo, deve frequentare il corso di Direttivo. Tale corso, per il personale di Coperta è formato da 300 ore (di cui 212 in aula e 88 a bordo) mentre per il personale di Macchina è formato da 570 ore (di cui 380 di aula e 190 a bordo). Terminato tale corso, il marittimo dovrà presentare alla propria Capitaneria di appartenenza domanda di esame per il conseguimento del Titolo Professionale “ex Patente”, il citato esame verrà articolato su un programma che risulta essere uguale identico al corso Direttivo sostenuto dal marittimo in precedenza. Sembra logico ritenere tale esame inutile e basti pensare che, con una semplice integrazione della Commissione esaminatrice, potrebbe essere facilmente rimosso. L’abolizione definitiva dell’esame comporterebbe nell’immediato i seguenti vantaggi:

a. risparmio significativo di tempo e di costi sia per il marittimo che per l’amministrazione;

b. una sensibile agevolazione per le compagnie di navigazione nel reclutamento delle posizioni professionali di spessore.

- Abolizione degli Attestati di Addestramento (Allegato I e Allegato II);
- Rendere deducibili e detraibili fiscalmente i costi sostenuti per la formazione;
- Sburocratizzare e digitalizzare le pratiche e le certificazioni marittime;
- Salario adeguato, soprattutto per chi intraprende la carriera del mare;
- Riconoscimento del “Lavoro Usurante” ed età pensionabile per tutte le categorie di bordo
Per i punti 4) e 5) il 09/06/2023, è stata presentata dall’On. Caramiello una “Interrogazione a risposta scritta” al Ministro del Lavoro e delle politiche sociali, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con Atto Parlamentare n. 4.01144;
- Creare le basi per un percorso di certificazione più veloce dal diploma al primo imbarco (inserirsi nel mondo lavorativo marittimo ma preparati in modo completo).



Certificato di competenza: “L’istruttore marittimo è abilitato al rinnovo” Lo ribadisce il Mit

L’ASSOCIAZIONE IAM SOTTOLINEA L’IMPORTANZA DEL LAVORO SVOLTO NELL’AMBITO DELLA FORMAZIONE COME ALTERNATIVA EQUIVALENTE AL SERVIZIO DI NAVIGAZIONE



L’associazione IAM (Istruttori Associati Marittimi) rende noto che negli ultimi giorni il ministero dei Trasporti ha inviato a tutte Capitanerie di Porto e al CO.GE.CAP. una mail di chiarimento in cui, citando una sentenza del Consiglio di Stato, evidenzia che le attività che non si svolgono in mare - come l’attività didattica o di formazione in oggetto - possono valere quale occupazione alternativa al servizio di navigazione idonea al fine del rinnovo. Il pronunciamento del Mit premia il lavoro che IAM ha portato avanti in sinergia con l’intergruppo parlamentare “Sviluppo Sud, Aree fragili e isole minori” (M5S Camera dei Deputati) per far prevalere questo principio giuridico.

“Siamo molto soddisfatti del risultato ottenuto frutto dell’intenso lavoro di tutto il team – ha dichiarato il comandante Gennaro Arma, presidente IAM -. Abbiamo raggiunto un ulteriore punto per la figura dell’Istruttore Marittimo, con la circolare emanata dalla Dott.ssa Scarchilli, Registro Ufficiale 0002676-29.01.24), in applicazione dell’articolo 7 del DM n. 51 del 2016. Attività equivalenti ai fini del rinnovo del certificato di competenza”.

Ecco il testo della sentenza del Consiglio di Stato citata dal Mit: “Con sentenza n. 1304 del 2023, il Consiglio di Stato ha stabilito che “ai sensi dell’articolo 7, comma 2, del d.m. n.51 del 2016 anche attività che non si svolgono in mare possono valere quale occupazione alternativa



equivalente al servizio di navigazione idonea al fine del rinnovo del certificato di competenza; in particolare può esserlo l'attività didattica o di formazione qualora si svolga con modalità tali da garantire la conservazione delle competenze teorico-pratiche sulla base delle quali il certificato era stato rilasciato. Ciò significa che non è giustificata una risposta preclusiva al rinnovo del certificato di competenza sulla base del fatto che non è stato svolto servizio di navigazione, ma che va valutato caso per caso se l'attività svolta, alternativa alla navigazione (nel caso specifico della sentenza quella di istruttore presso l'IMAT), sia da considerarsi equivalente alla navigazione in quanto consente comunque la conservazione delle competenze teorico-pratiche sulla base delle quali il certificato era stato rilasciato.

Il Consiglio di Stato, sempre nella citata sentenza ha, quindi, ritenuto che l'attività didattica e di formazione del personale marittimo, per le modalità con le quali si svolge, ben può garantire la conservazione delle competenze teorico-pratiche indicate nel certificato da rinnovare e che quel che conta è che l'Amministrazione approfondisca la tipologia di corsi che l'istruttore svolge e le modalità delle lezioni tenute”.



Gli istruttori marittimi festeggiano: la docenza può sostituire l'attività a bordo

L'associazione Istruttori associati marittimi rende nota la novità introdotta dal Mit dopo una sentenza del Consiglio di Stato



“L'intergruppo parlamentare Sviluppo Sud, Aree fragili e isole minori ha portato a casa un risultato importante, nell'interesse degli istruttori (professionisti) del mare, dopo un intenso lavoro condotto sinergicamente con l'associazione Iam (Istruttori associati marittimi)”.

Lo ha annunciato una nota del deputato del Movimento 5 Stelle e presidente dell'intergruppo Alessandro Caramiello: “In sostanza, i docenti (gli istruttori) per esercitare devono possedere determinati requisiti, tra cui il certificato di competenza. Tuttavia, da anni, questi ultimi riscontrano una sostanziale difficoltà nel rinnovare questa documentazione in ragione della difficoltà di conciliare il lavoro svolto a bordo delle navi con l'attività di docenza. Sul tema ho presentato più di un'interrogazione, sollecitando il Ministero a evitare che gli istruttori interrompano l'attività di docenza per tornare a bordo, evenienza che ha sempre messo in difficoltà i centri di formazione, costretti a dover trovare nuovi soggetti da (istruire e da) abilitare. Pertanto, dopo aver sollecitato ripetutamente il Ministero, finalmente negli ultimi giorni il Mit ha inviato a tutte le Capitanerie di Porto e al Comando Generale una mail (lettera di chiarimento) in cui, citando una sentenza del Consiglio di Stato, evidenzia che le attività che non si svolgono in mare – come l'attività didattica o di formazione in oggetto – possono valere quale occupazione alternativa al servizio di navigazione idonea al fine del rinnovo”.



“Siamo molto soddisfatti del risultato raggiunto frutto dell’intenso lavoro di tutto il team” ha dichiarato il presidente di Iam, il comandante Gennaro Arma. “Abbiamo raggiunto un ulteriore punto per la figura dell’Istruttore Marittimo, con la circolare emanata dalla Dott.ssa Scarchilli, Registro Ufficiale 0002676-29.01.24), in applicazione dell’articolo 7 del DM n. 51 del 2016. Attività equivalenti ai fini del rinnovo del certificato di competenza”.

Arma ha poi sottolineato che “con sentenza n. 1304 del 2023, il Consiglio di Stato ha stabilito che “ai sensi dell’articolo 7, comma 2, del d.m. n.51 del 2016 anche attività che non si svolgono in mare possono valere quale occupazione alternativa equivalente al servizio di navigazione idonea al fine del rinnovo del certificato di competenza; in particolare può esserlo l’attività didattica o di formazione qualora si svolga con modalità tali da garantire la conservazione delle competenze teorico-pratiche sulla base delle quali il certificato era stato rilasciato. Ciò significa che non è giustificata una risposta preclusiva al rinnovo del certificato di competenza sulla base del fatto che non è stato svolto servizio di navigazione, ma che va valutato caso per caso se l’attività svolta, alternativa alla navigazione (nel caso specifico della sentenza quella di istruttore presso l’Imat), sia da considerarsi equivalente alla navigazione in quanto consente comunque la conservazione delle competenze teorico-pratiche sulla base delle quali il certificato era stato rilasciato. Il Consiglio di Stato, sempre nella citata sentenza ha, quindi, ritenuto che l’attività didattica e di formazione del personale marittimo, per le modalità con le quali si svolge, ben può garantire la conservazione delle competenze teorico-pratiche indicate nel certificato da rinnovare e che quel che conta è che l’Amministrazione approfondisca la tipologia di corsi che l’istruttore svolge e le modalità delle lezioni tenute”.



ISTRUTTORI MARITTIMI, CARAMIELLO (M5S): RESTITUITA DIGNITÀ AL COMPARTO



(AGENPARL) – mar 06
febbraio 2024 ISTRUTTORI
MARITTIMI, CARAMIELLO
(M5S): RESTITUITA
DIGNITÀ AL COMPARTO
ISTRUTTORI MARITTIMI,
CARAMIELLO (M5S):
RESTITUITA DIGNITÀ AL
COMPARTO





Caramiello: restituire dignità agli istruttori del mare

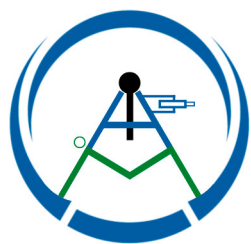
L'intergruppo parlamentare Sviluppo Sud, Aree fragili e isole minori ha portato a casa un risultato importante, nell'interesse degli istruttori del mare, dopo un intenso lavoro condotto sinergicamente con l'associazione IAM. In sostanza, i suddetti docenti per esercitare devono possedere determinati requisiti, tra cui il certificato di competenza.

Tuttavia, da anni, quest'ultimi sottolinea Caramiello. Ricontrano una sostanziale difficoltà nel rinnovare questa documentazione in ragione della difficoltà di conciliare il lavoro svolto a bordo delle navi con l'attività di docenza.

Per gli enormi ritardi sostiene Caramiello. Sul tema ho presentato più di un'interrogazione, sollecitando il ministero a evitare che gli istruttori interrompano l'attività di docenza per tornare a bordo, evenienza che ha sempre messo in difficoltà i centri di formazione, costretti a dover trovare nuovi soggetti da abilitare.

Pertanto, dopo aver sollecitato ripetutamente il Ministero, finalmente negli ultimi giorni il MiT ha inviato a tutte Capitanerie di Porto e al CO.GE.CAP. una mail in cui, citando una sentenza del Consiglio di Stato, evidenzia che le attività che non si svolgono in mare – come l'attività didattica o di formazione in oggetto – possono valere quale occupazione alternativa al servizio di navigazione idonea al fine del rinnovo del certificato di competenza. È un risultato importante, corollario di mesi di battaglie.





IAM

Istruttori Associati Marittimi

Rubrica IAM Marzo 2024



IAM-ISTRUTTORIASSOCIATIMARITTIMI

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo • Organizzazione per la tutela dei cittadini
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com • www.istruttoriassociatimarittimi.it • Sede legale Via Caravaggio 143 - 80126 Napoli



IAM
Istruttori Associati Marittimi

Ufficio
Comunicazione

indice

VITA ASSOCIATIVA

Documentazione della richiesta inviata alle istituzioni per abrogare
“Allegato I” (già allegato VII) e “Allegato II” definiti dal decreto come
“Attestati di Addestramento” (OBIETTIVO IAM)..... 3

NOVITÀ: IAM è fra i Soci Fondatori di CIASM, Comitato Interdisciplinare
Associazioni Settore Marittimo 8

Lettera ai Soci per la Festività di Pasqua..... 12

IAM nella tesi di Laurea “I costi emotivi del contesto marittimo: una vita
sospesa tra perdita di contatto e senso di responsabilità” 13

IAM è invitata al terzo incontro del Gruppo di lavoro permanente in materia
di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento 15



**L'associazione che rappresenta
i Professionisti del Mare**



Nuovo link: <https://zaap.bio/istruttoriassociatimarittimi>



www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/



www.facebook.com/IstruttoriAssociatiMarittimi

RUBRICA IAM MARZO 2024

NUOVA PAGINA DEDICATA AI SOCI IAM:

<https://www.facebook.com/groups/lacomunitydiam/>

Gruppo privato **@iam/Facebook**
aperto ai soci regolarmente
iscritti dove ognuno potrà
esprimere la sua idea ed aperto
anche a discussioni interne.



DOCUMENTAZIONE DELLA RICHIESTA INVIATA ALLE ISTITUZIONI PER ABROGARE “ALLEGATO I” (GIÀ ALLEGATO VII) E “ALLEGATO II” DEFINITI DAL DECRETO COME “ATTESTATI DI ADDESTRAMENTO” (OBIETTIVO IAM)

Obiettivo IAM abrogare: “Allegato I” (già allegato VII) e “Allegato II” definiti dal decreto come “Attestati di Addestramento”

Gli “Attestati di Addestramento” sono previsti dall’articolo 9 del Decreto Ministeriale No 51 del 1 Marzo 2016 già Decreto Legislativo No 71 del 12 Maggio 2015.

Bisogna dire che questi “Allegati” sono solo previsti dalla normativa italiana, infatti altri paesi europei ed extra europei non usano questo documento ma fanno riferimento solo ed esclusivamente alla data riportata sui certificati di addestramento dei vari corsi sostenuti dal personale navigante.

L’idea dietro questi “Allegati” è quella di avere a disposizione la lista dei corsi sostenuti in un unico foglio riassuntivo che all’atto dell’imbarco può essere controllato in modo da assicurarsi che il personale stia imbarcando con la giusta certificazione a bordo di specifiche tipologie di navi.

L’assurdo è che all’atto dell’imbarco viene chiesto l’Allegato I o l’Allegato II a seconda dei casi ma vengono poi chiesti anche i certificati in originale. Tutti sono a conoscenza che questi Allegati sono compilati riportando i dati presi dai vari certificati dei corsi e che, durante questa trascrizione, è possibile che si possano commettere degli errori.

Spesso quindi si verificano problematiche dovute a differenze di date fra Allegati e certificati dei corsi che in alcuni casi hanno portato alla perdita di validità dei certificati stessi con la conseguenza di dover ripetere completamente il corso di addestramento con costi e tempi aggiuntivi, spesso a carico del personale navigante.

A tutto questo dobbiamo aggiungere la spesa che deve essere sostenuta dai marittimi per il rilascio/rinnovo di questi allegati che vengono rilasciati a volte con modalità diverse da Capitaneria a Capitaneria ed i tempi tecnici per emettere nuovi allegati. Tutto questo sempre e solo a discapito del personale navigante.

Abbiamo sollevato dubbi sul rilascio di questi Allegati che non possono essere considerati dei CoP Certificate of Proficiency ossia Certificati di addestramento mettendone in dubbio la loro conformità alle regole europee.

Decreto Legislativo No 71 del 12 Maggio 2015

Art 2 – Definizioni - comma 1:

- **uu) certificato di competenza:** *certificato rilasciato e convalidato relativo a comandanti, ufficiali e radio operatori del GMDSS, in conformità dell’allegato I, capi II, III, IV o VII, che abilita il legittimo titolare a prestare servizio nella qualifica e a svolgere le funzioni previste al livello di responsabilità in esso specificato;*



- **vv) certificato di addestramento:** *certificato diverso da un certificato di competenza rilasciato ad un marittimo, attestante che i pertinenti requisiti in materia di formazione, competenza o servizio in navigazione previsti dal presente decreto legislativo sono soddisfatti;*
- **zz) prova documentale:** *documentazione diversa dal certificato di competenza o dal certificato di addestramento utilizzata quale evidenza che i pertinenti requisiti previsti dal presente decreto legislativo sono soddisfatti;*
- **aaa) attestato di addestramento conseguito:** *documento rilasciato dall'Amministrazione competente che riporta tutto l'addestramento conseguito;*

Art 6 - Certificati di competenza, certificati di addestramento e convalide:

- 5.** *In applicazione delle modalità di rinnovo di cui all'articolo 13, al lavoratore marittimo è rilasciato l'attestato di addestramento conseguito, secondo il modello di cui all'allegato VII al presente decreto.*
- 6.** *L'attestato di addestramento conseguito di cui all'articolo 2, comma 1, lettera aaa), è parte integrante del certificato di competenza e da esso, in caso di mancanza di addestramento specifico richiesto, derivano le eventuali limitazioni sul certificato di cui al comma 3.*
- 7.** *L'attestato di addestramento conseguito è altresì rilasciato al lavoratore marittimo al quale non è richiesto il possesso del certificato di competenza o il certificato di addestramento.*
- 17.** *Le autorità di cui all'articolo 3, comma 3, procedono al rilascio del certificato di competenza, del certificato di addestramento ovvero dell'attestato di addestramento conseguito previa verifica dell'autenticità e validità di qualsiasi prova documentale necessaria all'ottenimento del certificato stesso conformemente alle disposizioni di cui al presente decreto.*

Sugli Attestati di Addestramento da ora indicati come "Allegati" sono riportati tutti i corsi sostenuti dal personale navigante, il riferimenti STCW e le date di scadenza dei singoli corsi (questo solo per l'Allegato II).

L'Allegato I dei lavoratori marittimi in possesso del certificato di competenza riporta il numero, la data di emissione e la data di scadenza indicata sul certificato di competenza.

L'Allegato II è rilasciato ai lavoratori marittimi **non** in possesso del certificato di competenza o del certificato di addestramento. Esso riporta le date di scadenza dei singoli certificati di addestramento. In altre parole ogni corso sostenuto viene riportato con la sua data di scadenza.

Di seguito un estratto del **Decreto Ministeriale No 51 del 1 Marzo 2016**

Art. 9 – Attestato di addestramento conseguito

- 1.** *L'attestato di addestramento conseguito di cui all'allegato I del presente decreto è rilasciato ai lavoratori marittimi in possesso del certificato di competenza o del certificato di addestramento.*



3. L'attestato di addestramento conseguito relativo ai lavoratori marittimi in possesso del certificato di competenza riporta il numero, la data di emissione e la data di scadenza indicate sul certificato di competenza.
4. L'attestato di addestramento conseguito di cui all'allegato II del presente decreto è rilasciato ai lavoratori marittimi non in possesso del certificato di competenza o del certificato di addestramento.
5. L'attestato di addestramento conseguito relativo ai lavoratori marittimi di cui al comma 4 riporta le date di scadenza dei singoli attestati di addestramento.
6. In mancanza degli addestramenti specifici è inserita la dicitura «non abilitato» in lingua italiana, e la dicitura «not qualified» in lingua inglese.
7. L'attestato di addestramento conseguito riporta le eventuali limitazioni alle funzioni. 8. Se il certificato di competenza del personale marittimo non prevede addestramenti specifici, nella casella corrispondente è inserita la dicitura «non prescritto» in lingua italiana, e la dicitura «not required» in lingua inglese.

Allegato II
art. 9, comma 4)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministry of Infrastructures and Transport
Capitaneria di Porto di
Maritime Authority

Si certifica che il Sig / We hereby certify that Mr.
nato il/ born cod.fisc./ fiscal code
Risulta aver effettuato con esito positivo i corsi di seguito indicati, ai sensi delle Regole
STCW'78, come emendata, di fianco indicate.
Has attended with positive result the following courses in accordance with the regulation stated beside.

CORSO DI ADDESTRAMENTO Training course	N. ATTESTATO CoP/DE's number	REGOLA STCW STCW Reg.	SCADENZA Expiry date
ANTINCENDIO DI BASE/Basic Firefighting		REG. VI/1 Sez. A-VI/1-2	
SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO/Personal Survival techniques			
PRIMO SOCCORSO SANITARIO ELEMENTARE/Elementary First Aid			
PSSR/Personal Safety & Social Responsibilities			
ADDESTRAMENTO PER NAVI PASSEGGERI/Passenger ship		REG. V/2	
ADDESTRAMENTO DI BASE/familiarisation, basic training		REG. V/1	
MAMS/Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats		REG. VI/2	
PRIMO SOCCORSO MEDICO/Medical First aid		REG. VI/4-1	
SECURITY AWARENESS		REG. VI/6-1	
SECURITY DUTIES		REG. VI/6-4	

FOTOGRAFIA

Timbro e firma dell'Autorità Marittima
Official Seal and Signature of duly authorized Officer





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ministry of Infrastructures and Transport
Capitaneria di Porto di/ Maritime Authority

FOTOGRAFIA

Allegato I
 (art. 9, comma 1)

Si certifica che il Sig/ We hereby certify that Mr. _____ nato il/born _____
 Matricola n/ Seaman's Book. _____ cod.fisc./fiscal code.

Risulta aver effettuato con esito positivo i corsi di seguito indicati, ai sensi delle Regole STCW78, come emendata, di fianco indicate.
 Has attended with positive result the following courses in accordance with the regulation stated beside.

CORSO DI ADDESTRAMENTO Training course	N. ATTESTATO CoP/DE's number	REGOLA STCW STCW Reg.
ANTINCENDIO DI BASE/ <i>Basic Firefighting</i>		REG. VI/1-2 Sez. A-VI/1-2
SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO/ <i>Personal Survival technics</i>		
PRIMO SOCCORSO SANITARIO ELEMENTARE/ <i>Elementary First Aid</i>		
PSSR/ <i>Personal Safety & Social Responsibilities</i>		
ANTINCENDIO AVANZATO/ <i>Advanced Fire fighting</i>		REG. VI/3 SEZ. A-VI/3
RADAR OSSERVATORE NORMALE/ <i>Radar observation & plotting</i>		REG. II/1 – Reg. II/3
RADAR – A.R.P.A./ <i>Use of automatic radar plotting aids (operational level)</i>		REG. II/1
RADAR – A.R.P.A. BRIDGE TEAM WORK – RICERCA E SALVATAGGIO/ <i>radar – A.R.P.A. bridge team work search & rescue (management level)</i>		REG. II/2
ECDIS/ <i>Ecdis</i>		
ADDESTRAMENTO DI BASE PER NAVI PETROLIERE E CHIMICHERE/ <i>basic training for oil & chemical tanker</i>		REG.V/1-1, para 2
ADDESTRAMENTO AVANZATO PER NAVI PETROLIERE/ <i>advanced training for oil tanker</i>		REG.V/1-1, para 4
ADDESTRAMENTO AVANZATO PER NAVI CHIMICHERE/ <i>advanced training for chemical tanker</i>		REG.V/1-1, para 6
ADDESTRAMENTO DI BASE PER NAVI GASIERE/ <i>basic training for liquefied gas tanker</i>		REG.V/1-2, para 2
ADDESTRAMENTO AVANZATO PER NAVI GASIERE/ <i>advanced training for liquefied gas tanker</i>		REG.V/1-1, para 4
ADDESTRAMENTO PER NAVI PASSEGGERI/ <i>Passenger ship</i>		REG. V/2
ADDESTRAMENTO DI BASE/ <i>familiarization, basic training</i>		REG. v/1
MAMS/ <i>Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats</i>		REG. VI/2-1
MABEV/ <i>Survival craft fast rescue boats</i>		REG. VI/2--2
PRIMO SOCCORSO MEDICO/ <i>First aid</i>		REG. VI/4-1
ASSISTENZA MEDICA/ <i>Medical Care</i>		REG. VI/4-2
UFFICIALE DI SICUREZZA DELLA NAVE SHIP SECURITY OFFICER		REG. VI/5
SECURITY AWARENESS		REG. VI/6-1
SECURITY DUTIES		REG. VI/6-4

NUMERO

DATA EMISSIONE

DATA SCADENZA

Timbro e firma dell'Autorità Marittima/ *Official Seal and Signature of duly authorized Officer*



D.L. n° 71 12/05/2015

11-6-2015

GAZZETTA UFFICIALE DELLA REPUBBLICA ITALIANA

Serie generale - n. 133

ALLEGATO VII

(previsto dall'articolo 6, comma 5)

MODELLO ATTESTATO DELL'ADDESTRAMENTO CONSEGUITO

Fronte



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 Ministry of Infrastructures and Transport

CAPITANERIA DI PORTO

Maritime Authority

nato il

born

Codice fiscale

Fiscal code

Si certifica che il Sig.

We hereby certify that Mr.

Matricola n.

Seaman's book no.

risulta aver effettuato con esito positivo i corsi di seguito indicati, ai sensi delle Regole STCW di fianco indicate.

Has attended with positive results the following courses in accordance with regulations stated beside.

CORSO DI ADDESTRAMENTO <i>Training course</i>	NUMERO ATTESTATO Certificate's Number	REGOLA CONVENZIONE STCW <i>Sea Convention Regulation</i>
ANTINCENDIO DI BASE <i>Basic firefighting</i>		Reg. VI/1 Sez. A-VI/1-2
SOPRAVVIVENZA E SALVATAGGIO <i>Personal survival technica</i>		
ADDESTRAMENTO PRIMO SOCCORSO SANITARIO ELEMENTARE <i>Elementary first aid</i>		
PSSR <i>Personal safety and social responsibilities</i>		Reg. VI/3 Sez. A-VI/3
ANTINCENDIO AVANZATO <i>Advanced firefighting</i>		Reg. II/1 Reg. II/3
RADAR OSSERVATORE NORMALE <i>Radar observation and plotting</i>		Reg. II/1
RADAR - A.R.P.A. <i>Use of automatic radar plotting aid (operational level)</i>		Reg. II/2
RADAR - A.R.P.A. - BRIDGE TEAM WORK - RICERCA E SALVATAGGIO - Radar arpa Bridge team work search and rescue (management level)		Reg. V/1-1
FAMILIARIZZAZIONE PER NAVI GASIERE, CHIMICHERE E PETROLIERE <i>Liquefied gas tankers, chemical tankers, oil tankers familiarization</i>		Reg. V/1-2
SICUREZZA NAVI PETROLIERE <i>Specialized training for oil tankers</i>		Reg. V/1-2
SICUREZZA NAVI GASIERE <i>Specialized training for liquefied gas tankers</i>		Reg. V/1-2
SICUREZZA NAVI CHIMICHERE <i>Specialized training for chemical tankers</i>		Reg. V/2
ADDESTRAMENTO NAVI PASSEGGERI RO/RO <i>Ro-Ro passenger ships</i>		Reg. V/3
ADDESTRAMENTO NAVI PASSEGGERI DIVERSE DAL TIPO RO/RO <i>Passenger ships other than Ro-Ro passenger ships</i>		Reg. VI/2-1
MARITTIMO ABILITATO PER I MEZZI DI SALVATAGGIO - <i>Proficiency in survival craft and rescue boats</i>		Reg. VI/2-2
MARITTIMO ABILITATO PER I MEZZI DI EMERGENZA VELOCI <i>Proficiency in fast rescue boats</i>		

Data emissione
*Issued date*Data di scadenza
Expiry date

Bollo € 14,92

 Timbro e firma dell'Autorità Marittima
 Official Seal and Signature of duly authorized official



NOVITÀ:

IAM è fra i Soci Fondatori di CIASM, Comitato Interdisciplinare Associazioni Settore Marittimo, senza scopi di lucro, creato con l'obiettivo di unire le diverse Associazioni nazionali per portare avanti le istanze comuni dei marittimi.

Gli aggiornamenti sulle attività comuni, che verranno portate avanti da CIASM, saranno incluse nella rubrica ed attraverso i canali ufficiali di IAM.





CIASM – Comitato Interdisciplinare Associazioni Settore Marittimo

Prot. 001 / 2024
Rev. 29-2-24

DATA, 29 Febbraio 2024 Napoli

STATUTO PER LA COSTITUZIONE
COMITATO INTERDISCIPLINARE ASSOCIAZIONI SETTORE MARITTIMO
(C. I. A. S. M)
SENZA FINI DI LUCRO

LE ASSOCIAZIONI DI SEGUITO SPECIFICATE:

1. L'Associazione **Più diritti ai marittimi** con sede legale in Sant'Agnello (NA), via Iommella Grande 123, Codice fiscale 90098280630, (in seguito denominata Associazione 1);
2. L'Associazione **Istruttori Associati Marittimi (IAM)** con sede legale in Napoli, Via Caravaggio nr 156, Codice fiscale 90104880639, (in seguito Associazione 2);
3. L'Associazione **Yacht Club Sorrento Coast club** con sede legale in Piano di Sorrento (NA), via Casa Lauro nr 8, Codice fiscale 90100800631, (in seguito Associazione 3);
4. L'Associazione **Docenti associati scienze della navigazione (DASN)**, con sede legale in Casoria (NA), Via Giosuè Carducci nr 3, Codice fiscale 93085670631, (in seguito Associazione 4):

IL COMITATO INTERDISCIPLINARE ASSOCIAZIONI SETTORE MARITTIMO

Sulla base degli accordi verbali intercorsi e dalle delibere dei Consigli Direttivi delle Associazioni aderenti sopra specificate,

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

1. OGGETTO

Con il presente accordo contrattuale libero, agendo in assoluta autonomia e indipendenza in merito all'organizzazione della propria attività, questo Comitato, che trae origine da: "Omississ", all'Assemblea dei soci via streaming, in prima convocazione il 30 ottobre 2023 alle ore 23.00 ed in seconda convocazione il 31 ottobre 2023 alle ore 18.00 per discutere sugli argomenti all'ordine del giorno (allegato a parte);

Oggi 31 ottobre 2023, alle ore 18:00, inizia la riunione dell'Assemblea dei Soci, essendo andata





CIASM – Comitato Interdisciplinare Associazioni Settore Marittimo

deserta in prima convocazione in data 30 ottobre alle ore 23.00. I soci fondatori dell'Associazione che sta per nascere, ipoteticamente denominata 'Associazione professionale europea dei marittimi', riuniti in modalità di teleconferenza risultano presenti: Avv. Francesco Lanzieri; Com.te Gaetano Vitiello; Capt. Pasquale Napolitano; Com.te Graziano Borelli (Associazione Più diritti ai marittimi); Com.te Antonio Simeone; Com.te Paolo Blaffard, Com.te Luciano Panizzutt; OMISSISS. Il Com.te Luciano Panizzutt, propone di eleggere ugualmente gli organi, nonostante la rosa componenti non sia ampia, in modo da continuare i lavori e costituire quanto prima l'associazione. Sempre con voto palese, nessun astenuto, nessun contrario ma all'unanimità dei presenti vengono proposti ed eletti e, rimarranno in carica fino al 31 Dicembre 2024:

Presidente - Com/te Antonio Simeone;
Vicepresidente - Com/te Luciano Panizzutt;
Segretario - Com/te Graziano Borelli;
Tesoriere - Capt Pasquale Napolitano;
Consigliere – Avv. Francesco Lanzieri
Consigliere : Com/te Vitiello Gaetano
Rappresentate Giovani Risorse - Emanuele Longhi

Le Associazioni 1, 2, 3, 4 si impegnano a trovare altre Associazioni di settore al fine di istituire una ASSOCIAZIONE TRA ASSOCIAZIONI del settore marittimo.

**Le informazioni saranno disponibili sul sito web
nella pagina dedicata ai Partner IAM**





*Presidenza del Consiglio dei
Ministri*

MINISTRO PER LA PROTEZIONE CIVILE E LE
POLITICHE DEL MARE

IL CAPO DI GABINETTO

Egregio Comandante Simeone,

con la presente, mi rivolgo a Lei e al Comitato Interdisciplinare Associazioni Settore Marittimo (CIASM) nel suo insieme, per presentare i miei apprezzamenti per la tempestività con la quale è stato istituito il Comitato.

Mi congratulo altresì per l'operatività, la pronta collaborazione e l'impegno che avete riservato con zelo alle questioni trattate durante il nostro incontro.

Ritengo doveroso precisare l'importanza dello svolgimento di attività di diffusione della conoscenza (e il coinvolgimento) in ambito di lavoro marittimo, soprattutto tra le nuove generazioni.

Il Comitato potrà essere un polo di supporto per il miglioramento del *cluster* marittimo, raccogliendo le competenze professionali di tutte le associazioni coinvolte.

In attesa di conoscere i seguiti sulle attività in cui il Comitato è attualmente impegnato, porgo a lei e al Comitato tutto i miei più cordiali saluti.

Riccardo Rigillo

Egregio Signore
Comandante Antonio Simeone
Associazione Istruttori Associati Marittimi (IAM)
Via Caravaggio, 143
Napoli, 80126



Mittente**Istruttori Associati Marittimi (IAM)**istruttoriassociatimarittimi@gmail.cominfo@pec.istruttoriassociatimarittimi.itcomunicazione@istruttoriassociatimarittimi.itinfo@istruttoriassociatimarittimi.it

Destinatario
Comunicazione Interna
Prot. IAM/007.2024
A:Tutti i soci

Data e luogo: 26/03/2024, Napoli

Oggetto: Associazione IAM – Auguri Festività Pasquali

Caro Socio,

In occasione della Pasqua, il direttivo desidera rivolgerti i più sinceri auguri di serenità, gioia e prosperità. Questo momento di riflessione e rinascita ci unisce ancora di più come comunità.

Desideriamo anche cogliere questa opportunità per ringraziarti per il tuo continuo impegno e contributo all'associazione. Grazie anche alla tua dedizione, abbiamo ottenuto risultati significativi che hanno reso possibile il nostro progresso.

Attraverso convegni, webinar e tavoli di lavoro con le istituzioni, abbiamo consolidato una presenza autorevole sui media nazionali e locali, così come sui social media. La nostra voce si è distinta per contenuti fattibili e concreti, fornendo contributi risolutivi e dichiarazioni tempestive e coerenti sulle problematiche che coinvolgono i Professionisti del Mare.

Continuiamo a lavorare insieme per il bene comune, portando avanti i valori che ci uniscono e impegnandoci per un futuro migliore per tutti noi.

Auguriamo che questa festività apra le porte verso un domani migliore, illuminato dalla solidarietà e dalla determinazione.

Con cordiali saluti,

Gennaro Arma

Presidente dell'Associazione IAM





Pochi giorni fa ci è arrivato una mail da parte di Chiara Raimo, studentessa di Psicologia delle risorse umane, con un messaggio molto speciale.

Nei mesi precedenti, Chiara ha seguito una ricerca sperimentale che ha analizzato i costi emotivi dei lavoratori del mare e nello specifico il modo in cui vivono il senso di iper-responsabilizzazione affettiva e la distanza dai propri affetti, proponendo dei progetti di sostegno psicologico orientati su tali variabili.

Oggi siamo veramente orgogliosi di comunicarvi che Chiara si è laureata e siamo orgogliosi di aver potuto contribuire con i contenuti che condividiamo quotidianamente sui nostri canali social a questo importante lavoro accademico su un argomento così significativo per il settore marittimo, che ci sta particolarmente a cuore.

Grazie per aver dato voce a questo tema.

Grazie per aver voluto considerare il nostro impegno.

Un grande in bocca al lupo per il tuo futuro,

l'Associazione IAM



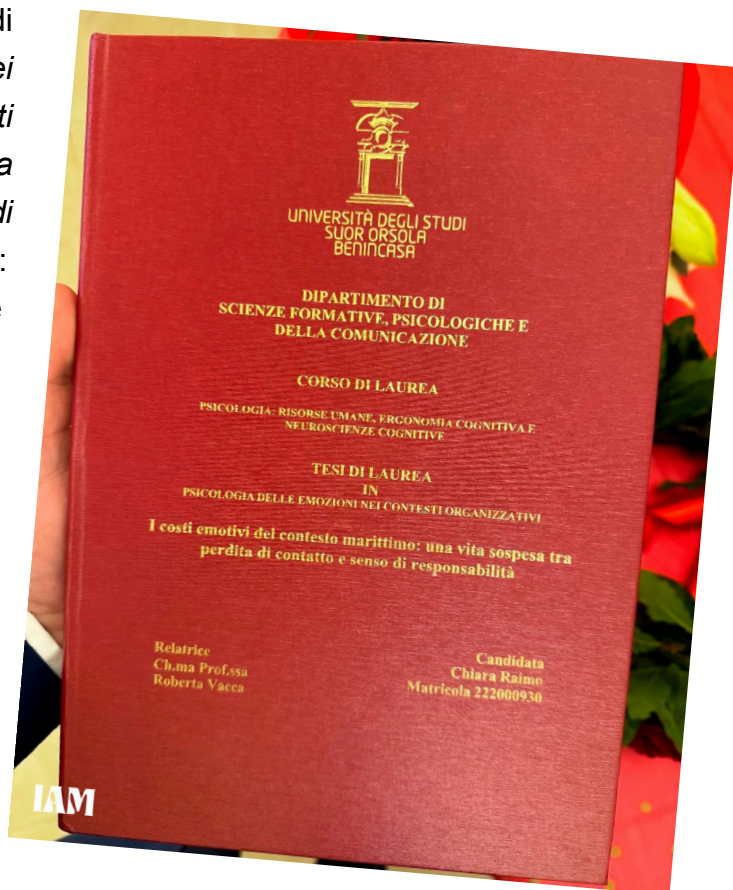
IAM nella tesi di Laurea “I COSTI EMOTIVI DEL CONTESTO MARITTIMO: UNA VITA SOSPESA TRA PERDITA DI CONTATTO E SENSO DI RESPONSABILITÀ”

Chiara Raimo ha citato IAM nella tesi di laurea *“Psicologia delle Emozioni nei contesti organizzativi”*, focalizzata su *“I costi emotivi del contesto marittimo: una vita sospesa tra perdita di contatto e senso di responsabilità”* (Corso di laurea in “Psicologia: Risorse umane, ergonomia cognitiva e neuroscienze cognitive”) presso l’Università degli Studi Sant’Orsola Benincasa.

“L’idea di sviluppare una tesi sperimentale che indagasse, nell’ambito dei lavoratori del mare, la percezione di iperresponsabilizzazione affettiva e il senso di mancanza dei propri affetti nasce, come nella maggior parte dei casi, dalla mia esperienza di vita quotidiana. Difatti, attraverso la presenza del mio compagno, ho la possibilità di osservare le molteplici dinamiche socio-relazionali, organizzative e psicologiche a cui vanno incontro i lavoratori del settore marittimo e, nel mio caso specifico, gli Ufficiali di navigazione.

Quest’ultimi, grazie alle loro pregresse esperienze, mi hanno permesso di scoprire Istruttori Associati Marittimi, proprio nel momento in cui mi sono riscontrata con la totale assenza di informazioni rispetto a tale settore lavorativo, e cioè una mancanza di dati che influenzava la mia ricerca.

L’istruttoria marittimi mi ha permesso, non solo di verificare taluni elementi organizzativi di cui non avevo piena padronanza, ma anche di ricevere dei feedback in termini di interesse per il benessere psicologico dei marittimi, un’attenzione che serve a tutelare un numero immenso di persone e che coincideva proprio con la motivazione di base del mio progetto di tesi” ha dichiarato in una nota.



IAM È INVITATA AL TERZO INCONTRO DEL Gruppo di lavoro permanente IN MATERIA DI ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE MARITTIMO E TABELLE DI ARMAMENTO

Convocazione: 8 e 9 aprile 2024

Siamo in continuo contatto e collaborazione con le Istituzioni marittime, soprattutto per il comparto nazionale, e come associazione “Ci impegniamo a portare avanti gli interessi dei professionisti del mare”.

REGISTRO UFFICIALE.1

27-02-2024.h.09:10



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comando Generale del Corpo
delle Capitanerie di Porto
Guardia Costiera
Reparto VI - Sicurezza della Navigazione e Marittima

Roma, ___data del protocollo___

- Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità
di sistema portuale, il trasporto marittimo e per
vie d'acqua interne - Divisione 3
- Capitaneria di Porto di Napoli**
- Capitaneria di Porto di Genova**
- Confitarma**
- Assarmatori**
- Filt-Cgil**
- Fit-Cisl**
- Uiltrasporti**
- Collegio Nazionale Capitani L.C. e M. Genova**
- Aniformar**
- Confomar**
- Academy Tema Safety & Training S.r.l.**
- Gente Di Mare S.r.l.**
- Italian Maritime Academy Technologies S.r.l.**
- Istituto Globale Carloforte**
(EX I.T.N. “Cristoforo Colombo”)



Studio De Santis S.r.l.

IAM - Istruttori Associati Marittimi
info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it

Fondo Nazionale Marittimi

Università Degli Studi Di Napoli – Parthenope

Prof. Nicola PI

Prof. Silverio S

Argomento: Convocazione Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento.

Riferimento Decreto n. 800/2023 in data 23.06.2023.

Si comunica che il Gruppo di lavoro in argomento è convocato per i giorni **8 e 9 aprile 2024 con inizio alle ore 14.00 del giorno 8 aprile e termine alle ore 14.00 del giorno 9 aprile**, presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (Viale dell'Arte 16 - ROMA – Sala Riunioni Reparto VI, 4° Piano), per la trattazione dei seguenti argomenti, di cui si inviano i relativi documenti:

1. Modifica del Decreto direttivo sulla “*Disciplina del corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di coperta e di macchina*”.
2. Modifica dei Decreti del 1° aprile 2016 recanti “*l’istituzione del corso di addestramento avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi, chimici e gas liquefatti*”;
3. Modifica del Decreto 21 aprile 2010 recante “*Istruzione, addestramento e certificazione del personale imbarcato su navi veloci HSC (High Speed Craft)*”;
4. Modifica del “*Corso di sicurezza personale e responsabilità sociali (Personal Safety and Social Responsibilities PSSR)*”.

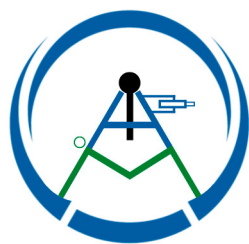
Considerata la capienza della sala riunioni sarà ammesso alla partecipazione un solo componente ad associazione/ente.

Si invitano le SS.LL. a voler, via e-mail al seguente indirizzo @mit.gov.it :

- far pervenire eventuali commenti entro il 18 marzo p.v.; e
- confermare la propria partecipazione fornendo al contempo il nominativo del componente che prenderà parte alla riunione entro il 2 aprile p.v..

IL CAPO REPARTO





IAM

Istruttori Associati Marittimi

Rubrica IAM Aprile 2024



IAM-ISTRUTTORIASSOCIATIMARITTIMI

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo • Organizzazione per la tutela dei cittadini
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com • www.istruttoriassociatimarittimi.it • Sede legale Via Caravaggio 143 - 80126 Napoli

indice

INTERROGAZIONE PARLAMENTARE

Interrogazione Parlamentare dell'On. Caramiello
sugli Attestati di Addestramento 3

VITA ASSOCIATIVA

IAM fra i Soci fondatori di CIASM, Comitato Interdisciplinare
Associazioni Settore Marittimo 7

Nave Asilo Caracciolo, Museo del Mare di Napoli 11



**L'associazione che rappresenta
i Professionisti del Mare**



Nuovo link: <https://zaap.bio/istruttoriassociatimarittimi>



www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/



www.facebook.com/IstruttoriAssociatiMarittimi

RUBRICA IAM APRILE 2024

NUOVA PAGINA DEDICATA AI SOCI IAM:

<https://www.facebook.com/groups/lacomunitydiamo>

Gruppo privato **@iam/Facebook**
aperto ai soci regolarmente
iscritti dove ognuno potrà
esprimere la sua idea ed aperto
anche a discussioni interne.



INTERROGAZIONE PARLAMENTARE DELL'ON. CARAMIELLO SUGLI ATTESTATI DI ADDESTRAMENTO



Continua il nostro impegno al fianco dei marittimi

L'onorevole Alessandro Caramiello ha appena depositato un'Interrogazione Parlamentare per accendere un faro sulla problematica dei marittimi attinente agli "Attestati di addestramento".



← Post

istruttoriassociatimarittimi 📌 Desideriamo esprimere la nostra gratitudine all'onorevole [@alessandrocaramiello](#) per il suo impegno nel promuovere la nostra causa riguardante un problema importante per i marittimi: gli "#AttestatiDiAddestramento".

Questi documenti sono pensati per riassumere in un unico foglio i corsi seguiti al momento dell'imbarco. Tuttavia, attualmente ai marittimi viene richiesta non solo questa documentazione, ma anche i certificati originali, il che spesso porta a errori materiali. È capitato che discrepanze nelle date riportate abbiano causato la perdita di validità dei certificati, costringendo il personale a ripetere interamente il corso, con ulteriori spese e tempi aggiuntivi a loro carico.

Considerando che siamo l'unico Paese europeo ad imporre questa pratica aggiuntiva, l'onorevole ha sollecitato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a intervenire per eliminare l'obbligo di presentare tali allegati, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati originali.

Questo semplificherà le procedure nel settore marittimo, riducendo gli errori materiali e le spese a carico dei marittimi.

Come Associazione continua il nostro impegno, sempre al fianco di ogni marittimo! 🤝

—
[#IAM](#) [#IstruttoriAssociatiMarittimi](#)
[#interrogazioneparlamentare](#) [#attestati](#) [#marittimi](#)

19 aprile



Camera dei Deputati

**Legislatura 19
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/02670
presentata da **CARAMIELLO ALESSANDRO** il **18/04/2024** nella seduta numero **282**

Stato iter : **IN CORSO**

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **17/04/2024**

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-02670

presentato da

CARAMIELLO Alessandro

testo di

Giovedì 18 aprile 2024, seduta n. 282

CARAMIELLO. — **Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.** — Per sapere – premesso che: risulta all'interrogante che la categoria dei marittimi lamenta una problematica attinente alla presentazione dell'«allegato I» e dell'«allegato II» disciplinati dall'articolo 9 del decreto ministeriale n. 51 del 2016, definiti come «attestati di addestramento»;

in siffatti «attestati di addestramento», di seguito indicati col termine «allegati», sono riportati tutti i corsi sostenuti dal personale navigante, il riferimento Stcw e le date di scadenza dei singoli corsi;

più specificamente, l'allegato I dei lavoratori marittimi in possesso del certificato di competenza riporta il numero, la data di emissione e la data di scadenza indicata sul certificato di competenza. L'allegato II, invece, è rilasciato ai lavoratori marittimi che non sono in possesso del certificato di competenza o del certificato di addestramento; esso riporta le date di scadenza dei singoli certificati di addestramento. In altri termini, ogni corso sostenuto viene riportato con la sua data di scadenza;

siffatti «allegati» vengono disposti con l'obiettivo di recare in un unico foglio riassuntivo la lista dei corsi sostenuti che, all'atto dell'imbarco, vengono così verificati, in modo da assicurarsi che il personale sia in possesso della corretta certificazione a bordo di specifiche tipologie di navi;

si evidenzia che detti «allegati» sono previsti unicamente dalla normativa italiana e non anche in quella comunitaria, atteso che gli Stati membri dell'Unione europea e i Paesi extra europei non dispongono la redazione di tale documento, ma fanno riferimento solo ed esclusivamente alla data riportata sui certificati di addestramento dei vari corsi sostenuti dal personale navigante;

come riferito all'interrogante, tuttavia, all'atto dell'imbarco viene chiesto non solo l'allegato I o l'allegato II, a seconda dei casi specifici, ma anche i certificati in originale. Quanto in oggetto avviene dal momento che detti «allegati» vengono compilati riportando i dati provenienti dai vari certificati dei corsi e, durante questa trascrizione, è possibile che si possano commettere dei meri errori materiali;

nel dettaglio, può capitare ed è capitato, che si siano verificate problematiche dovute a differenze di date riportate negli «allegati» e nei certificati dei corsi, che in alcuni casi hanno portato alla perdita di validità dei certificati stessi, con la conseguenza di dover ripetere completamente il corso di addestramento con costi e tempi aggiuntivi, spesso a carico del personale navigante. Si specifica che i costi da sostenere per il rilascio/rinnovo degli «allegati», che vengono rilasciati con modalità diverse da capitaneria a capitaneria, sono a carico dei marittimi;


come riferito dall'Agenzia europea per la sicurezza marittima (Emsa), sussisterebbero dei dubbi relativamente al fatto che questi «allegati» possono non essere considerati dei certificate of proficiency (COP), ossia certificati di addestramento, mettendone in dubbio la loro conformità alle regole europee –:

se, al fine di sburocratizzare le procedure afferenti al settore marittimo, di ridurre il verificarsi di errori materiali e il sorgere di spese a carico dei marittimi, il Ministro interrogato intenda valutare l'opportunità di adottare iniziative per eliminare l'obbligo di presentare l'allegato I o l'allegato II, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale.




IAM FRA I SOCI FONDATORI DI CIASM


COMITATO INTERDISCIPLINARE ASSOCIAZIONI SETTORE MARITTIMO

 IAM è fra i Soci Fondatori del CIASM, Comitato Interdisciplinare Associazioni Settore Marittimo, un'organizzazione multiculturale senza scopo di lucro, che ha come scopo primario quello di mettere insieme tutte le Associazioni nazionali e internazionali per portare avanti le istanze comuni dei marittimi.

Il Comitato rappresenta varie associazioni no profit del settore marittimo come Istruttori Associati Marittimi, l'associazione "Piu diritti ai Marittimi", lo "Yatch Club di Sorrento" e la D.A.S.N. "Docenti Associati Scienze della Navigazione".

 Mettere insieme tutte le varie associazioni sarebbe un grandioso primo traguardo mai avvenuto prima nella storia del nostro Paese con l'intento di creare un polo dove ogni Associazione possa contare sul supporto delle altre Associazioni nel perseguire gli obiettivi comuni.

È stata inviata la richiesta di adesione alle diverse Associazioni/Enti/Comitati e categorie del settore marittimo e confidiamo nella partecipazione di tutti.

 Le associazioni del settore interessate possono contattare direttamente la segreteria IAM attraverso i contatti Ufficiali disponibili sul sito web (link in bio!)

—
#IAM #CIASM

#associazioni #noprofit #marittimi #shipping #news

26 aprile





istruttoriassociatimarittimi



IAM

#News

A photograph showing the back of a large audience seated in a conference room, looking towards a speaker at the front. The speaker is standing and gesturing. The scene is brightly lit, suggesting a professional event.

Nasce CIASM Comitato Interdisciplinare Associazioni Settore Marittimo





istruttoriassociatimarittimi



L'obiettivo di IAM, più volte dichiarato, è quello di UNIRE e non il contrario.

“I Professionisti del Mare” hanno un ruolo centrale nell'industria dello Shipping ed è necessario unire gli intenti per migliorare il settore.





istruttoriassociatimarittimi



3/4

IAM è fra i Soci Fondatori di CIASM!

Comitato senza scopi di lucro, nato il 29.02.2024, con l'obiettivo di unire le diverse Associazioni nazionali e internazionali per portare avanti le istanze comuni dei marittimi.



NAVE ASILO CARACCIOLO, MUSEO DEL MARE DI NAPOLI

A:  | info@istruttoriassociatimarittimi.it

Data: 11 apr 2024, 07:00



Buongiorno Colleghi

L'invito allegato è frutto di una iniziativa del Museo del Mare di Napoli che vede la sua realizzazione dopo ben 11 anni.

E' un riconoscimento dovuto ad una signora che ha sviluppato una esperienza educativa meritoria e quasi unica, "LA NAVE ASILO CARACCIOLO", alla quale hanno dato il loro apporto diverse istituzioni cittadine: Marina Militare, Comune di Napoli, Camera di Commercio, Banco di Napoli, ecc.

Cordiali saluti

A. Troiano

(V. Direttore del Museo del Mare di Napoli)







Città di Napoli

La S.V. è invitata alla cerimonia
di svelamento di una targa a

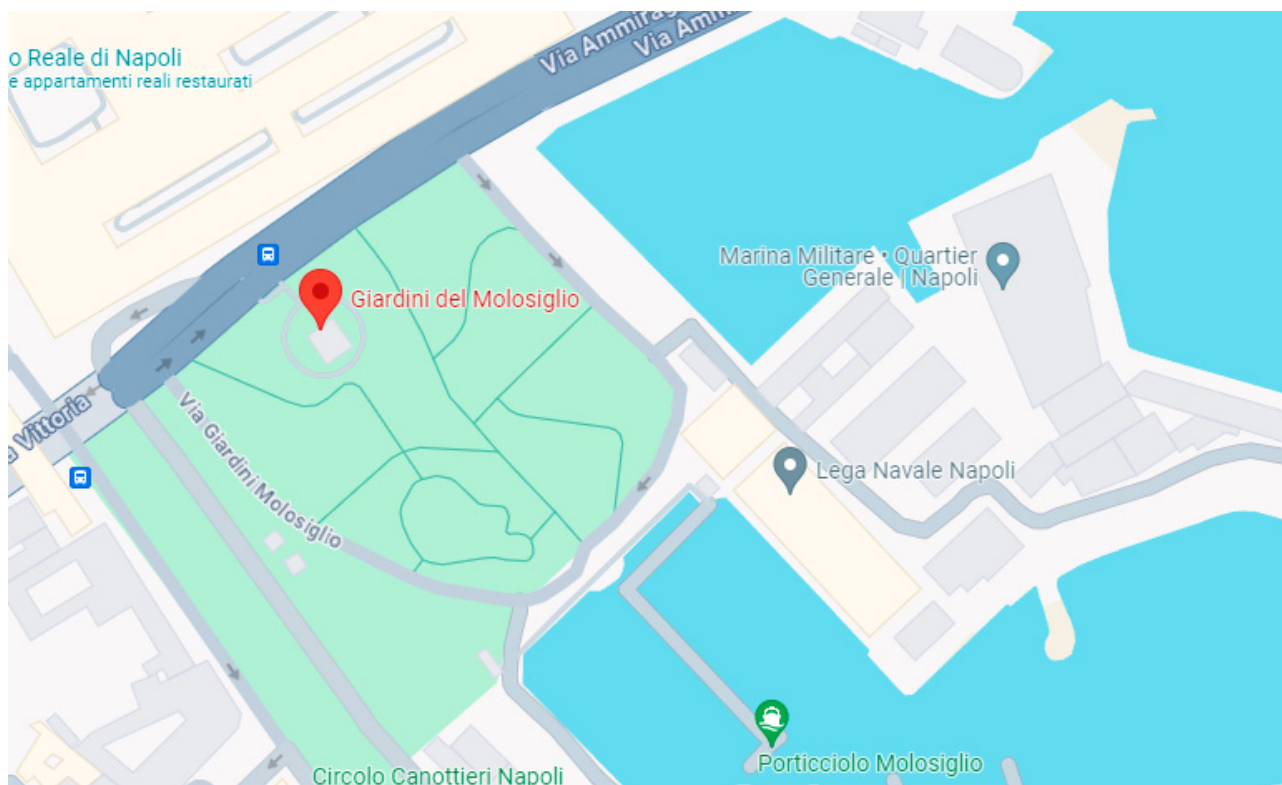
GIULIA CIVITA FRANCESCHI

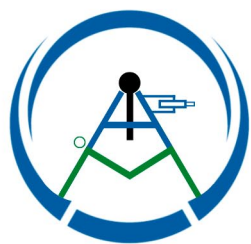
*educatrice e direttrice della nave asilo Francesco Caracciolo
a bordo della quale, tra il 1913 e il 1928, accolse presso il Molo San Vincenzo più di settecento
scugnizzi, donando loro una seconda nascita grazie al suo metodo pedagogico ispirato al
principio del mare redentore e ammirato in tutto il mondo*

Giardini del Molosiglio

lunedì, 15 aprile 2024
ore 15

tel. 0817954164 - 0817954571
cerimoniale@comune.napoli.it





IAM

Istruttori Associati Marittimi

IAM

RUBRICA MAGGIO 2024



IAM-ISTRUTTORIASSOCIATIMARITTIMI

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo • Organizzazione per la tutela dei cittadini
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com • www.istruttoriassociatimarittimi.it • Sede legale Via Caravaggio 143 - 80126 Napoli



Ufficio
Comunicazione

RUBRICA IAM MAGGIO 2024

indice

IAM NEI TAVOLI MINISTERIALI

Quarto incontro del Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento 3

VITA ASSOCIATIVA

D.A.S.N. - Docenti Associati Scienze della Navigazione 12

SAVE THE DATE

Nuovo Webinar: "Navigare in acque polari" 21



**L'associazione che rappresenta
i Professionisti del Mare**



Nuovo link: <https://zaap.bio/istruttoriassociatimarittimi>



www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/



www.facebook.com/IstruttoriAssociatiMarittimi

NUOVA PAGINA DEDICATA AI SOCI IAM:

<https://www.facebook.com/groups/lacomunitydiam/> 

Gruppo privato **@iam/Facebook**
aperto ai soci regolarmente
iscritti dove ognuno potrà
esprimere la sua idea ed aperto
anche a discussioni interne.



COME ASSOCIAZIONE “**CI IMPEGNIAMO A PORTARE AVANTI GLI INTERESSI DEI PROFESSIONISTI DEL MARE**”

Siamo in continuo contatto e collaborazione con le Istituzioni marittime, soprattutto per il comparto nazionale.

IAM ha preso parte al quarto incontro del Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento, in data 9 maggio 2024

m_inf. .REGISTRO UFFICIALE.U.00! .29-04-2024.h.09:37



Roma, ___ data del protocollo ___

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comando Generale del Corpo
delle Capitanerie di Porto
Guardia Costiera
Reparto VI - Sicurezza della Navigazione e Marittima

Al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità
di sistema portuale, il trasporto marittimo e per
vie d'acqua interne - Divisione 3

Capitaneria di Porto di Napoli

Capitaneria di Porto di Genova

Confitarma

Assarmatori

Filt-Cgil

Fit-Cisl

Uiltrasporti

Collegio Nazionale Capitani L.C. e M. Genova

Aniformar

Confomar

Academy Tema Safety & Training S.r.l.

Gente Di Mare S.r.l.

Italian Maritime Academy Technologies S.r.l.

Istituto Globale Carloforte



Studio De Santis S.r.l.

IAM - Istruttori Associati Marittimi

Fondo Nazionale Marittimi

Università Degli Studi Di Napoli – Parthenope

Prof. Ni PI

Prof. S SI

Argomento: Convocazione Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento.

Riferimento Decreto n. 800/2023 in data 23.06.2023.

Si comunica che il Gruppo di lavoro in argomento è convocato per il giorno **9 2024 con inizio alle ore 09.00 e fino a termine esigenze** (se necessario anche giorno 10 maggio), presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (Viale dell'Arte 16 - ROMA – Sala Riunioni Reparto VI, 4° Piano), per la trattazione dei seguenti argomenti, di cui si inviano i relativi documenti:

1. Training record book allievo di coperta, allievo di macchina ed allievo elettrotecnico;
2. Modifica del "Corso di sicurezza personale e responsabilità sociali (Personal Safety and Social Responsibilities PSSR);
3. Modifica del Decreto 21 aprile 2010 recante "Istruzione, addestramento e certificazione del personale imbarcato su navi veloci HSC (High Speed Craft)";
4. Modifica del Decreto 15 febbraio 2016 "Istituzione del corso di formazione «High Voltage Technology» per il personale marittimo".

Considerata la capienza della sala riunioni sarà ammesso alla partecipazione un solo componente ad associazione/ente.

Si invitano le SS.LL. a voler, via e-mail al seguente indirizzo _____@mit.gov.it confermare la propria partecipazione fornendo al contempo il nominativo del componente che prenderà parte alla riunione entro il 3 maggio p.v.

IL CAPO REPARTO
Amm. Isp. Capo (CP) aus.



AMMIRAGLIO
29.04.2024 07:56:19
GMT+01:00



IAM NEL GRUPPO DI LAVORO PERMANENTE

in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento

Riferimento Decreto n. 800/2023 in data 23.06.2023

Una collaborazione esemplare

Una serie di incontri per la trattare diversi argomenti, quali ad esempio:

- Requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla Gente di Mare
- Disciplina dell'addestramento teorico-pratico per la certificazione di marittimo abilitato per mezzi di salvataggio diversi dai battelli di emergenza veloci
- Conseguimento della certificazione di cuoco equipaggio
- Formazione sull'uso operativo dei sistemi di informazione e visualizzazione della cartografia elettronica
- Attuazione della direttiva 2012/35/UE, che modifica la direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare
- Disciplina del corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di coperta e di macchina



L'ultimo incontro si è tenuto il 9 maggio 2024 in cui IAM ha partecipato

Alla trattazione in particolare di:

- Training record book allievo di coperta, allievo di macchina ed allievo elettrotecnico
- Modifica del "Corso di sicurezza personale e responsabilità sociali"
- Modifica del Decreto 21 aprile 2010 recante "Istruzione, addestramento e certificazione del personale imbarcato su navi veloci HSC"
- Modifica del Decreto 15 febbraio 2016 "Istituzione del corso di formazione «High Voltage Technology» per il personale marittimo"



Il gruppo di lavoro, costituito da esperti del settore marittimo, autorità e rappresentanti delle associazioni, ha come obiettivo principale quello di sviluppare strategie innovative per la gestione in materia di addestramento del personale marittimo.

I lavori proseguiranno nelle prossime settimane, al termine delle quali saranno emanati i relativi decreti.



Il ruolo dell'associazione IAM

L'Associazione IAM ha messo a disposizione del gruppo di lavoro la propria esperienza e quella dei suoi soci nel campo della sicurezza marittima e della formazione dei professionisti del mare; con la sua vasta e diversificata competenza, ha contribuito significativamente alla **definizione di nuove linee guida e protocolli operativi.**



Riconoscimenti



Il Gruppo di lavoro ha espresso grande apprezzamento per il contributo dell'Associazione IAM, sottolineando come questa collaborazione rappresenti **un modello da seguire per future iniziative**. Continueremo a lavorare insieme per migliorare ulteriormente le nostre attività.





Questa esperienza dimostra che unire le forze e condividere competenze è la chiave per affrontare le sfide del futuro e garantire la sicurezza e la sostenibilità delle nostre attività in materia di addestramento del personale marittimo, tabelle di armamento e altro ancora.

Noi di IAM siamo e saremo sempre disponibili a promuovere e partecipare ad attività indirizzate al miglioramento della formazione professionale del settore.





“D.A.S.N.” - DOCENTI ASSOCIATI SCIENZE DELLA NAVIGAZIONE

Come più volte dichiarato da IAM:

“I professionisti del mare” hanno un ruolo centrale nell’industria dello Shipping ed è necessario unire gli intenti per migliorare il settore.

IAM è fra i Soci Fondatori di **CIASM, Comitato Interdisciplinare Associazioni Settore Marittimo**, insieme ad associazioni quali: **“Piu diritti ai Marittimi”**, lo **“Yatch Club di Sorrento”** e la **D.A.S.N.**

Uniti con l’obiettivo di portare avanti le istanze comuni dei marittimi.

Oggi Vi presentiamo **“D.A.S.N.” (Docenti Associati Scienze della Navigazione)** con cui IAM stringe un’ulteriore collaborazione attraverso la quale l’Associazione dei Docenti apporterà un contributo diretto ad i Soci e non solo, con la pubblicazione di notizie e testi di interesse comune, tramite la nostra rubrica mensile, ad oggi sempre più apprezzata.

Crediamo fortemente nella *<promozione della cultura marinara>*.

L’associazione riconosciuta **D.A.S.N. “Docenti Associati Scienze della Navigazione”** è l’unica associazione culturale, senza scopo di lucro, di docenti di Navigazione a livello nazionale. Si è costituita in data 28 Dicembre 2022 con atto notarile registrato.

L’associazione vuole svolgere attività di utilità sociale nei confronti degli associati e di tutti coloro i quali, a livello nazionale ed internazionale, operano nei settori dell’istruzione, formazione e ricerca marittima. Si vuole condividere il progetto di crescita per migliorare l’efficacia dei processi di sviluppo dell’istruzione, della formazione e certificazione, mettendo le competenze dei professionisti DASN a supporto del cluster marittimi. L’associazione ha tra i propri fini:

- favorire le relazioni fra il D.A.S.N. e le istituzioni;
- la tutela dei docenti delle discipline nautiche;
- la valorizzazione dei docenti coinvolti nel perseguire gli obiettivi STCW richiesti dai ministeri e dall’EMSA;
- la collaborazione per la stesura degli esami di stato, prove parallele, prove esperte ed attività affini;
- il supporto per la rivisitazione delle programmazioni dei percorsi di crescita professionale dei marittimi; dalla scuola superior (CMN, CAIM e CAIM/CAIE) ai corsi STCW, al fine di considerare sia le competenze richieste dalla STCW che le competenze richieste dal mondo del lavoro;
- la creazione di un Albo per la valorizzazione della figura professionale del laureato in “Scienze e Tecnologie della Navigazione” al fine di poter effettuare libera professione riconosciuta;
- la promozione e l’erogazione di seminari d’aggiornamento;
- la pubblicazione di contributi scientifici, anche pregressi, degli associati in idonee piattaforme digitali.



Soci fondatori D.A.S.N.: Prof. Adriano di Nocera, Prof. Renato Fasanelli, Prof. Mario Malafronte, Prof. Leandro Micillo e Prof. Marco Pasciuto.

L'obiettivo comune di Adriano, Renato, Leandro, Marco e Mario, era di creare un Gruppo che ci rappresentasse e ci riunisse a livello nazionale, un luogo di confronto costruttivo e che, in alcuni casi, ci tutelasse e, conseguentemente, si sono distribuite le differenti cariche presenti nel consiglio direttivo esplicitando che il tutto sarebbe sempre stato deciso di comune accordo indipendentemente dalla carica.

Di seguito si riporta il dettaglio delle cariche e l'organigramma:

- ✓ Presidente Prof. Ph.D. Marco Pasciuto;
- ✓ Vice Presidente Prof. Mario Malafronte;
- ✓ Tesoriere Prof. Leandro Micillo;
- ✓ Consigliere Prof. Adriano di Nocera;
- ✓ Consigliere Prof. Renato Fasanelli.

I soci fondatori hanno considerato l'onere e l'onore di poter iniziare tali attività, che continuerà con l'ampliamento del consiglio direttivo da 5 a 9 membri inserendo 3 referenti di zona per A-43 (Nord, Centro e Sud) ed un referente Nazionale per B-24.

Ad oggi l'associazione rappresenta circa il 70% dei docenti di Navigazione Italiani, numero molto importante raggiunto in pochi anni dalla creazione. Nonostante ciò tutti gli associati invitano la restante parte ad associarsi al fine di poter contribuire e supportare TUTTI NOI per i lavori in atto.

Per ulteriori informazioni al momento non esitate a contattarci sui nostri canali social LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/in/associazione-dasn-ab39a5260?trk=contact-info>

o alla email: associazione.dasn@gmail.com.

A breve potrete anche consultare il nostro sito www.associazionedasn.it

Buon vento a tutti.

Consiglio Direttivo DASN



IAM

UNITI

**con l'obiettivo di portare avanti
le istanze comuni dei marittimi.**



IAM è fra i Soci Fondatori di CIASM, Comitato Interdisciplinare Associazioni Settore Marittimo.

Insieme ad associazioni quali: "Piu diritti ai Marittimi", lo "Yatch Club di Sorrento Coast Club" e la D.A.S.N.



Parliamo di D.A.S.N.

L'associazione D.A.S.N. - Docenti Associati Scienze della Navigazione - vuole svolgere attività di utilità sociale nei confronti degli associati e di tutti coloro i quali, a livello nazionale ed internazionale, operano nei settori dell'**istruzione, formazione e ricerca marittima.**





Collaborazione con IAM.

L'associazione IAM ha stretto un'ulteriore collaborazione attraverso la quale l'Associazione dei Docenti apporterà un contributo diretto ad i Soci e non solo, con la pubblicazione di notizie e testi di interesse comune, tramite la nostra rubrica mensile, ad oggi sempre più apprezzata.



Si vuole condividere il **progetto di crescita** per migliorare l'efficacia dei processi di sviluppo **dell'istruzione, della formazione e certificazione**, mettendo le competenze dei professionisti DASN a supporto del cluster marittimo.



Tra i punti chiave...

- favorire le relazioni fra il D.A.S.N. e le istituzioni;
- la tutela dei docenti delle discipline nautiche;
- la valorizzazione dei docenti coinvolti nel perseguire gli obiettivi STCW richiesti dai ministeri e dall'EMSA;
- la collaborazione per la stesura degli esami di stato, prove parallele, prove esperte ed attività affini;
- il supporto per la rivisitazione delle programmazioni dei percorsi di crescita professionale dei marittimi; dalla scuola superiore ai corsi STCW, al fine di considerare sia le competenze richieste dalla STCW che le competenze richieste dal mondo del lavoro;
- la creazione di un Albo per la valorizzazione della figura professionale del laureato in "Scienze e Tecnologie della Navigazione" al fine di poter effettuare libera professione riconosciuta;
- la promozione e l'erogazione di seminari d'aggiornamento;
- la pubblicazione di contributi scientifici, anche pregressi, degli associati in idonee piattaforme digitali.





L'obiettivo è di creare un Gruppo che ci rappresentasse a livello nazionale, un luogo di confronto costruttivo e che, in alcuni casi, ci tutelasse.

Ad oggi l'associazione rappresenta circa il 70% dei docenti di Navigazione Italiani, numero molto importante raggiunto in pochi anni dalla creazione.

Puoi contattarci per chiedere informazioni o visitare il nostro sito web www.istruttoriassociatimarittimi.it



Nuovo Webinar



Siamo entusiasti di annunciare che il **18 giugno dalle 18:30 alle 19:30**, l'associazione IAM terrà un webinar per esplorare in dettaglio la certificazione, la sicurezza e la protezione ambientale nella navigazione polare.

Dettagli del Webinar:

- ✓ Aperto a tutti (fino a 200 partecipanti)
- ✓ Sessione interattiva con Q&A
- ✓ Durata circa un'ora
- ✓ Relatore Com.te Antonio Simeone (Direttivo IAM)
- ✓ Attestato di partecipazione

Questo è il primo di una serie di webinar dedicati alla promozione della cultura marinara, un obiettivo fondamentale della nostra associazione.



IAM

NAVIGARE IN ACQUE POLARI

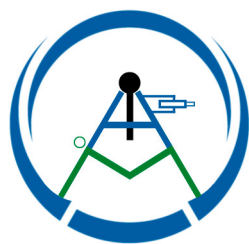
Un webinar dedicato alla promozione della cultura marinara.

- ✓ Approfondimenti navigazione acque polari
- ✓ Certificazione, sicurezza e protezione
- ✓ Attestato di partecipazione

Relatore:
Com.te Antonio Simeone

Martedì 18.06.2024
Ore 18:30 - 19:30





IAM

Istruttori Associati Marittimi

IAM

RUBRICA GIUGNO 2024



IAM-ISTRUTTORIASSOCIATIMARITTIMI

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo • Organizzazione per la tutela dei cittadini
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com • www.istruttoriassociatimarittimi.it • Sede legale Via Caravaggio 143 - 80126 Napoli



indice

IAM NEI TAVOLI MINISTERIALI

Quinto incontro del Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento 3

VITA ASSOCIATIVA

Grande successo per il webinar tecnico “Navigare in acque polari” organizzato da IAM..... 5

CONTRIBUTO DEI NOSTRI PARTNER

**“La salute psicologica dei lavoratori”
A cura degli Avv.ti del Lavoro Luca Schettino e Giulia Lauro, partner dell’Associazione. 13**



L’associazione che rappresenta i Professionisti del Mare



Nuovo link: <https://zaap.bio/istruttoriassociatimarittimi>



www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/



www.facebook.com/IstruttoriAssociatiMarittimi

RUBRICA IAM GIUGNO 2024

NUOVA PAGINA DEDICATA AI SOCI IAM:

<https://www.facebook.com/groups/lacomunitydiiam/>

Gruppo privato @iam/Facebook aperto ai soci regolarmente iscritti dove ognuno potrà esprimere la sua idea ed aperto anche a discussioni interne.



QUINTO INCONTRO DEL GRUPPO PERMANENTE

In materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento

m_inf.A651153.REGISTRO UFFICIALE.U.C

03-06-2024.h.09:06



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comando Generale del Corpo
delle Capitanerie di Porto
Guardia Costiera
Reparto VI - Sicurezza della Navigazione e Marittima

Roma, ___ data del protocollo ___

Al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Direzione Generale per il mare, il trasporto
marittimo e per vie d'acqua interne - Divisione 3
dg.tm@pec.mit.gov.it

Capitaneria di Porto di Napoli

Capitaneria di Porto di Genova

Capitaneria di Porto di Torre del Greco

Confitarma

Assarmatori

Filt-Cgil

Fit-Cisl

Uiltrasporti

Collegio Nazionale Capitani L.C. e M. Genova

Aniformar

Confomar

Academy Tema Safety & Training S.r.l.

Gente Di Mare S.r.l.

Italian Maritime Academy Technologies S.r.l.



Istituto Globale Carloforte

Studio De Santis S.r.l.

IAM - Istruttori Associati Marittimi
info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it

Fondo Nazionale Marittimi

Università Degli Studi Di Napoli – Parthenope

Prof. Nicola P

Prof. Silverio S
ITS Fondazione G. Caboto

e,p.c. Direzione Marittima di Napoli

Argomento: Convocazione Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento.

Riferimento Decreto n. 800/2023 in data 23.06.2023.

Facendo prosecuzione alla nota prot. 65167 del 13 maggio 2024 - con la quale il Gruppo di lavoro in argomento è invitato per i **giorni 12 e 13 giugno p.v.** presso la **Capitaneria di porto di Napoli** (Piazzale Molo Carlo Pisacane,1) - si riportano di seguito gli argomenti da trattare di cui si inviano i relativi documenti:

- Foglio A3 contenente proposte di modifica al corpo istruttori di cui agli allegati C o D dei decreti istitutivi dei corsi di addestramento del personale marittimo;
- Decreto corso di formazione per formatore;
- Decreto corso in materia di primo soccorso sanitario elementare;
- Lettura e discussione del solo art. 10 ("Unita di nuova costruzione o acquistate all'estero") del decreto di modifica, già discusso ed approvato, del Decreto 21 aprile 2010 recante "Istruzione, addestramento e certificazione del personale imbarcato su navi veloci HSC";
- Decreto modalità di svolgimento dei corsi di addestramento e formazione professionale per i lavoratori marittimi previsti dalla Convenzione STCW'78 nella sua versione aggiornata e per la Maritime Security- Codice ISPS;
- Cuoco di bordo (MLC,2006) e Tabelle Minime di Sicurezza (MSMD) con 10 o più membri di equipaggio.



MiMS
AMMIRAGLIO
03.06.2024 07:28:11
GMT+01:00

IL CAPO REPARTO



Webinar tecnico



Grande successo per il webinar tecnico “**Navigare in acque polari**” organizzato da IAM lo scorso 18 giugno e diretto dal Comandante Antonio Simeone, Socio Fondatore IAM e membro del Direttivo.

Il webinar ha esplorato in dettaglio la certificazione, la sicurezza e la protezione ambientale nella navigazione polare. Aperto a tutti, con attestato di partecipazione finale.

IAM

NAVIGARE IN ACQUE POLARI

Un **webinar** dedicato alla promozione della cultura marinara.

- ✓ Approfondimenti navigazione acque polari
- ✓ Certificazione, sicurezza e protezione
- ✓ Attestato di partecipazione

Relatore:
Com.te Antonio Simeone

Martedì 18.06.2024
Ore 18:30 - 19:30



Istruttori Associati Marittimi • Già segui
IAM | Associazione | Organizzazione no-profit
1s • 🌐

🔊 STASERA 🔊 - #Webinar: Navigare in Acque Polari

Oggi, dalle 18:30 alle 19:30, l'associazione IAM terrà un webinar per esplorare in dettaglio la certificazione, la sicurezza e la protezione ambientale nella navigazione polare.

Dettagli del Webinar:

- ✓ Aperto a tutti (fino a 200 partecipanti)
- ✓ Sessione interattiva con Q&A
- ✓ Durata circa un'ora
- ✓ Relatore Com.te **Antonio Simeone** (Direttivo IAM)
- ✓ Attestato di partecipazione

...vedi altro

👤 Davide Fusco e 15 altre persone

1 diffusione post

Consiglia

Commenta

Diffondi il post

Invia










Your Event Statistics



www.clickmeeting.com

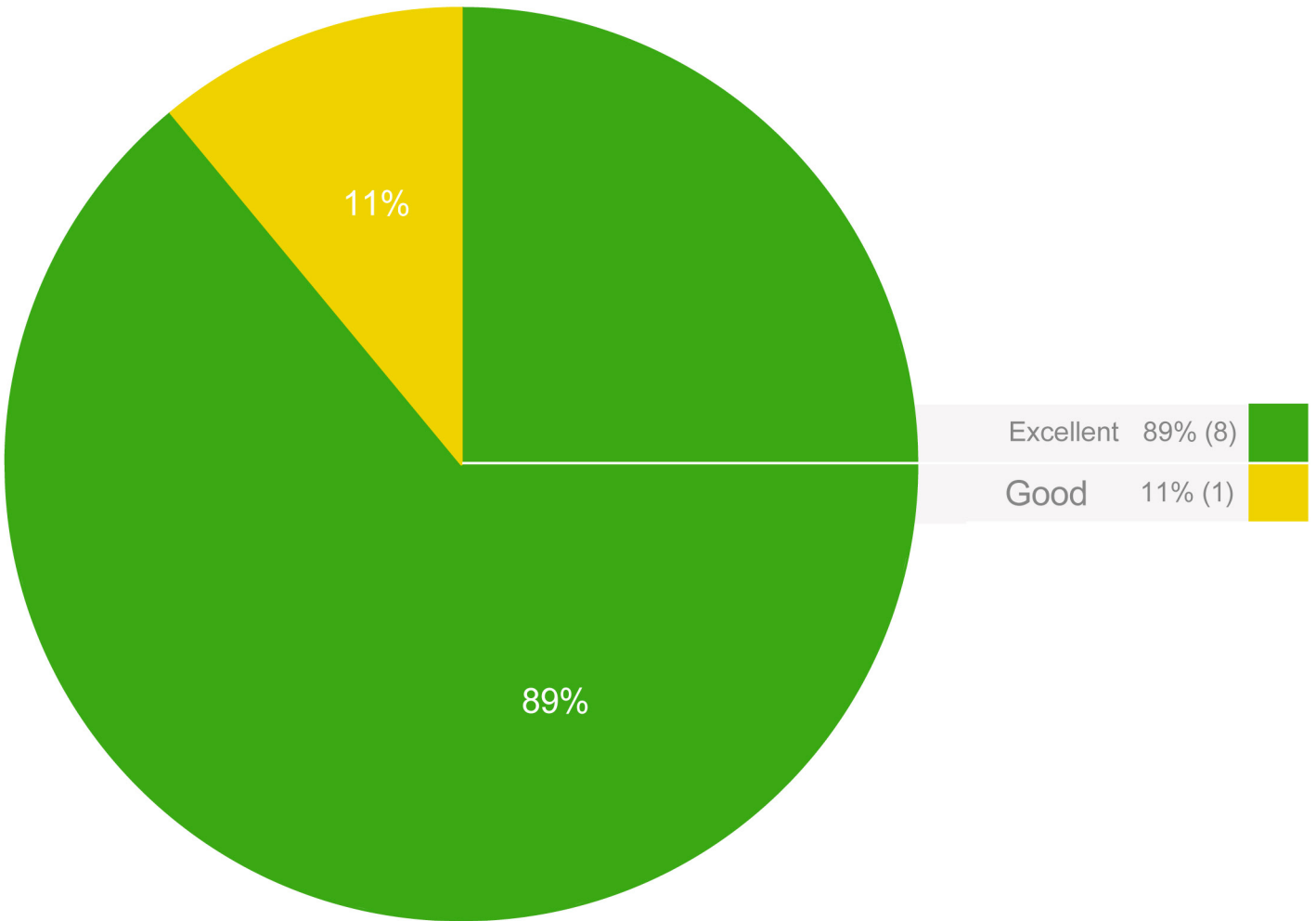


Event Summary

Event name:	Webinar: Navigare in acque polari
Event organizer:	Istruttori Associati Marittimi (istruttoriassociatimarittimi@gmail.com)
	https://istruttoriassociatimarittimi.clickmeeting.com/webinar-navigare-in-acque-polari
Event duration:	2h 18 min
	Session start/stop: Jun 18, 2024 17:37 CEST / Jun 18, 2024 19:55 CEST
Registered:	84
Number of attendees:	47
Number of IAM members:	18
Number of Not members:	29
	 Web: 83%  Mobile: 16%
	 Mobile:  IOS: 12%  Android: 87%
Event lobby:	Enabled



Ratings Summary



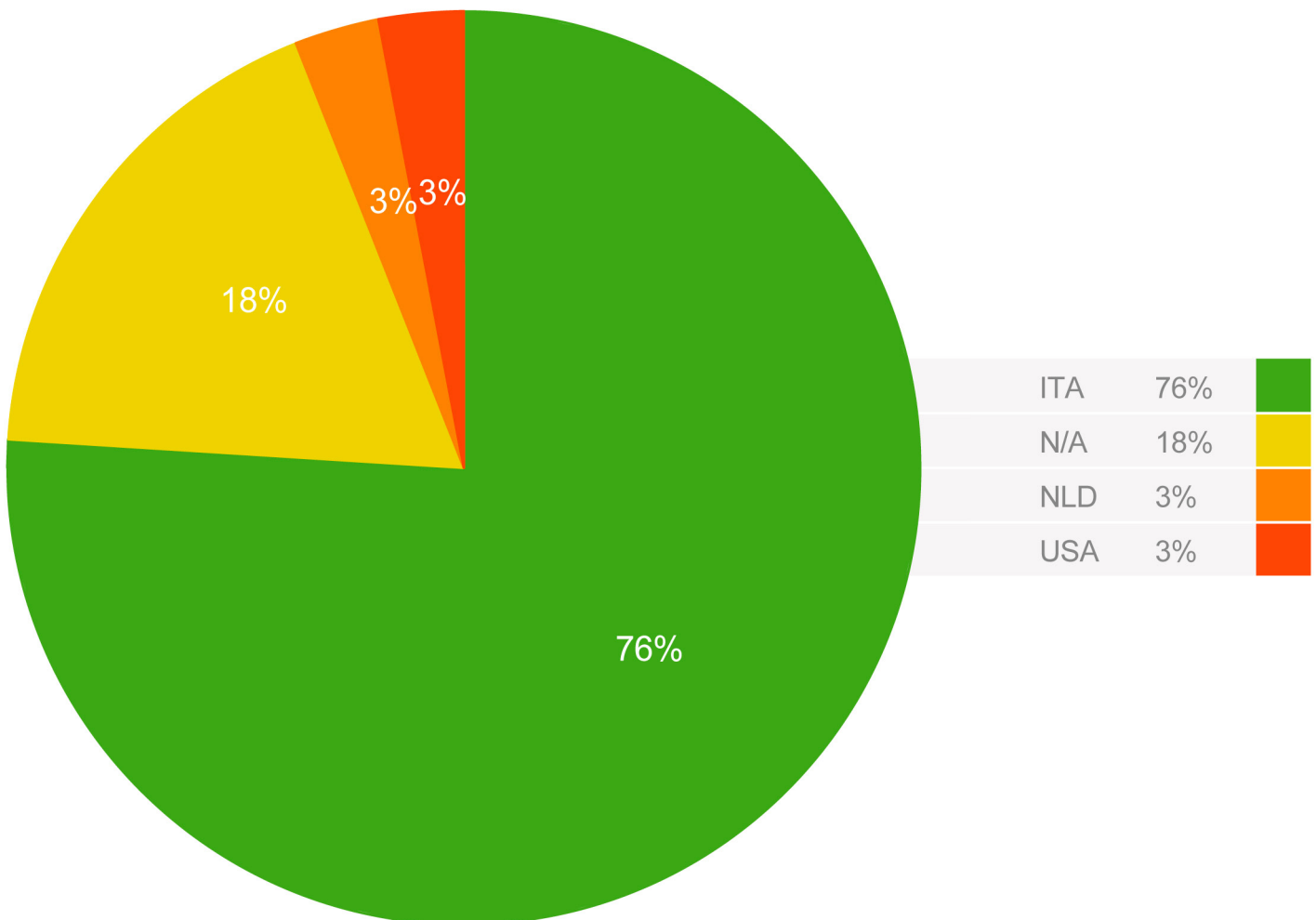
First 3 reviews

Ratings1	Excellent	★★★★★
Ratings2	Good	★★★★☆
	Ottimo evento, peccato che negli ultimi minuti non si sentiva l'audio.	
Ratings3	Excellent	★★★★★

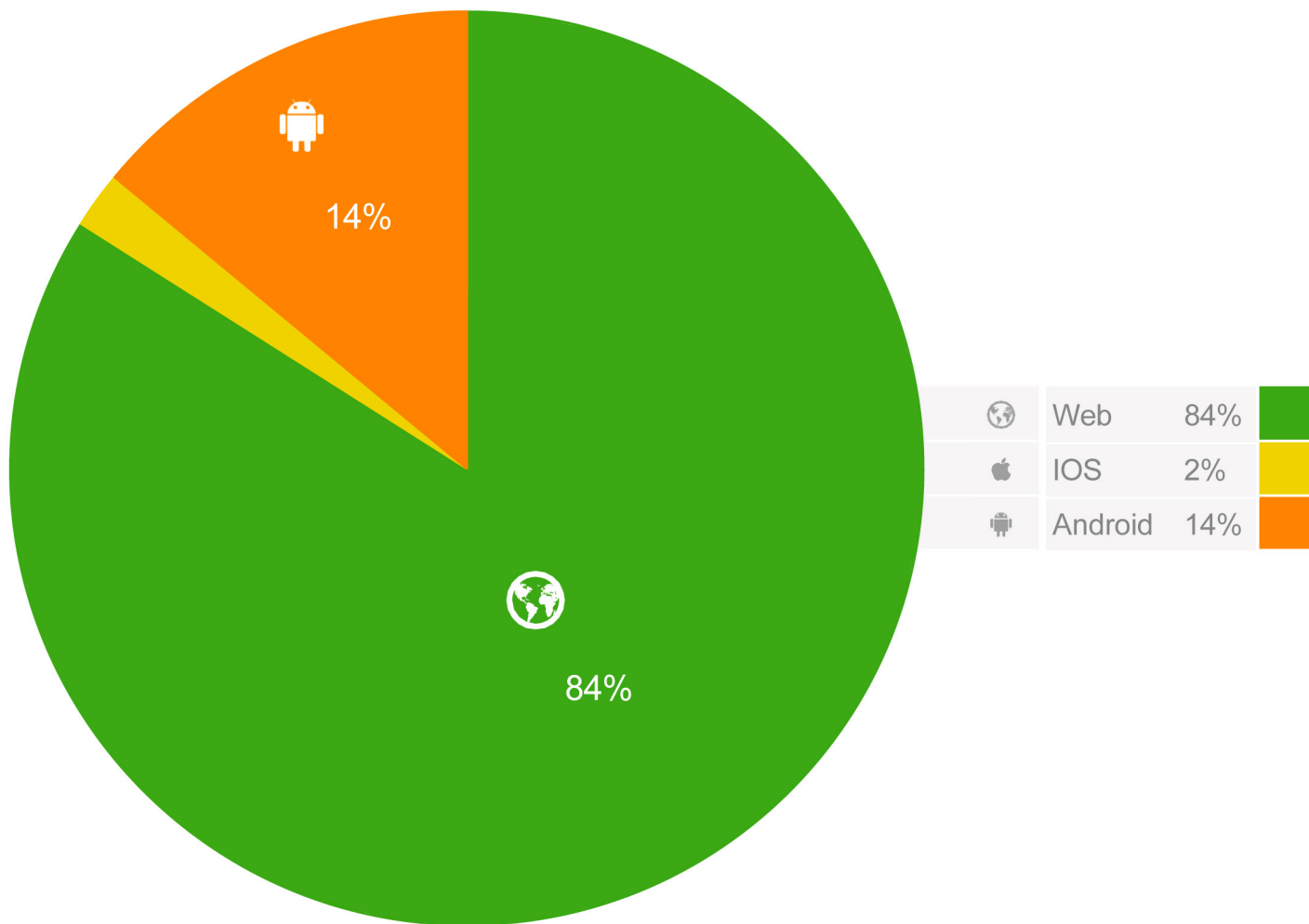
Attendees Summary

Number of attendees:	47
Maximum number of attendees at the same time:	43
Number of attendees in lobby:	12
Number of attendees dropped before the event:	7
Average attendance time:	1h 14 min

Country statistics

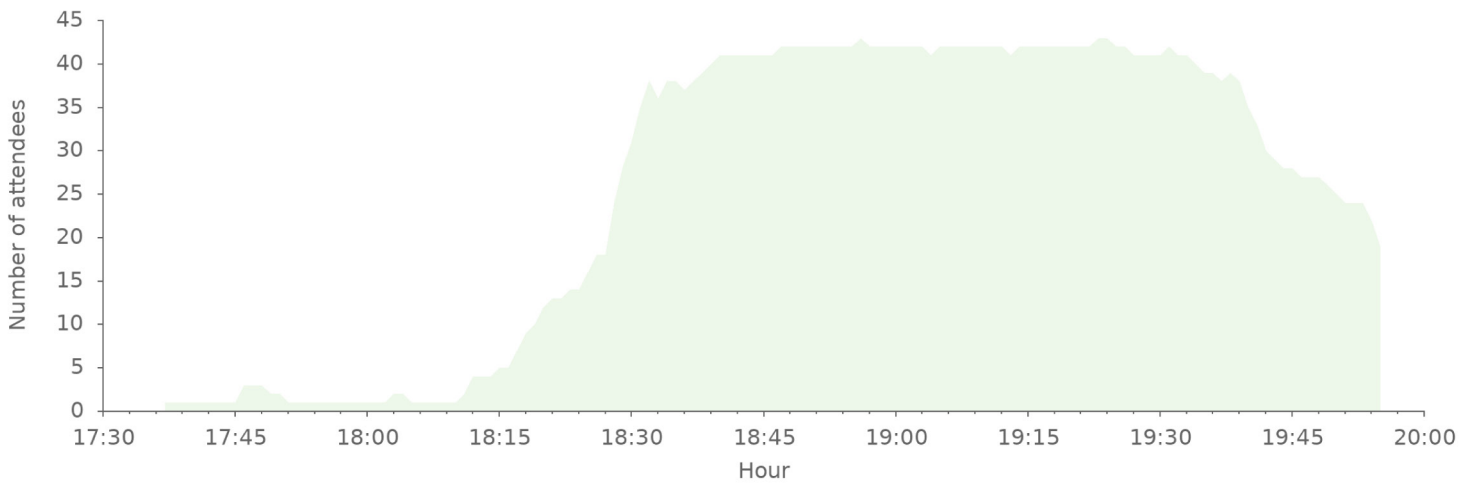


Device statistics

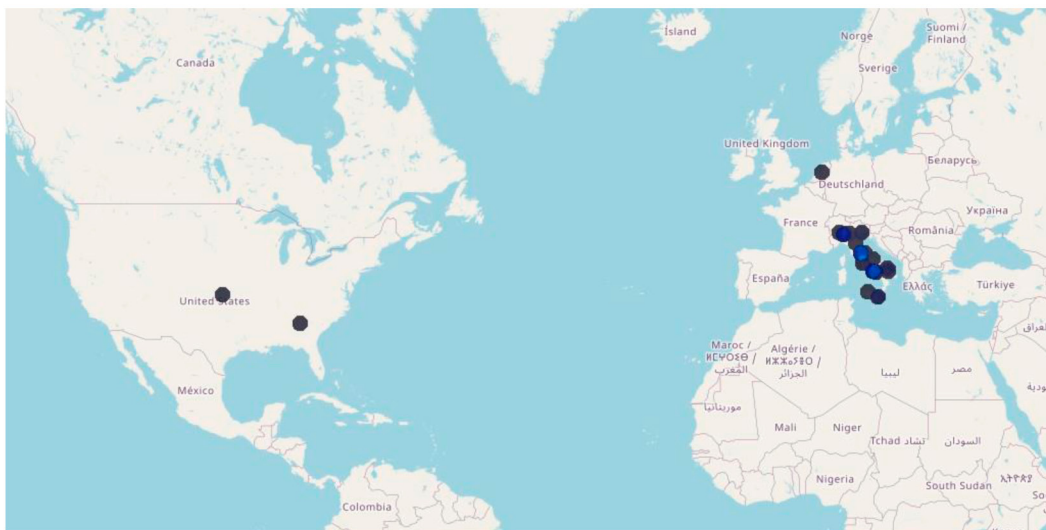


Attendees Summary

Number of attendees in time




Number of attendees in time





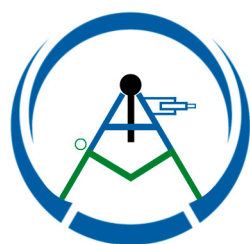
**If you need more info
contact us:**

 1-888-8-CLICK-M

 info@clickmeeting.com

www.clickmeeting.com





IAM

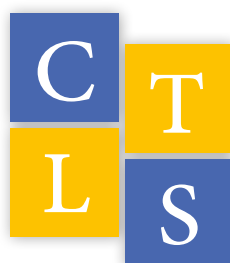
Istruttori Associati Marittimi

Contributo del nostro Partner



LA SALUTE PSICOLOGICA DEI LAVORATORI

**A cura degli Avv.ti del Lavoro
Luca Schettino e Giulia Lauro
partner dell'Associazione**



**CENTRO TUTELA
LAVORO E SALUTE**





AVVOCATI DEL LAVORO

LUCA SCETTINO & GIULIA LAURO

C.so Italia, 115 – 80065 Sant’Agnello (Napoli)

Tel. e Fax 081 2352469

e-mail: segreteria.ctls@gmail.com; arealavoro.ctls@gmail.com

LA SALUTE PSICOLOGICA DEI LAVORATORI

Sistema assicurativo e tutela della salute mentale dei lavoratori – Il nostro legislatore definisce la salute come “*stato di completo benessere fisico, mentale e sociale, non consistente solo in un’assenza di malattia o d’infermità*” (art. 2, comma1, lett. o) del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, “Testo unico sulla salute e sicurezza del lavoro”).

Il successivo art. 28 annovera espressamente tra le valutazioni dei rischi obbligatorie per il datore di lavoro, anche quella relativa allo stress lavoro-correlato che, del resto, si colloca al secondo posto in Europa tra i problemi di salute dovuti al lavoro, dopo i disturbi muscolo-scheletrici.

Dunque, i “rischi” che il datore di lavoro è obbligato a valutare si ampliano fino a comprendere anche ogni aspetto della progettazione, dell’organizzazione e della gestione del lavoro, nonché i rispettivi contesti ambientali e sociali, trattandosi di fattori che possono innescare condizioni di disagio nei lavoratori e possono, potenzialmente, arrecare danni alla loro salute psico-fisica.

In sostanza, al pari delle attrezzature, dei materiali e di tutto ciò che attenga strettamente e materialmente alle lavorazioni, anche i predetti elementi impongono al datore di lavoro una attenta ed adeguata valutazione e gestione dei rischi.

Tali disposizioni, recependo precise indicazioni dell’O.M.S. e dell’Accordo Europeo dell’8 ottobre 2004, rafforzano il quadro normativo degli strumenti finalizzati a gestire le possibili ricadute delle scelte organizzative datoriali sul benessere dei lavoratori e pongono premesse fondamentali per la garanzia di un approccio globale ed omnicomprensivo alla tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.





AVVOCATI DEL LAVORO

LUCA SCHETTINO & GIULIA LAURO

C.so Italia, 115 – 80065 Sant’Agnello (Napoli)

Tel. e Fax 081 2352469

e-mail: segreteria.ctls@gmail.com; arealavoro.ctls@gmail.com

Le pronunce della Corte di Cassazione – In applicazione dei principi sin qui ricordati, la Corte di Cassazione ha riconosciuto la indennizzabilità dei danni alla salute psicologica causati dall’organizzazione del lavoro e dal clima relazionale in cui si lavora; ciò sia in ragione del livello forzato di stress che soluzioni organizzative “costrittive” possono generare nei lavoratori, sia per la modifica duratura della situazione lavorativa che ne scaturisce.

Di recente, proprio attraverso il richiamo a tali principi, il Supremo Collegio ha affermato che *“in tema di obbligo di protezione ex art. 2087 c.c., la dimensione organizzativa assume rilevanza quale fattore di rischio per la salute dei lavoratori, atteso che l’art. 28 del T.U. n. 81 del 2008, ulteriore specificazione del più generale canone presidiato dall’art. 2087 c.c., impone al datore di lavoro la valutazione di tutti i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori, ivi compresi quelli collegati allo stress lavoro-correlato; ne consegue che, ove il datore di lavoro indebitamente tolleri l’esistenza di una condizione di lavoro lesiva della salute, per configurare la responsabilità datoriale è sufficiente che l’inadempimento, imputabile anche solo per colpa, si ponga in nesso causale con un danno alla salute”* (Cass. 15 novembre 2022, n. 33639).

In questo modo, la Corte di Cassazione ha espressamente affermato che, allo stesso modo in cui le mansioni provocano infortuni, anche le variabili sistemiche (ambiente di lavoro, condizioni organizzative) possono impattare negativamente sulla salute e sul benessere dei lavoratori.

Ciò in quanto *“rileva non soltanto il rischio specifico proprio della lavorazione, ma anche il c.d. rischio specifico improprio; ossia non strettamente insito nell’atto materiale della prestazione, ma collegato con la prestazione stessa ex art. 1 TU in materia di infortuni sul lavoro”* (cfr., tra le tante, Cass. 13882/16, Cass.7313/2016, Cass. 27829/2009; Cass. 10317/2006, Cass. 16417/2005, Cass.7633/2004, Cass.3765/2004, Cass. 131/1990; Cass. 12652/1998, Cass. 10298/2000, Cass. 3363/2001, Cass. 9556/2001, Cass.1944/2002, Cass.6894/2002, Cass.5841/2002" Cass. 5354/2002).





AVVOCATI DEL LAVORO

LUCA SCETTINO & GIULIA LAURO

C.so Italia, 115 – 80065 Sant'Agello (Napoli)

Tel. e Fax 081 2352469

e-mail: segreteria.ctls@gmail.com; arealavoro.ctls@gmail.com

Tale orientamento giurisprudenziale costituisce applicazione e conseguenza della lettura costituzionalmente orientata dell'art. 3, comma 1 e dell'art. 211 del T.U. n. 1124 del 1965 derivante dalla sentenza n. 179 del 18 febbraio 1988 della Corte Costituzionale¹, in quanto ribadisce che una determinata situazione è meritevole di tutela *“non in quanto dipendente dalla prestazione pericolosa in sé e per sé considerata (come "rischio assicurato"), ma in quanto connessa al fatto oggettivo dell'esecuzione di un lavoro all'interno di un determinato ambiente”* (ex plurimis, Cass. 11 ottobre 2022, n. 29611).

Ne discende che *“sono indennizzabili tutte le malattie di natura fisica o psichica la cui origine sia riconducibile al rischio del lavoro, sia che riguardi la lavorazione, sia che riguardi l'organizzazione del lavoro e le modalità della sua esplicazione”* (negli esatti termini, Cass. 11 ottobre 2022, n. 29611).

In sostanza, la tutela assicurativa è da rapportare *“al lavoro in sé e per sé considerato e non soltanto a quello reso presso le macchine”* (Cass. SS.UU. 14 aprile 194, n. 3476), con la conseguenza che l'assicurazione è obbligatoria per tutte le malattie, anche diverse da quelle comprese nelle tabelle allegate al d.P.R. n. 1124 del 1965 e da quelle causate da una lavorazione specifica o da un agente patogeno indicato nelle tabelle, purché si tratti di malattie delle quali sia provata la causa di lavoro (Cass. 5 marzo 2018, n. 5066).

In simile prospettiva, è stato, ad esempio, riconosciuto il diritto all'indennizzo per lo stress derivante dalle eccessive ore di lavoro straordinario richieste dal datore di lavoro (Cass. 5 marzo 2018, n. 5066), o per la patologia psichica derivante dalle vessazioni subite ad opera del datore di lavoro (Cass. 14 maggio 2020, n. 8948).

Ne discende una lettura ampia dell'art. 2087 c.c., quale norma tesa a tutelare i lavoratori

¹ Con tale sentenza, la Corte Costituzionale ha dichiarato la illegittimità costituzionale, per contrasto con gli artt. 3 e 38 della Costituzione, dell'art. 3, comma 1 e dell'art. 211 del T.U. n. 1124 del 1965, nella parte in cui non prevedono che l'assicurazione è obbligatoria anche per le malattie diverse da quelle elencate nelle tabelle, purché si tratti di malattie delle quali l'interessato abbia provato l'eziologia professionale





AVVOCATI DEL LAVORO

LUCA SCETTINO & GIULIA LAURO

C.so Italia, 115 – 80065 Sant’Agnello (Napoli)

Tel. e Fax 081 2352469

e-mail: segreteria.ctls@gmail.com; arealavoro.ctls@gmail.com

anche dalle tecnopatie da costrittività organizzativa causate non solo dall'ambiente materiale e fisico in cui svolgono la prestazione, ma anche dalle regole e dai processi che lo governano.

Il lavoro marittimo – E’ scontato sottolineare che i lavoratori marittimi sono sottoposti a situazioni di forte stress.

Il sovraccarico di lavoro, derivante dalla riduzione del numero degli equipaggi, la lunga e forzata lontananza dalla famiglia e dagli affetti, la variabilità di latitudine, la convivenza forzata per lunghi periodi e in ambienti ristretti e altri fattori contingenti, sovraespongono questi lavoratori a disturbi e patologie quali alterazione sistematica del ciclo sonno-veglia, affaticamento, depressione, irritabilità, ansia, frustrazione ecc.

Questi fattori di stress rendono i marittimi particolarmente vulnerabili sotto il profilo psico-fisico e, di conseguenza, compromettono seriamente anche la sicurezza della navigazione, laddove si consideri che il 60% dei sinistri marittimi è direttamente riferibile all’errore umano.

In particolare, i marittimi sono esposti ad un fattore di rischio di tipo organizzativo-psicologico presente pressoché in tutti i ruoli di bordo e quindi valutabile come fattore di rischio trasversale, ovvero il cd. “fattore di fatica” (come definito dal d.lgs. 271/1999).

Esso è legato alla particolare organizzazione del lavoro cioè ai turni, alle guardie, al lavoro notturno, alle scarse possibilità di vero recupero psicofisico e di riposo, alle incombenze eccezionali di bordo, alla rigida organizzazione gerarchica, al sovraccarico di responsabilità in termini di sicurezza della nave e, infine, alla natura intrinseca del lavoro marittimo (lunghi periodi di lontananza da casa, vita collettiva coatta, turnover dei compagni di lavoro, fattori ambientali esterni critici). Si aggiungono poi, come fattori peggiorativi nel comparto delle crociere, le difficoltà di socializzazione, comunicazione e di rapporti interpersonali, dovute alla presenza di svariate comunità di nazionalità diversa.

Questo fattore di rischio è presente in maggiore o minore misura in tutti i ruoli marittimi e in tutte le lavorazioni a bordo delle navi e può contribuire allo sviluppo di dinamiche





AVVOCATI DEL LAVORO

LUCA SCHETTINO & GIULIA LAURO

C.so Italia, 115 – 80065 Sant’Agnello (Napoli)

Tel. e Fax 081 2352469

e-mail: segreteria.ctls@gmail.com; arealavoro.ctls@gmail.com

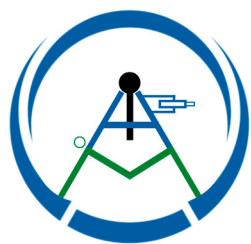
infortunistiche o all’insorgenza di disturbi della salute. L’impatto sfavorevole che i ritmi, i turni e il lavoro notturno esercitano sul benessere del lavoratore si manifesta principalmente in tre aspetti relativi al danno atteso: interferenze con l’assetto biologico (ciclo sonno-veglia), efficienza lavorativa e stato di salute (sistema gastrointestinale, cardiovascolare).

I lunghi periodi di isolamento in mare richiederebbero, tra le altre cose, da parte degli armatori non solo una maggiore attenzione nella distribuzione tra turni e riposi, ma anche di assicurare adeguati spazi e momenti ricreativi e validi servizi di supporto psicologico durante la navigazione, trattandosi di strumenti di prevenzione e tutela obiettivamente esigibili da parte dei datori di lavoro.

Avv. Luca Schettino

Avv. Giulia Lauro





IAM

Istruttori Associati Marittimi

IAM

RUBRICA LUGLIO 2024



IAM-ISTRUTTORIASSOCIATIMARITTIMI

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo • Organizzazione per la tutela dei cittadini
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com • www.istruttoriassociatimarittimi.it • Sede legale Via Caravaggio 143 - 80126 Napoli

indice

VITA ASSOCIATIVA

1° Triennio: luglio 2021- luglio 2024

Lettera ai Soci del Presidente Gennaro Arma 3

3 anni dell'associazione IAM 5

IAM RAPPORTI ISTITUZIONALI

Sollecito On. Caramiello di una risposta

relativa all'atto Camera 4-02670 (18 aprile, seduta n.282)..... 14

WEBINAR IAM

Malattia professionale, rischio lavoro-correlato, tutele 19



**L'associazione che rappresenta
i Professionisti del Mare**



Nuovo link: <https://zaap.bio/istruttoriassociatimarittimi>



www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/



www.facebook.com/IstruttoriAssociatiMarittimi

RUBRICA IAM LUGLIO 2024

NUOVA PAGINA DEDICATA AI SOCI IAM:

<https://www.facebook.com/groups/lacomunitydiam/>

Gruppo privato **@iam/Facebook**

aperto ai soci regolarmente
iscritti dove ognuno potrà
esprimere la sua idea ed aperto
anche a discussioni interne.





Mittente

Istruttori Associati Marittimi (IAM)

istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it

comunicazione@istruttoriassociatimarittimi.it

info@istruttoriassociatimarittimi.it

Destinatario

Comunicazione Interna

Prot. IAM/014/2024

A: Tutti i soci

e p.c.: _____

Napoli, 28/07/2024

Oggetto: Associazione IAM – 1° Triennio: luglio 2021- luglio 2024

Caro Socio,

è tradizione, che a conclusione del triennio, il Presidente presenti una relazione dell'attività svolta; mi limito dunque ad alcune riflessioni che riguardano soprattutto questi tre anni, ma in senso più generale sul lavoro svolto dall'intero Direttivo IAM.

<<È stata un'esperienza molto importante; è motivo di orgoglio essere stato scelto da tanti colleghi e ho sentito profondamente la responsabilità che mi è stata affidata>>

In questi tre anni, il Direttivo ha costituito una squadra stimolante, disponibile, efficiente. I collaboratori ed i nostri partner hanno portato un importante contributo all'associazione, soprattutto sviluppando progetti in direzione della condivisione e comunicazione. Tra le cose realizzate nel corso del mio mandato va naturalmente indicata per prima la collaborazione instaurata con il Ministero ed il Comando Generale Capitanerie di Porto, e sarà importante continuare a sviluppare i rapporti nello stesso clima di piena collaborazione con tutti.

Contatti nazionali, internazionali e visibilità sono avviate ma hanno bisogno di progredire, *<<il mio impegno sarà di continuare insieme >>* con la stessa passione e dedizione che ha contraddistinto il nostro operato in questo triennio per far sì che IAM nel prossimo futuro potrà compiere ulteriori passi avanti.

Tra le attività avviate, di seguito quelle più significative:

- Totale iscritti nel triennio: 750

Canali social @follower

- Facebook: 1.194
- LinkedIn: 1.804
- Instagram: 1.276



- Gruppo whatsapp: 600 iscritti
- Mailing list e Rubrica stampa mensile: coperte oltre le 20 mensilità da quando è stata lanciata la rubrica
- Comunicati stampa: 6, tutti pubblicati dalle maggiori testate del settore
- Lettere/Comunicati ai Soci iscritti: 15
- Sito web <https://www.istruttoriassociatimarittimi.it> : Visitatori Tot: 13.016 - Total view: 35.279

Partner nel triennio (agevolazioni e scontistiche)

- Centri di formazione: ACMA Enterprise, IMAT (attualmente in corso), STS Marine Group;
- Enti e Associazioni: Assopiloti, CTLS Centro Tutela lavoro e Salute;

Co-fondatori: CIASM (IAM- DASN- Yacht Club Sorrento Coast club- Più diritti ai marittimi).

Collaboratori esterni:

- Christian C. (Social Media Manager) – di cui a titolo gratuito: Laura C. (Sez. Comunicazione/Stampa e Rubrica Stampa) – Cap. Emanuele L. e Cap. Aniello F. (Community IAM).

Abbiamo instaurato un rapporto continuo con:

- Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT) Dipartimento per i trasporti e navigazione: 3 incontri;
- Comando Generale Capitanerie di Porto (partecipazione ai Tavoli di Lavoro): 6 incontri.

Abbiamo presentato “Interrogazioni Parlamentari a risposta scritta” per:

- Rendere deducibili e detraibili fiscalmente i costi sostenuti per la formazione
- Riconoscimento figura “istruttore del mare”
- Riconoscimento del “Lavoro Usurante” ed età pensionabile per tutte le categorie di bordo
- Salario adeguato, soprattutto per chi intraprende la carriera del mare
- Sbuocratizzare e digitalizzare le pratiche e le certificazioni marittime e Abolizione degli Attestati di Addestramento (Allegato I e Allegato II).

Abbiamo organizzato:

- N. 2 tavoli di Lavoro in presenza: “La formazione dei professionisti del mare, prospettive reali e criticità.” e “La Competitività dei Professionisti del Mare.”
- N. 3 Webinar online con rilascio attestato di partecipazione= “Salute mentale e Marittimi”; “Navigazione in acque polari” e “Malattia professionale, rischio lavoro-correlato tutele”.
- Partecipato a conferenze ed incontri con rappresentanti del settore sul territorio nazionale: 10 incontri
- IAM è stata menzionata in 2 Tesi di Laurea.

Rinnovo i ringraziamenti al direttivo IAM (*Manfredi M., Ercolano G., Simeone A., Fusco D.*), a tutti coloro che hanno lavorato a fianco a me in questi anni e a tutti i soci che mi hanno sostenuto, ribadendo la disponibilità nel continuare a fornire il mio contributo per i prossimi anni.

Con i più cordiali saluti,

Gennaro Arma
Presidente Associazione IAM



← Post

IAM



3 ANNI dell'associazione IAM



A conclusione del primo triennio,
vediamo insieme tutte le attività e il
lavoro svolto dall'intero
Direttivo IAM.



750
totale iscritti

600
iscritti gruppo VVA

+4.200
followers social media

35.279
visite al sito web
www.istruttoriassociatimarittimi.it



6

comunicati stampa
(pubblicati dalle maggiori testate del settore)

~20

rubrica stampa mensile

15

comunicati ai soci



Partner nel triennio

(agevolazioni e scontistiche)

Centri di formazione: ACMA Enterprise, IMAT (attualmente in corso), STS Marine Group

Enti e Associazioni: Assopiloti, CTLS Centro Tutela lavoro e Salute

Co-fondatori: CIASM (IAM- DASN- Yacht Club Sorrento Coast club- Più diritti ai marittimi)

Collaboratori esterni: Christian C. (Social Media Manager) - di cui a titolo gratuito Laura C. (Sez Comunicazione/Stampa e Rubrica Stampa) - Emanuele L e Aniello F. (Community IAM)



Rapporto continuo con:

Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
(MIT) Dipartimento per i trasporti e
navigazione: 3 incontri

Comando Generale Capitanerie di Porto
(partecipazione ai Tavoli di Lavoro): 6 incontri



Abbiamo presentato “Interrogazioni Parlamentari a risposta scritta” per:

- Rendere deducibili e detraibili fiscalmente i costi sostenuti per la formazione
- Riconoscimento figura “istruttore del mare”
- Riconoscimento del “Lavoro Usurante” ed età pensionabile per tutte le categorie di bordo
- Salario adeguato, soprattutto per chi intraprende la carriera del mare
- Sburocratizzare e digitalizzare le pratiche e le certificazioni marittime e Abolizione degli Attestati di Addestramento (Allegato I e Allegato II)



Abbiamo organizzato:

- 2 tavoli di Lavoro in presenza: "La formazione dei professionisti del mare, prospettive reali e criticità" e "La Competitività dei Professionisti del Mare"
- 3 Webinar online con rilascio attestato di partecipazione: "Salute mentale e Marittimi"; "Navigazione in acque polari" e "Malattia professionale, rischio lavoro-correlato tutele"
- Partecipato a conferenze e incontri con rappresentanti del settore sul territorio nazionale: 10 incontri

* IAM è stata menzionata anche in 2 Tesi di Laurea.





L'associazione IAM ringrazia tutti coloro che hanno lavorato al nostro fianco in questi anni e tutti i soci che ci hanno sostenuto e continuano a sostenerci, ribadendo la *disponibilità* nel continuare a fornire il nostro *contributo* per i prossimi anni.

Puoi contattarci per chiedere informazioni o visitare il nostro sito web www.istruttoriassociatimarittimi.it





Istruttori Associati Marittimi <istruttoriassociatimarittimi@gmail.com>

Sollecito risposta atto camera

1 messaggio

On. Alessandro Caramiello <@camera.it>
A: segr.capogabinetto@mit.gov.it

3 luglio 2024 alle ore 18:26

Onorevole Ministro,

Con la presente per sollecitare, nuovamente, una risposta relativa all'atto Camera 4-02670 (18 aprile, seduta n.282).

Evidenzio che la categoria dei marittimi sta richiedendo da tempo un intervento normativo volto a snellire la burocrazia riportata nel testo dell'interrogazione, pertanto l'auspicio è di poter ottenere una risposta appena possibile.

Auguro buona serata e buon lavoro.



INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA 4/02670 CAMERA

Camera dei Deputati

Legislatura 19
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/02670
presentata da **CARAMIELLO ALESSANDRO** il **18/04/2024** nella seduta numero **282**

Stato iter : **IN CORSO**

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **17/04/2024**



TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-02670

presentato da

CARAMIELLO Alessandro

testo di

Giovedì 18 aprile 2024, seduta n. 282

CARAMIELLO. — **Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.** — Per sapere – premesso che: risulta all'interrogante che la categoria dei marittimi lamenta una problematica attinente alla presentazione dell'«allegato I» e dell'«allegato II» disciplinati dall'articolo 9 del decreto ministeriale n. 51 del 2016, definiti come «attestati di addestramento»;

in siffatti «attestati di addestramento», di seguito indicati col termine «allegati», sono riportati tutti i corsi sostenuti dal personale navigante, il riferimento Stcw e le date di scadenza dei singoli corsi;

più specificamente, l'allegato I dei lavoratori marittimi in possesso del certificato di competenza riporta il numero, la data di emissione e la data di scadenza indicata sul certificato di competenza. L'allegato II, invece, è rilasciato ai lavoratori marittimi che non sono in possesso del certificato di competenza o del certificato di addestramento; esso riporta le date di scadenza dei singoli certificati di addestramento. In altri termini, ogni corso sostenuto viene riportato con la sua data di scadenza;

siffatti «allegati» vengono disposti con l'obiettivo di recare in un unico foglio riassuntivo la lista dei corsi sostenuti che, all'atto dell'imbarco, vengono così verificati, in modo da assicurarsi che il personale sia in possesso della corretta certificazione a bordo di specifiche tipologie di navi;

si evidenzia che detti «allegati» sono previsti unicamente dalla normativa italiana e non anche in quella comunitaria, atteso che gli Stati membri dell'Unione europea e i Paesi extra europei non dispongono la redazione di tale documento, ma fanno riferimento solo ed esclusivamente alla data riportata sui certificati di addestramento dei vari corsi sostenuti dal personale navigante;

come riferito all'interrogante, tuttavia, all'atto dell'imbarco viene chiesto non solo l'allegato I o l'allegato II, a seconda dei casi specifici, ma anche i certificati in originale. Quanto in oggetto avviene dal momento che detti «allegati» vengono compilati riportando i dati provenienti dai vari certificati dei corsi e, durante questa trascrizione, è possibile che si possano commettere dei meri errori materiali;

nel dettaglio, può capitare ed è capitato, che si siano verificate problematiche dovute a differenze di date riportate negli «allegati» e nei certificati dei corsi, che in alcuni casi hanno portato alla perdita di validità dei certificati stessi, con la conseguenza di dover ripetere completamente il corso di addestramento con costi e tempi aggiuntivi, spesso a carico del personale navigante. Si specifica che i costi da sostenere per il rilascio/rinnovo degli «allegati», che vengono rilasciati con modalità diverse da capitaneria a capitaneria, sono a carico dei marittimi;

come riferito dall'Agenzia europea per la sicurezza marittima (Emsa), sussisterebbero dei dubbi relativamente al fatto che questi «allegati» possono non essere considerati dei certificate of proficiency (COP), ossia certificati di addestramento, mettendone in dubbio la loro conformità alle regole europee –:

se, al fine di sburocratizzare le procedure afferenti al settore marittimo, di ridurre il verificarsi di errori materiali e il sorgere di spese a carico dei marittimi, il Ministro interrogato intenda valutare l'opportunità di adottare iniziative per eliminare l'obbligo di presentare l'allegato I o l'allegato II, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale.

(4-02670)





Post



istruttoriassociatimarittimi



← Post

istruttoriassociatimarittimi → La categoria dei marittimi richiede da tempo un intervento normativo per snellire la burocrazia descritta nell'Interrogazione Parlamentare sugli [#Allegati](#) I e II.

⚠ È fondamentale ricevere una risposta tempestiva per supportare i marittimi e rivedere questa procedura, garantendo una gestione più efficiente e sicura delle certificazioni del personale navigante, senza oneri aggiuntivi e complicazioni inutili.

Come associazione continuiamo a batterci in prima linea! Sempre uniti.

Grazie all'onorevole [@alessandrocammiello](#) che sta portando avanti questa nostra richiesta.

[#IAM](#) [#IstruttoriAssociatiMarittimi](#)
[#interrogazioneparlamentare](#) [#allegati](#) [#marittimi](#)



← Post



istruttoriassociatimarittimi



IAM



WEBINAR IAM

MALATTIA PROFESSIONALE, RISCHIO LAVORO - CORRELATO TUTELE

- ✓ Definizione - causa - effetti
- ✓ Malattie professionali nel settore marittimo
- ✓ Amianto: tutele INAIL
- ✓ Attestato di partecipazione

Relatore:
Avv. Luca Schettino

Mercoledì 24.07.2024
Ore 18:00 - 19:00



← Post

istruttoriassociatimarittimi 📣 Nuovo #Webinar IAM:
Malattia professionale, Rischio lavoro - correlato
Tutele

📅 Siamo entusiasti di annunciare che il 24 luglio, dalle 18:00 alle 19:00, l'associazione IAM in collaborazione con CTLS, terrà un webinar dedicato alla malattia professionale dove verranno esaminate in dettaglio le cause e gli effetti di queste malattie, con un focus particolare sulle patologie più comuni nel settore marittimo e sulle tutele INAIL.

Dettagli del Webinar:

- ✓ Aperto a tutti (fino a 200 partecipanti)
- ✓ Sessione interattiva con Q&A
- ✓ Relatore Avv. Luca Schettino
- ✓ Attestato di partecipazione

📅 Non perdere l'occasione! Registrati ora cliccando il link in bio!

Ti aspettiamo!

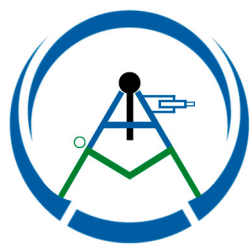
—
[#IAM](#) [#IstruttoriAssociatiMarittimi](#)
[#webinar](#) [#marittimi](#) [#professionisti](#)
[#malattiaprofessionale](#)

Online sul canale Youtube



[WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=YOIVkVLx-6Y](https://www.youtube.com/watch?v=YOIVkVLx-6Y)





IAM

Istruttori Associati Marittimi

IAM

RUBRICA AGOSTO 2024



IAM-ISTRUTTORIASSOCIATIMARITTIMI

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo • Organizzazione per la tutela dei cittadini
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com • www.istruttoriassociatimarittimi.it • Sede legale Via Caravaggio 143 - 80126 Napoli

indice

IAM RAPPORTI ISTITUZIONALI

Convocazione di IAM nel Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento per il 18 settembre 2024 presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto a Roma3

CIRCOLARI MINISTERIALI

Proroga Circolare n. 047 in data 08 agosto 2022 e modalità di riaccredito istruttori per corsi di “Formazione ed addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Polar Code”5

VITA ASSOCIATIVA

Si è concluso con successo il terzo Webinar IAM 2024: “Malattia professionale, Rischio Lavoro-Correlato, Tutele” a cura dell’Avv.to Luca Schettino, Partner IAM6



IAM
Istruttori Associati Marittimi

**L'ASSOCIAZIONE CHE RAPPRESENTA
I PROFESSIONISTI DEL MARE**



<https://zaap.bio/istruttoriassociatimarittimi>



www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/



www.facebook.com/IstruttoriAssociatiMarittimi

NUOVA PAGINA DEDICATA AI SOCI IAM:

<https://www.facebook.com/groups/lacomunitydiiam/>

Gruppo privato **@iam/Facebook**
aperto ai soci regolarmente
iscritti dove ognuno potrà
esprimere la sua idea ed aperto
anche a discussioni interne.



SESTO INCONTRO DEL GRUPPO PERMANENTE

In materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento

m_inf.A651153.REGISTRO UFFICIALE.U.

.29-07-2024.h.17:29



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comando Generale del Corpo
delle Capitanerie di Porto
Guardia Costiera
Reparto VI - Sicurezza della Navigazione e Marittima

Roma, ___ data del protocollo ___

Al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Direzione Generale per il mare, il trasporto
marittimo e per vie d'acqua interne - Divisione 3
dg.tm@pec.mit.gov.it

IAM è stata convocata, come sempre, nel Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento (Riferimento Decreto n. 800/2023 in data 23.06.2023) per il 18 settembre 2024 presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto a Roma.

Capitaneria di Porto di Napoli
Capitaneria di Porto di Genova
Capitaneria di Porto di Torre del Greco
Confitarma
Assarmatori
Filt-Cgil
Fit-Cisl
Uiltrasporti
Collegio Nazionale Capitani L.C. e M. Genova
Aniformar
Confomar
Academy Tema Safety & Training S.r.l.
Gente Di Mare S.r.l.
Italian Maritime Academy Technologies S.r.l.
Istituto Globale Carloforte
(EX I.T.N. "Cristoforo Colombo")



Studio De Santis S.r.l.

IAM - Istruttori Associati Marittimi
info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it

Fondo Nazionale Marittimi

Università Degli Studi Di Napoli – Parthenope

Prof. Nicola P

Prof. Silverio S

Argomento: Convocazione Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento.

Riferimento Decreto n. 800/2023 in data 23.06.2023.

Si comunica che il Gruppo di lavoro in argomento è convocato per i giorni **17 e 18 settembre 2024 con inizio alle ore 09.30 e fino a termine esigenze**, presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (Viale dell'Arte 16 - ROMA – Sala Riunioni Reparto VI, 4° Piano), per la trattazione dei seguenti argomenti, di cui si inviano i relativi documenti:

- 1) Modalità di svolgimento dei corsi di addestramento e formazione professionale per i lavoratori marittimi;
- 2) Modifiche alla composizione del corpo istruttori per i corsi di addestramento per il personale marittimo;
- 3) Corso di formazione per formatore marittimo;
- 4) Elementary first aid;
- 5) Addestramento avanzato petroliere, chimichiere e gasiere;
- 6) Cuoco di bordo (MLC,2006) e Tabelle Minime di Sicurezza (MSMD) con 10 o più membri di equipaggio.

Considerata la capienza della sala riunioni sarà ammesso alla partecipazione un solo componente ad associazione/ente.

Si invitano le SS.LL. a voler, via e-mail al seguente indirizzo @mit.gov.it :

- far pervenire eventuali commenti entro il 31 agosto p.v.; e
- confermare la propria partecipazione fornendo al contempo il nominativo del componente che prenderà parte alla riunione entro il 10 settembre p.v..

IL CAPO REPARTO

Estensione di copia:
I Reparto - Sede

AMMIRAGLIO
29.07.2024 13:25:37
GMT+01:00





Roma, data del protocollo

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di Porto

Reparto VI – Ufficio 4° – Sezione 3^

Al Vedasi elenco indirizzi allegato

Argomento: Proroga Circolare n. 047 in data 08 agosto 2022 e modalità di riaccredito istruttori per corsi di “Formazione ed addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Polar Code”.

Con la Circolare Titolo: “Personale marittimo” – Serie: “Formazione” n. 047 del 08 agosto 2022, sono stati definiti - per un periodo massimo di 2 anni - i requisiti alternativi utili al rinnovo del riconoscimento per gli istruttori già accreditati con i titoli in scadenza relativi ai corsi:

- “Antincendio base e avanzato”;
- “Sopravvivenza e Salvataggio” e
- “Navi soggette al codice IGF”.

A tal riguardo, considerato che è in corso una rivisitazione completa dei Decreti istitutivi dei corsi di formazione e addestramento del personale marittimo, si ritiene che le modalità per il riaccredito degli istruttori per i predetti corsi possano continuare ad essere applicate fino al 31 dicembre 2024, secondo le istruzioni fornite con la citata Circolare Titolo: “Personale marittimo” – Serie: “Formazione” n. 047 del 08 agosto 2022, in attesa dell’emissione ed entrata in vigore dei rispettivi Decreti.

Inoltre, nelle more della rivisitazione del Decreto istitutivo del corso di “*Formazione ed addestramento per il personale marittimo in servizio su navi soggette al Polar Code*” - di cui al Decreto 5 giugno 2018 - si riportano, in allegato e sempre con validità **fino al 31 dicembre 2024**, i requisiti ritenuti utili (**alternativamente A o B**) per il riaccredito degli istruttori, specificando che qualora si opti per l’alternativa B, il centro di addestramento, al momento della presentazione della domanda di riaccredito, dovrà produrre, oltre all’evidenza documentale di cui alla colonna B, anche copia dei registri di presenza degli istruttori o i verbali d’esame da cui si evinca l’attività di insegnamento del docente in parola.

IL CAPO REPARTO

**PROROGA CIRCOLARE
N. 047 IN DATA
08 AGOSTO 2022
E MODALITÀ DI RIACCREDITO
ISTRUTTORI PER CORSI
DI “FORMAZIONE
ED ADDESTRAMENTO
PER IL PERSONALE
MARITTIMO IN SERVIZIO
SU NAVI SOGGETTE
AL POLAR CODE”.**



3° Webinar IAM

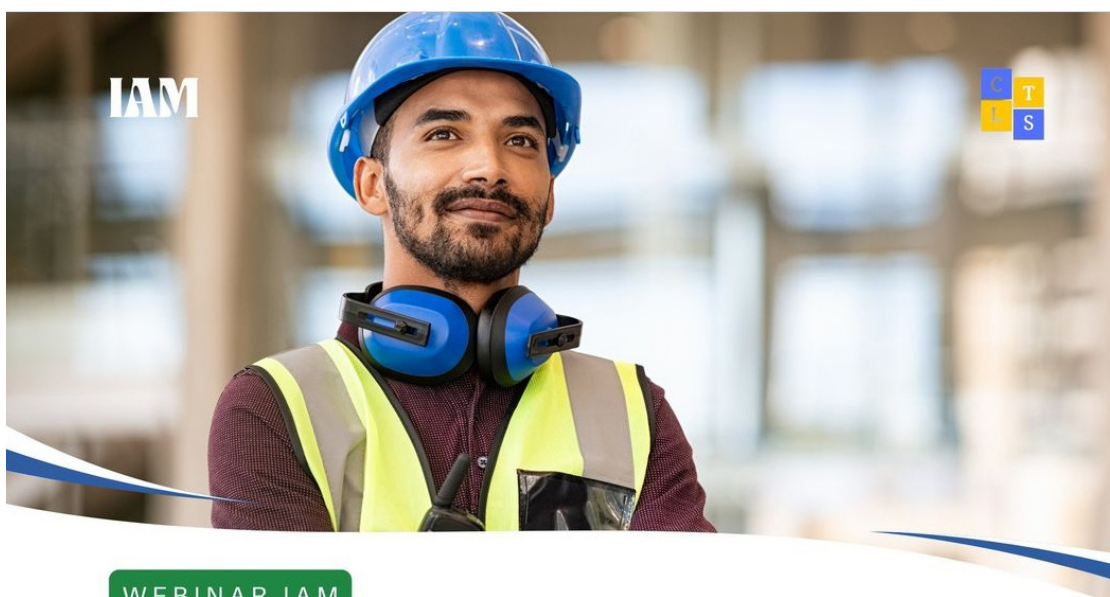
Si è concluso con successo l'interessante terzo Webinar IAM 2024, **“Malattia professionale, Rischio Lavoro-Correlato, Tutele”** a cura dell'Avv.to Luca Schettino, Partner IAM.



Post



istruttoriassociatimarittimi



WEBINAR IAM

MALATTIA PROFESSIONALE, RISCHIO LAVORO - CORRELATO TUTELE

- ✓ Definizione - causa - effetti
- ✓ Malattie professionali nel settore marittimo
- ✓ Amianto: tutele INAIL
- ✓ Attestato di partecipazione

Relatore:
Avv. Luca Schettino

Mercoledì 24.07.2024
Ore 18:00 - 19:00

Online sul canale Youtube



[WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=YOIVkVLx-6Y](https://www.youtube.com/watch?v=YOIVkVLx-6Y)



← Post

istruttoriassociatimarittimi 📣 Nuovo [#Webinar](#) IAM:
Malattia professionale, Rischio lavoro - correlato
Tutele

📅 Siamo entusiasti di annunciare che il 24 luglio, dalle 18:00 alle 19:00, l'associazione IAM in collaborazione con CTLS, terrà un webinar dedicato alla malattia professionale dove verranno esaminate in dettaglio le cause e gli effetti di queste malattie, con un focus particolare sulle patologie più comuni nel settore marittimo e sulle tutele INAIL.

Dettagli del Webinar:

- ✓ Aperto a tutti (fino a 200 partecipanti)
- ✓ Sessione interattiva con Q&A
- ✓ Relatore Avv. Luca Schettino
- ✓ Attestato di partecipazione

📅 Non perdere l'occasione! Registrati ora cliccando il link in bio!

Ti aspettiamo!

—
[#IAM](#) [#IstruttoriAssociatiMarittimi](#)
[#webinar](#) [#marittimi](#) [#professionisti](#)
[#malattiaprofessionale](#)





Your Event Statistics

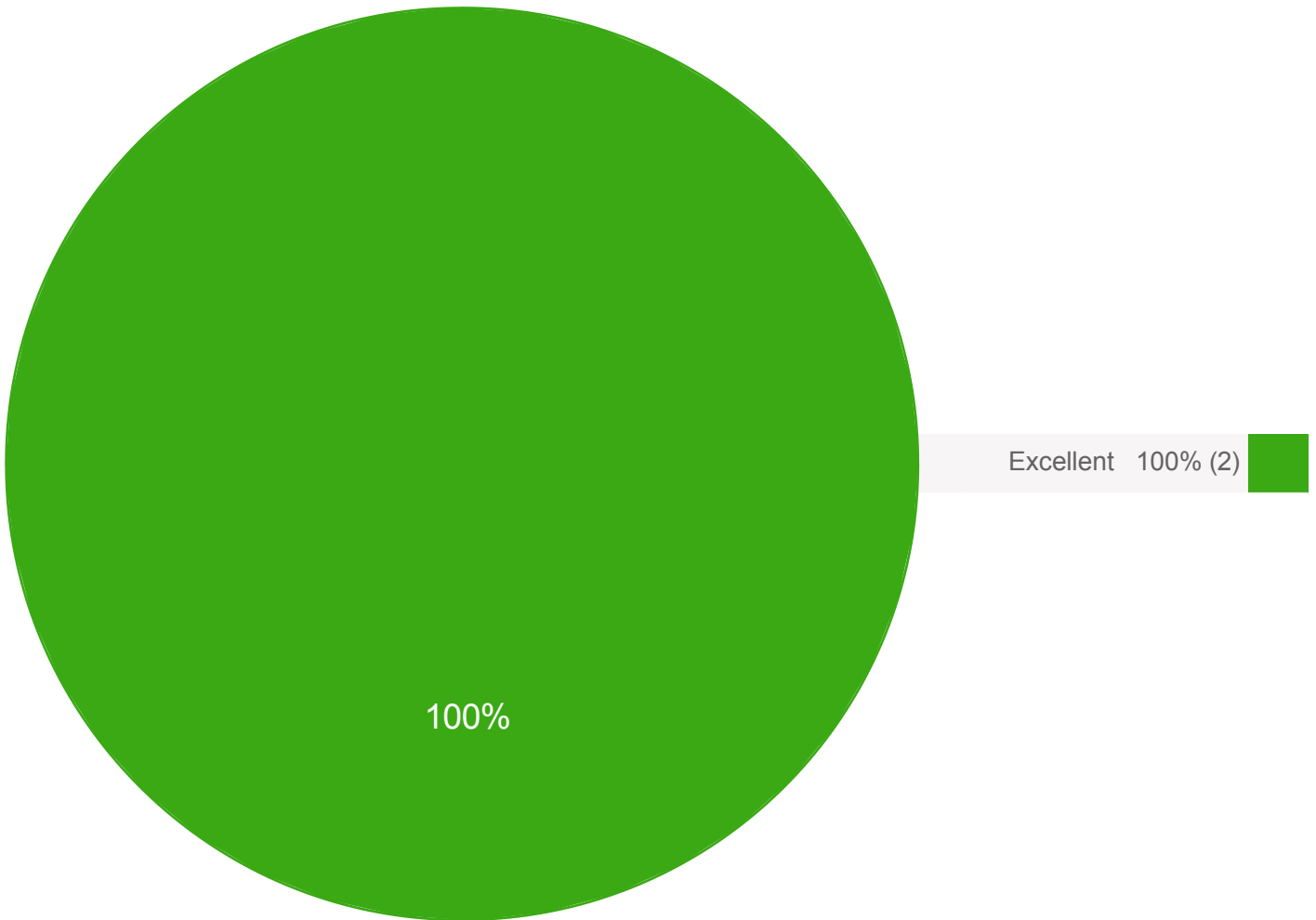


Event Summary

Event name:	WEBINAR IAM: malattia professionale, rischio lavoro - correlato tutele
Event organizer:	Istruttori Associati Marittimi (istruttoriassociatimarittimi@gmail.com) https://istruttoriassociatimarittimi.clickmeeting.com/webinar-iam-malattia-professionale-rischio-lavoro-correlato-tutele
Event duration:	1h 8 min Session start/stop: Jul 24, 2024 17:44 CEST / Jul 24, 2024 18:52 CEST
Number of attendees:	16 🌐 Web: 68% 📱 Mobile: 31% 📱 Mobile: 🍏 IOS: 20% 🤖 Android: 80%
Event lobby:	enabled



Ratings Summary



First reviews

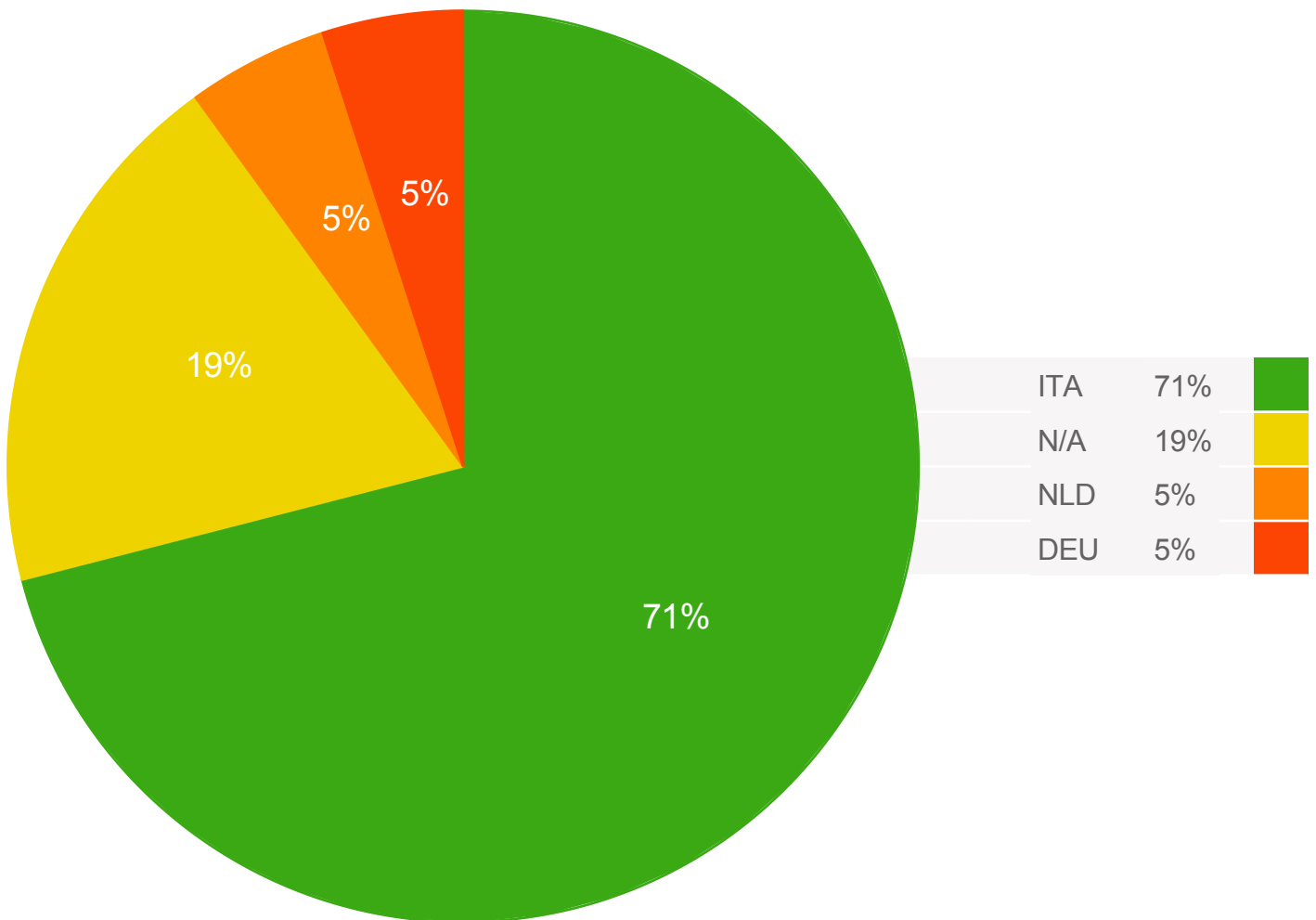
XXXXXXXX@yahoo.it	Excellent	★★★★★
XXXXXXXX@gmail.com	Excellent	★★★★★



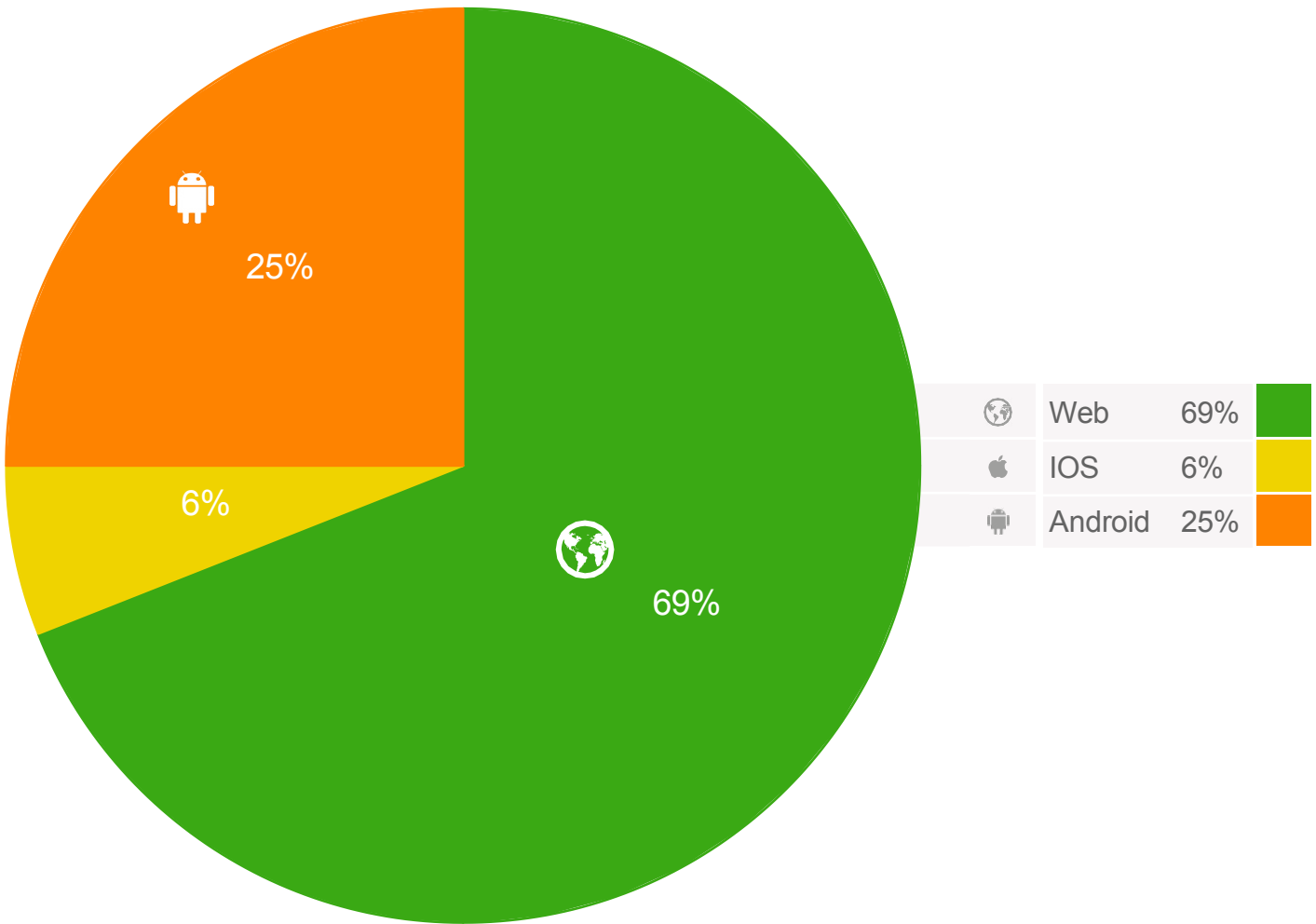
Attendees Summary

Number of attendees:	16
Maximum number of attendees at the same time:	16
Number of attendees in lobby:	7
Number of attendees dropped before the event:	2
Average attendance time:	40 min

Country statistics

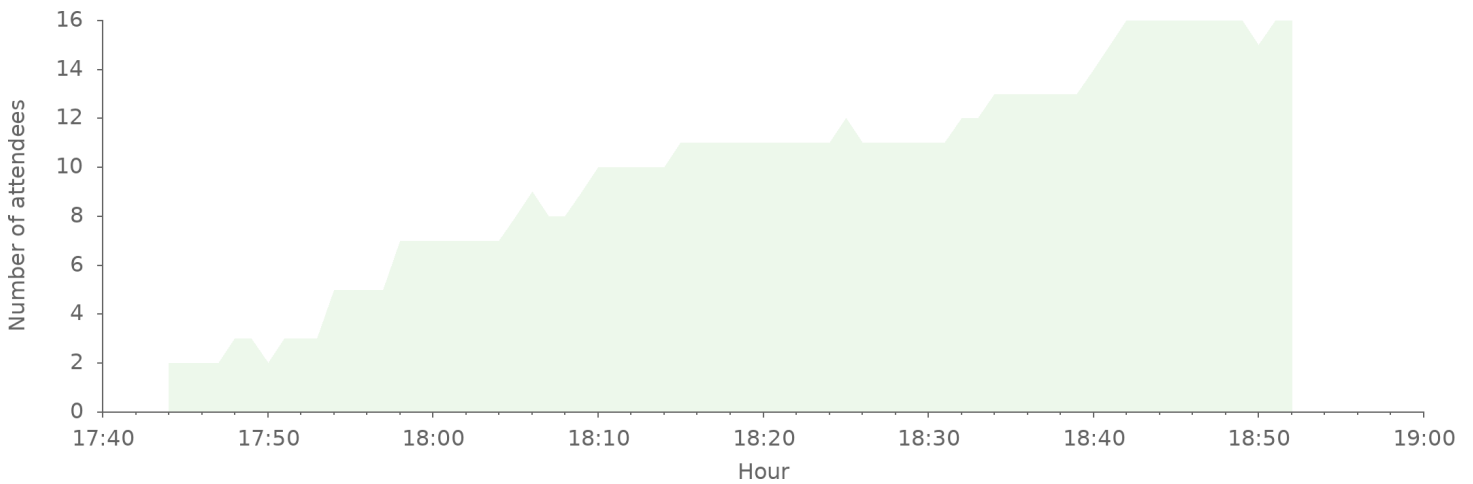


Device statistics



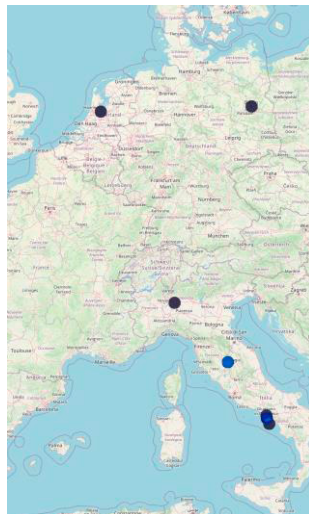
Attendees Summary

Number of attendees in time



Number of attendees in time

Number of attendees

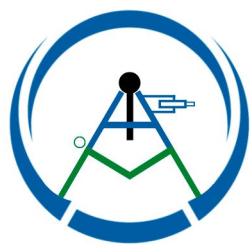




If you need more info
contact us:

<https://www.istruttoriassociatimarittimi.it/>





IAM

Istruttori Associati Marittimi

IAM

RUBRICA SETTEMBRE 2024



IAM-ISTRUTTORIASSOCIATIMARITTIMI

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo • Organizzazione per la tutela dei cittadini
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com • www.istruttoriassociatimarittimi.it • Sede legale Via Caravaggio 143 - 80126 Napoli

indice

IAM RAPPORTI ISTITUZIONALI

Il Vice Presidente IAM, Cap. Modestino Manfredi, ha partecipato il 17 e 18 Settembre presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto a Roma, alla Convocazione del Gruppo di lavoro Permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento.3

VALORE ASSOCIATIVO

Questo mese vogliamo complimentarci con l'Ing. Angela Denise Peri, associata ad IAM dal 2021/22, per aver portato a termine il Dottorato di Ricerca in Scienze e Tecnologie del Mare, curriculum Design Navale e Nautico6

Webinar organizzato da M.A.S.E.

Digitalizzazione dei certificati per i marittimi15

Intervento del Presidente IAM, Com.te Gennaro Arma al Webinar17



IAM
Istruttori Associati Marittimi

**L'ASSOCIAZIONE CHE RAPPRESENTA
I PROFESSIONISTI DEL MARE**



<https://zaap.bio/istruttoriassociatimarittimi>



www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/



www.facebook.com/IstruttoriAssociatiMarittimi

NUOVA PAGINA DEDICATA AI SOCI IAM:

<https://www.facebook.com/groups/lacomunitydiiam/>

Gruppo privato @iam/Facebook

aperto ai soci regolarmente iscritti dove ognuno potrà esprimere la sua idea ed aperto anche a discussioni interne.



SESTO INCONTRO DEL GRUPPO PERMANENTE

In materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento

m_inf.A651153.REGISTRO UFFICIALE.U.

.29-07-2024.h.17:29



Roma, ___ data del protocollo ___

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comando Generale del Corpo
delle Capitanerie di Porto
Guardia Costiera
Reparto VI - Sicurezza della Navigazione e Marittima

Al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Direzione Generale per il mare, il trasporto
marittimo e per vie d'acqua interne - Divisione 3

***Il Vice Presidente IAM,
Cap. Modestino Manfredi,
ha partecipato il 17 e 18
Settembre presso il Comando
Generale del Corpo delle
Capitanerie di Porto a Roma,
alla Convocazione del Gruppo
di lavoro Permanente in
materia di addestramento del
personale marittimo e tabelle
di armamento.***

Capitaneria di Porto di Napoli
Capitaneria di Porto di Genova
Capitaneria di Porto di Torre del Greco
Confitarma
Assarmatori
Filt-Cgil
Fit-Cisl
Uiltrasporti
Collegio Nazionale Capitani L.C. e M. Genova
Aniformar
Confomar
Academy Tema Safety & Training S.r.l.
Gente Di Mare S.r.l.
Italian Maritime Academy Technologies S.r.l.
Istituto Globale Carloforte
(EX I.T.N. "Cristoforo Colombo")



Studio De Santis S.r.l.

IAM - Istruttori Associati Marittimi
info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it

Fondo Nazionale Marittimi

Università Degli Studi Di Napoli – Parthenope

Prof. Nicola P

Prof. Silverio S

Argomento: Convocazione Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento.

Riferimento Decreto n. 800/2023 in data 23.06.2023.

Si comunica che il Gruppo di lavoro in argomento è convocato per i giorni **17 e 18 settembre 2024 con inizio alle ore 09.30 e fino a termine esigenze**, presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (Viale dell'Arte 16 - ROMA – Sala Riunioni Reparto VI, 4° Piano), per la trattazione dei seguenti argomenti, di cui si inviano i relativi documenti:

- 1) Modalità di svolgimento dei corsi di addestramento e formazione professionale per i lavoratori marittimi;
- 2) Modifiche alla composizione del corpo istruttori per i corsi di addestramento per il personale marittimo;
- 3) Corso di formazione per formatore marittimo;
- 4) Elementary first aid;
- 5) Addestramento avanzato petroliere, chimichiere e gasiere;
- 6) Cuoco di bordo (MLC,2006) e Tabelle Minime di Sicurezza (MSMD) con 10 o più membri di equipaggio.

Considerata la capienza della sala riunioni sarà ammesso alla partecipazione un solo componente ad associazione/ente.

Si invitano le SS.LL. a voler, via e-mail al seguente indirizzo @mit.gov.it :

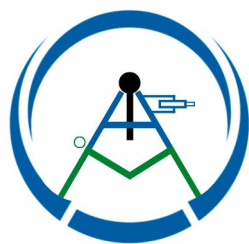
- far pervenire eventuali commenti entro il 31 agosto p.v.; e
- confermare la propria partecipazione fornendo al contempo il nominativo del componente che prenderà parte alla riunione entro il 10 settembre p.v..

IL CAPO REPARTO

Estensione di copia:
I Reparto - Sede

AMMIRAGLIO
29.07.2024 13:25:37
GMT+01:00





IAM
Istruttori Associati Marittimi

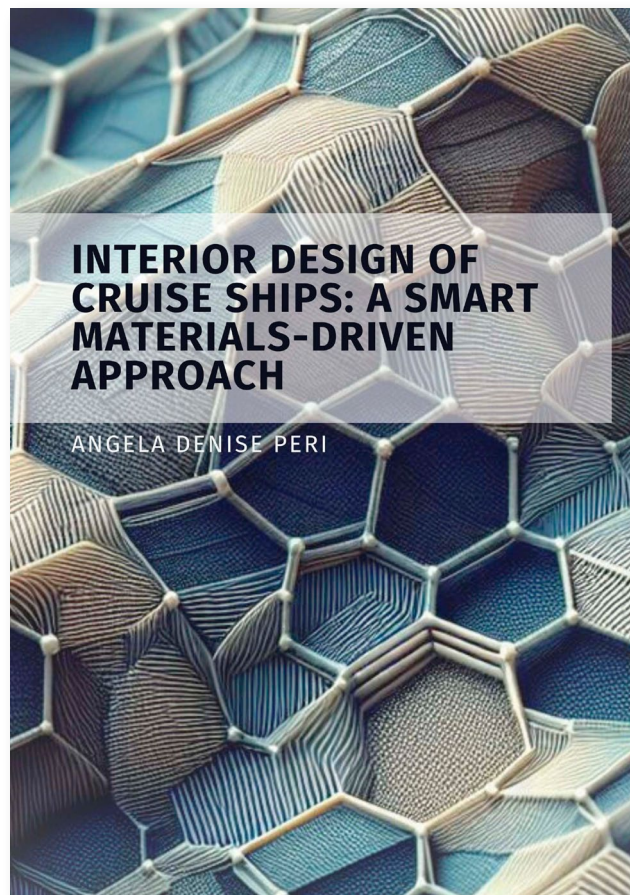
VALORE



Questo mese vogliamo complimentarci con l'Ing. Angela Denise Peri, associata ad IAM dal 2021/22, per aver portato a termine il Dottorato di Ricerca in Scienze e Tecnologie del Mare, curriculum Design Navale e Nautico.

L'elaborato si concentra sulla progettazione navale, ed in particolare di navi da crociera, nato in epoca Covid-19.

Il caso studio che ha dato inizio all'attività di ricerca è stato quello della Diamond Princess. A questo proposito, la collaborazione con il Comandante Gennaro Arma (Presidente IAM) è stata fondamentale. La ricerca dottorale ha esplorato l'evoluzione dell'interior design delle navi da crociera, concentrandosi sull'impatto della pandemia di COVID-19 e alla possibile integrazione di materiali e tecnologie smart per migliorare comfort, sicurezza e sostenibilità a bordo.



“Ringrazio vivamente l’associazione IAM per la collaborazione e desidero esprimere il mio completo sostegno nei confronti degli importanti obiettivi che sta portando avanti.

Dallo scorso dicembre sono stata nominata vicepresidente di sezione di Atena (Associazione di Tecnica Navale) – sezione di La Spezia.

A tale proposito sarei lieta di esplorare future sinergie tra le due associazioni, congiuntamente all’ambito universitario, con l’obiettivo di sviluppare contenuti di interesse nell’ambito della cultura del mare.”

Ing. Angela Denise Peri



← Post

istruttoriassociatimarittimi 🤝 L'Associazione IAM è fiera di congratularsi con la nostra associata, l'Ing. Angela Denise Peri, per aver conseguito il Dottorato di Ricerca in Scienze e Tecnologie del Mare, curriculum Design Navale e Nautico.

🔍 La sua ricerca ha affrontato temi cruciali per l'industria navale, esplorando l'evoluzione dell'interior design delle navi da crociera nell'era post-Covid. In particolare, si è concentrata su come migliorare comfort, sicurezza e sostenibilità a bordo grazie all'integrazione di tecnologie smart e materiali innovativi. Il caso studio della Diamond Princess e la preziosa collaborazione con il nostro Presidente, il Com.te Gennaro Arma, hanno arricchito un percorso di ricerca di grande impatto per il futuro del settore.

💡 “Mi sono iscritta a IAM perché credo fortemente nell'importanza di rappresentare e rendere intercomunicabili gli interessi dei professionisti del mare. Gli operatori marittimi hanno diritto a navi sicure ed efficienti, progettate con attenzione alle loro esigenze operative. Per me è essenziale mantenere un dialogo costante tra chi le progetta e chi le vive, anche per motivi personali: mia sorella è un allievo ufficiale e so in prima persona le sfide che i marittimi affrontano ogni giorno. IAM è un'opportunità preziosa per chiunque voglia contribuire allo sviluppo del settore, promuovendo la collaborazione tra progettazione, operatività e ricerca.” ha dichiarato l'Ing. Angela Denise Peri.

Continuiamo a favorire la crescita di una rete di Professionisti del Mare che, con approcci innovativi e sinergici, lavorano per un futuro più giusto per questo settore.

Complimenti ancora! 🙌



INTERIOR DESIGN OF CRUISE SHIPS: A SMART MATERIALS-DRIVEN APPROACH

ANGELA DENISE PERI



Questa è la copertina dell'elaborato dell'Ing. Angela Denise Peri, associata IAM dal 2021/22, che ha completato il **Dottorato di Ricerca in Scienze e Tecnologie del Mare**, con specializzazione in *Design Navale e Nautico*.





Angela Denise Peri attualmente ricopre il ruolo di Professore a Contratto di **Disegno Tecnico Industriale e Scienza delle Costruzioni** presso l'Università di Genova, dove è anche cultore della materia.




La ricerca dottorale ha esplorato l'evoluzione dell'interior design delle navi da crociera, concentrandosi sull'impatto della pandemia di COVID-19 e alla possibile integrazione di materiali e tecnologie smart per migliorare comfort, sicurezza e sostenibilità a bordo. Il caso studio che ha dato inizio all'attività di ricerca è stato quello della **Diamond Princess** in collaborazione con il *Comandante Gennaro Arma* (Presidente IAM).



I risultati della ricerca sono stati accolti positivamente e considerati idonei per la pubblicazione su riviste scientifiche e alla partecipazione a convegni internazionali.





"Ringrazio vivamente l'associazione IAM per la collaborazione e desidero esprimere il mio completo sostegno nei confronti degli importanti obiettivi che sta portando avanti.

IAM mi ha permesso di avere una visione più completa delle problematiche e delle sfide che i marittimi si trovano ad affrontare a livello di regolamentazione e riconoscimento dei propri diritti, specialmente per quanto riguarda la figura dell'Istruttore del Mare. Dinamiche all'apparenza molto lontane, ma non troppo, dal mondo dell'Università e della Ricerca, che da sempre si ritrova affrontare tematiche quali precariato e una definizione dei ruoli operativi in continua evoluzione."



Come Associazione ci complimentiamo con l'Ing. Angela Denise Peri per il suo lavoro e per partecipare attivamente per dare voce a questo settore.



www.istruttoriassociatimarittimi.it



← Post



istruttoriassociatimarittimi



LA DIGITALIZZAZIONE DEI CERTIFICATI PER I MARITTIMI

**una tematica che ci sta a cuore e
che, come associazione, sosteniamo!**



← Post

istruttoriassociatimarittimi 📅 Domani, mercoledì 18 settembre, alle 14:00, ci sarà un webinar organizzato da M.A.S.E. dedicato a un tema che ci sta molto a cuore: la digitalizzazione dei certificati per i marittimi.

Un argomento su cui lavoriamo da sempre, fondamentale per equiparare i Professionisti del Mare agli standard di altre realtà del settore.

💡 Per noi è essenziale dare voce a questi temi, e vogliamo farlo insieme a voi!

Non perdere l'occasione: registrati e partecipa cliccando il link in bio!

—
[#webinar](#) [#mase](#) [#digitalizzazione](#) [#marittimi](#)
[#settoremarittimo](#)

17 settembre

<https://register.gotowebinar.com/recording/viewRecording/1953545631586233178/6700742060552535552/laura.cognesi1@gmail.com?registrantKey=1413662332929988698&type=ATTENDEEMAILRECORDINGLINK>



Intervento del Presidente IAM, Com.te Gennaro Arma al Webinar

Il settore marittimo è sempre più consapevole della necessità di implementare la digitalizzazione per rimanere competitivo e migliorare la propria reputazione.

L'associazione IAM ha sempre sostenuto che la digitalizzazione e la sburocratizzazione dei processi siano obiettivi fondamentali per allineare i professionisti del mare italiani a quelli di altre realtà del settore.

La digitalizzazione permette di rispondere a queste sfide con strumenti avanzati di previsione e pianificazione, andando ad incidere sull'efficienza operativa e sulla qualità del servizio.

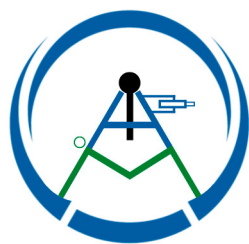
Questo è un passo significativo verso un ecosistema più moderno e inclusivo, che ci permetterà di operare con maggiore competitività.

Tuttavia, è essenziale che tutti i stakeholders si uniscano e collaborino attorno a un tavolo per completare questo processo nel più breve tempo possibile.

Solo attraverso un dialogo costruttivo e una cooperazione attiva potremo garantire che questa transizione avvenga in modo efficace e che i benefici siano condivisi da tutti.

Insieme, possiamo costruire un futuro migliore per il nostro settore.





IAM

Istruttori Associati Marittimi

IAM

RUBRICA OTTOBRE 2024



IAM-ISTRUTTORIASSOCIATIMARITTIMI

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo • Organizzazione per la tutela dei cittadini
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com • www.istruttoriassociatimarittimi.it • Sede legale Via Caravaggio 143 - 80126 Napoli



IAM
Istruttori Associati Marittimi

Ufficio
Comunicazione

RUBRICA IAM OTTOBRE 2024

indice

IAM RAPPORTI ISTITUZIONALI

Convocazione di IAM al Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento. (Decreto 800/2023, in data 23.06.2023)3

VITA ASSOCIATIVA

Rinnovo all'iscrizione per l'anno 20255



IAM
Istruttori Associati Marittimi

**L'ASSOCIAZIONE CHE RAPPRESENTA
I PROFESSIONISTI DEL MARE**



<https://zaap.bio/istruttoriassociatimarittimi>



www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/



www.facebook.com/IstruttoriAssociatiMarittimi

NUOVA PAGINA DEDICATA AI Soci IAM:

<https://www.facebook.com/groups/lacommunitydiiam/>



Gruppo privato **@iam/Facebook**

aperto ai soci regolarmente iscritti dove ognuno potrà esprimere la sua idea ed aperto anche a discussioni interne.



CONVOCAZIONE DI IAM AL GRUPPO DI LAVORO PERMANENTE

In materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento

m_inf.

REGISTRO UFFICIALE.U.

23-10-2024.h.10:59



Roma, ___ data del protocollo ___

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comando Generale del Corpo
delle Capitanerie di Porto
Guardia Costiera
Reperto VI - Sicurezza della Navigazione e Marittima
Ufficio IV

Al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Direzione Generale per il mare, il trasporto
marittimo e per vie d'acqua interne - Divisione 1

***IAM continua a lavorare
per migliorare la formazione
e le condizioni di lavoro
dei professionisti del mare,
rappresentando le loro esigenze
in questi tavoli di discussione.
Segue la Convocazione di IAM
al Gruppo di lavoro permanente
in materia di addestramento
del personale marittimo e tabelle
di armamento***

(Decreto 800/2023, in data 23.06.2023)

Capitaneria di Porto di Napoli
Capitaneria di Porto di Genova
Capitaneria di Porto di Torre del Greco
Confitarma
Assarmatori
Filt-Cgil
Fit-Cisl
Uiltrasporti
Collegio Nazionale Capitani L.C. e M. Genova
Aniformar
Confomar
Academy Tema Safety & Training S.r.l.
Gente Di Mare S.r.l.
Italian Maritime Academy Technologies S.r.l.
Istituto Globale Carloforte
(EX I.T.N. "Cristoforo Colombo")



Studio De Santis S.r.l.

IAM - Istruttori Associati Marittimi
info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it

Fondo Nazionale Marittimi

Università Degli Studi Di Napoli – Parthenope

Prof. Nicola P

Prof. Silverio S

Argomento: Convocazione Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento.

Riferimento Decreto n. 800/2023 in data 23.06.2023.

Come concordato durante l'ultima riunione, si comunica che il Gruppo di lavoro in argomento è convocato per il **giorno 13 novembre 2024 alle ore 09.30 e fino a termine esigenze**, presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (Viale dell'Arte 16 - ROMA – Sala Riunioni Reparto VI, 4° Piano), per la trattazione dei seguenti argomenti:

- 1) Modalità di svolgimento dei corsi di addestramento e formazione professionale per i lavoratori marittimi - conclusione;
- 2) Revisione Decreto Sopravvivenza e Salvataggio;
- 3) Discussione di quesiti su corsi di addestramento e formazione.

Con separata corrispondenza seguirà l'inoltro dei documenti da discutere.

Si invitano codesti enti/associazioni a voler confermare la propria partecipazione fornendo - **entro il 10 novembre p.v. all'indirizzo e-mail: @mit.gov.it** - il nominativo della persona che, in rappresentanza, prenderà parte alla riunione.

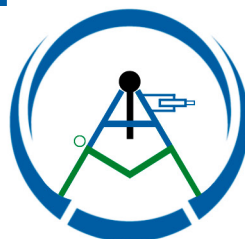
Firmato digitalmente da:

Firmato il 23/10/2024 10:36

IL CAPO REPARTO
C.V.(CP) F C
Documento informativo firmato digitalmente
ai sensi del D. Lgs. 07/03/2015, n. 82



RINNOVO ALL'ISCRIZIONE PER L'ANNO 2025



IAM
Istruttori Associati Marittimi

Cari Soci,

Vi ricordiamo che il periodo per il rinnovo all' iscrizione per l'anno prossimo è iniziato! La scadenza per il rinnovo è il 31 dicembre. Vi invitiamo a rinnovare la vostra iscrizione il prima possibile per continuare a beneficiare di tutti i servizi e le attività che la nostra associazione offre.

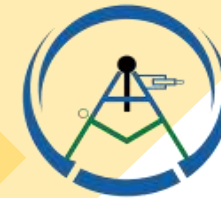
Nota bene: puoi rinnovare anche durante il corso dell'anno 2025 ma, Il mancato versamento della quota interrompe l'anzianità di appartenenza ed è sinonimo automatico di interruzione dei servizi associativi come da statuto.

<https://www.istruttoriassociatimarittimi.it/lista-soci/modalita-di-rinnovo/>

Grazie per il vostro continuo supporto e la vostra partecipazione.



MODALITA' DI ISCRIZIONE E/O RINNOVO SOCIO IAM – associazione di professionisti del mare-



OPZIONE A

Scaricando e compilando il Modulo.docx di iscrizione/rinnovo direttamente dal sito web:

- Scaricare il Modulo
- Compilare in tutte le sue parti
- Versare la quota tramite Bonifico Bancario
- Inviare email ad IAM allegando : Modulo, Copia Bonifico e un Documento di riconoscimento.

Attendere la ricevuta via email

OPZIONE B

Compilando il Modulo Online di Iscrizione/rinnovo seguito dal pagamento Online tramite:

- PayPal
- Carta Credito
- Bonifico bancario
- Inviare email di conferma ad IAM con allegato comprovante del pagamento e un documento di riconoscimento.

Attendere la ricevuta via email

Istruttori Associati Marittimi (

Napoli, Via Caravaggio 143- 8012

Cod. Fiscale: 90104880639

istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

info@istruttoriassociatimarittimi.it

comunicazione@istruttoriassociatimarittimi.it

[iam.it](http://www.iam.it)

info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it





OPZIONE A (Step 1)

Prima Iscrizione o Rinnovo

Scarica e compila il Modulo.docx direttamente dalla Home del sito web IAM:

1. Scaricare il Modulo iscrizione/rinnovo
2. Compilare in tutte le sue parti (fronte/retro)
3. Versare la quota tramite Bonifico Bancario
4. Inviare email ad IAM allegando : Modulo, Copia del Bonifico e Documento.

www.istruttoriassociatimarittimi.it

Info iscrizioni Segreteria :

istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

Domanda di iscrizione socio dell'organizzazione IAM - Istruttori Associati Marittimi

Inviare il form compilato e firmato via email a: istruttoriassociatimarittimi@gmail.com - info@istruttoriassociatimarittimi.it

Al Presidente e/o Consiglio Direttivo dell'Associazione IAM

Dati Associato:

Il/La sottoscritto/a _____, nat[] a _____, prov[_____],

il _____ Cod.Fisc [_____], residente a _____

Cap _____, Via _____, n. [_____],

qualifica professionale _____, documento tipo _____

n. _____ scadenza _____

Telefono _____, E-mail _____

avendo preso visione dello Statuto/Atto dell'Associazione (www.istruttoriassociatimarittimi.it);

-avendo preso visione della quota associativa da versare;

-condividendo la democraticità della struttura, l'elettività e la gratuità delle cariche associative;

-consapevole delle finalità che l'Organizzazione promuove;

-dichiarando l'inesistenza di pendenze penali a suo carico;

CHIEDE

di essere iscritto nel Libro soci dell'Associazione IAM come:

(la validità dell'iscrizione/rinnovo si intende per anno solare 01 Gennaio/31 dicembre)

- Socio Ordinario Istruttore - quota pari a 50,00Euro (cinquanta/euro) annui
- Socio Aspirante Istruttore - quota pari a 30,00Euro (trenta/euro) annui
- Socio Sostenitore - quota pari a 20,00Euro (venti/euro) annui

Pagamento tramite Bonifico bancario intestato a:

IAM – Istruttori Associati Marittimi

Causale: Quota associativa Iscrizione annuale IAM Anno/Nome Iscritto

C/C n° 1000/00181482 – Banca Intesa San Paolo S.p.A

IBAN: IT25 X030 6909 6061 0000 0181 482

BIC: BCITITMM

In Allegato:

Copia del documento in corso di validità

Copia Bonifico bancario

In fede

Luogo [_____], data [_____]

Segue informativa per domande di ammissione pag.2



OPZIONE A (Step 2)


5. Attendere la ricevuta via email

La ricevuta sarà utilizzata dal socio come comprovante iscrizione/rinnovo e dovrà essere mostrata alla richiesta di un Partner.

Esempio della Ricevuta di iscrizione o rinnovo



Info iscrizioni Segreteria :
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

	IAM - ISTRUTTORI ASSOCIATI MARITTIMI Sede: Via Caravaggio, 146 80126 - (NA) Cod. Fiscale: 90104880639 e-mail: info@istruttoriassociatimarittimi.it e-mail: istruttoriassociatimarittimi@gmail.com Pec: info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it	RICEVUTA N. xxx DATA XX/XX/XXXX
QUOTA ASSOCIATIVA ANNO XXXX		
Nome Cognome		EURO
CODEICE FISCALE: XXXXXXXXXXXXXXXXX		
TOTALE		EURO



OPZIONE B (Step 1)

Prima Iscrizione o Rinnovo Online

Compila il Modulo di Iscrizione/rinnovo direttamente Online tramite il link dalla Homepage del sito web oppure direttamente dal link dedicato.

Effettua il Pagamento Online tramite:

- PayPal
- Carta Credito
- Bonifico dalla Home-banking personale

Attendere la ricevuta via email

La ricevuta sarà utilizzata dal socio come comprovante iscrizione dovrà essere mostrata alla richiesta di un Partner.

Home : www.istruttoriassociatimarittimi.it/

Link :

www.istruttoriassociatimarittimi.it/moduloiscrizione/

Iscrizione e Rinnovo



Il servizio consente di presentare la domanda di *iscrizione/rinnovo* all'associazione IAM online, seguita dal versamento quota con carta o conto paypal.

[Vai al modulo online](#)

Modalità di Rinnovo iscrizione



**Segue Esempio del Modulo di Iscrizione
IAM – Online -**



Questa sezione contiene i dati del Socio che saranno utilizzati al fine di emettere una ricevuta di iscrizione.

Dati Pre-Iscrizione/Pre-Registration Form *

Nome

Cognome

Full Name

Codice Fiscale/Tax id. number *

The tax identification number provides a means of identification of foreign citizens in their relations with public authorities and other administrations.

Data e Luogo di Nascita/D.o.b and place *

Example: 01/01/1990,Napoli,Italy

Indirizzo,Città di residenza e Cap/ Full Address,City and Postal code *

Example: Via/Street Caravaggio 143, Napoli, 80126



***Questa sezione
contiene i dati del
Socio che
saranno utilizzati
per comunicare
con il socio e
mantenere
aggiornato il
libro associativo.***

Documento Tipo, Numero e Scadenza/Document Type, N° and Validity *

Example: ID Card,88888888,01/01/2030

Email *

Qualifica Professionale/Job Position *

Numero di telefono/Mobile Phone number *

Example: +39 xxxxxxxxx



Questa sezione contiene i dati relativi alla Categoria di iscrizione o di rinnovo scelta dal Socio e saranno utilizzati mantenere aggiornato il libro associativo.

Categoria Iscrizione/Membership category *

- Socio Sostenitore/Supporting Member
- Socio Aspirante/Aspiring Instructor
- Socio Istruttore/Ordinary Instructor

Socio Ordinario Istruttore(Ordinary Instructor) – quota pari a 50,00Euro (cinquanta/euro) annui Socio Aspirante Istruttore(Aspiring Instructor) – quota pari a 30,00Euro (trenta/euro) annui Socio Sostenitore(Supporting Member) – quota pari a 20,00Euro (venti/euro) annui Nota: La categoria "Socio Sostenitore" è aperta a tutti/Supporting Member is open to all. More info at: <https://www.istruttoriassociatimarittimi.it/faq-frequently-asked-question/>

Tipologia Iscrizione/Membership Type *

- Prima iscrizione/First membership
- Rinnovo iscrizione/Renewal

Socio Ordinario Istruttore(Ordinary Instructor) – quota pari a 50,00Euro (cinquanta/euro) annui Socio Aspirante Istruttore(Aspiring Instructor) – quota pari a 30,00Euro (trenta/euro) annui Socio Sostenitore(Supporting Member) – quota pari a 20,00Euro (venti/euro) annui

Chiedo di essere iscritto/rinnovare iscrizione per l'anno:/Membership fee year: *

L'iscrizione si intende per l'anno solare in corso. Specificare l'anno. In caso di Rinnovo specificare se per l'anno solare in corso oppure quello successivo. Membership fee is for the current calendar year. In case of Renewal, specify whether for the current calendar year or the following one.



Metodo di pagamento/Payment Type *

- Paypal
- Card (Carta Credito o debito)
- Paypal.me direct
- Bonifico bancario/Bank Account

Nota: sarà possibile modificare anche nella fase successiva il metodo di pagamento. Nel caso di bonifico dovrai accedere direttamente al tuo online home banking ed utilizzare il numero del conto corrente dell'associazione, visibile dopo la conferma del modulo. Note: for the bank transfer you will need to access your online home banking directly and enter the association account number, available after submit the form.

Dichiarazione 1/Declaration 1 *

- Dichiaro il consenso all'iscrizione nel libro associativo come da Statuto/I read the Statute of the Association
- Dichiaro di aver preso visione della politica di privacy e trattamento dati (www.istruttoriassociatimarittimi.it/privacy-policy-2/)

Ai sensi e nel rispetto della normativa nazionale DLGS 196/03 e comunitaria (Regolamento europeo per la protezione dei dati personali n. 679/2016, GDPR) e successive modifiche, in materia di trattamento di dati personali e misure minime di sicurezza, l'ASSOCIAZIONE IAM, in qualità di titolare del trattamento, è tenuto a fornire alcune informazioni riguardanti l'utilizzo di tali dati disponibili al seguente link : <https://www.istruttoriassociatimarittimi.it/privacy-policy-2/>

Dichiarazione 2/Declaration 2 *

- Dichiaro il consenso al trattamento dei dati personali al solo fine associativo/I agree to the processing of personal data for purposes functional to the activity of the association
- Autorizzo la la trasmissione e la pubblicazione e/o diffusione e conservazione di qualsiasi forma di materiale scritto, audio e video per finalità funzionali all'attività dell'associazione/I authorize the transmission and publication and conservation of any form of written, audio and video material for purposes functional to the activity of the association

<https://www.istruttoriassociatimarittimi.it/privacy-policy-2/>

**Questa sezione
contiene il
metodo di
pagamento
preferito e le
dichiarazioni
di consenso
trattamento
dati come da
Statuto IAM**



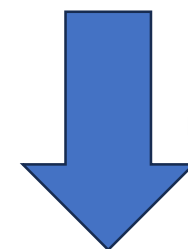
Dichiarazione 3/Declaration 3 *

- Invierò copia del pagamento via email/I will send copy of payment once will be done

Scrivi una email a istruttoriassociatimarittimi@gmail.com con in Allegato Documento e Ricevuta del pagamento. I tuoi dati sono essenziali per emettere ricevuta. Attendi la Ricevuta di conferma al tuo indirizzo email, l'invio dei dati ci permetterà di registrarli nel libro dei soci. Your data is essential to issue a receipt. Wait for the confirmation receipt to your email address, sending the data will allow us to register into the association book.



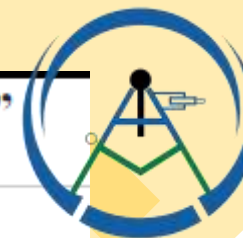
Invia e vai al pagamento /Submit and go to payment



iscrizione-online

**Questa sezione
contiene la
conferma finale
dopodiché
si verrà
reindirizzati alla
pagina per
versare la
quota
iscrizione.**

Benvenuto nella sezione “Effettua il Pagamento Online”



Questa sezione contiene le informazioni sulle modalità di pagamento, scorrendo in basso si potrà completare l'iscrizione online in base a 3 differenti modalità.....

Per iscriverti all'associazione IAM ed accedere ad i servizi associativi hai 3 diverse modalità come segue:

- 1) Paypal oppure Paypal.me direct link
- 2) Carta di Credito/Debito
- 3) Bonifico Bancario

Istruzioni Versamento quota.

- 1) Scegli il tuo metodo di pagamento
- 2) Inserisci o seleziona la quota associativa e conferma pagamento
- 3) Scrivi una email a istruttoriassociatimarittimi@gmail.com allegando: Ricevuta del pagamento e codice fiscale del socio beneficiario. **Se l'operazione di pagamento viene annullata ti consigliamo di ripetere dalla compilazione del [Modulo Pre-Iscrizione](#).**

I tuoi dati sono essenziali per emettere ricevuta.


Attendi la Ricevuta di conferma al tuo indirizzo email, l'invio dei dati ci permetterà di registrarci nel libro sociale.



Iscrizione Associazione IAM - Seleziona la tua categoria

Iscrizione Socio Sostenitore - 20.00 EUR ▼

PayPal

 Carta di debito o credito

Con tecnologia **PayPal**

Accedi alla tua banca con pagamento tramite Bonifico bancario intestato a:

IAM - Istruttori Associati Marittimi

Causale: Quota associativa Iscrizione annuale IAM Anno/Nome Iscritto

C/C n° 1000/00181482 - Banca Intesa San Paolo S.p.A

IBAN: IT25 X030 6909 6061 0000 0181 482

BIC: BCITITMM



Paypal.me direct:

Iscrizione Socio Sostenitore 20 Euro

Iscrizione Socio Aspirante 30 Euro

Iscrizione Socio Istruttore 50 Euro

Clicca qui

Come funziona PayPal- Terms and conditions

Istruttori Associati Marittimi (IAM)

Napoli, Via Caravaggio 143- 80126

Cod. Fiscale: 90104880639

istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

info@istruttoriassociatimarittimi.it

comunicazione@istruttoriassociatimarittimi.it

www.istruttoriassociatimarittimi.it

info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it



OPZIONE B (Step 2)

Prima Iscrizione o Rinnovo Online

Dopo aver effettuato il pagamento Online tramite: PayPal/Card/Bonifico


- Inviare email di conferma ad IAM con allegato comprovante del pagamento e un documento di riconoscimento.
- Attendi la ricevuta via email.

La ricevuta sarà utilizzata dal socio come comprovante iscrizione/rinnovo e dovrà essere mostrata alla richiesta di un Partner.

Esempio della Ricevuta di iscrizione o rinnovo



Info iscrizioni Segreteria :
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

	IAM - ISTRUTTORI ASSOCIATI MARITTIMI Sede: Via Caravaggio, 146 80126 - (NA) Cod. Fiscale: 90104880639 e-mail: info@istruttoriassociatimarittimi.it e-mail: istruttoriassociatimarittimi@gmail.it Pec: info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it	RICEVUTA N. XXX DATA XX/XX/XXXX
QUOTA ASSOCIATIVA ANNO XXXX		
Nome Cognome		EURO
CODEICE FISCALE: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		
TOTALE		EURO

GRAZIE!



Istruttori Associati Marittimi (IAM)

Napoli, Via Caravaggio 143- 80126

Cod. Fiscale: 90104880639

istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

info@istruttoriassociatimarittimi.it

comunicazione@istruttoriassociatimarittimi.it

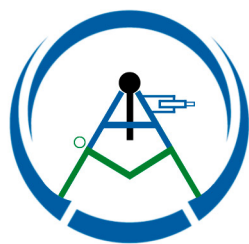
info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it

Consulta la lista Soci Iscritti al seguente LINK:

<https://www.istruttoriassociatimarittimi.it/lista-soci/>

*NB: Attendi alcuni giorni prima che la lista web venga aggiornata. Se non trovi il tuo nominativo **CONTATTACI!***





IAM

Istruttori Associati Marittimi

IAM

RUBRICA NOVEMBRE 2024



IAM-ISTRUTTORIASSOCIATIMARITTIMI

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo • Organizzazione per la tutela dei cittadini
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com • www.istruttoriassociatimarittimi.it • Sede legale Via Caravaggio 143 - 80126 Napoli



indice

IAM RAPPORTI ISTITUZIONALI

Convocazione di IAM, in data 13 novembre 2024, al Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto a Roma.

Riferimento Decreto n. 800/2023 in data 23.06.2023.

Prosecuzione nota prot. n. 143596 in data 23.10.2024.....3

VALORE ASSOCIATIVO

Per la Rubrica SOCI IAM, questo mese presentiamo Danilo Triolo, Ufficiale di Navigazione e Socio da febbraio 2024 6

VITA ASSOCIATIVA

Rinnovo Iscrizione Quota associativa 2025.....7



L'ASSOCIAZIONE CHE RAPPRESENTA I PROFESSIONISTI DEL MARE



<https://zaap.bio/istruttoriassociatimarittimi>




[/www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/](http://www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/)



www.facebook.com/IstruttoriAssociatiMarittimi

RUBRICA IAM NOVEMBRE 2024

NUOVA PAGINA DEDICATA AI Soci IAM:

<https://www.facebook.com/groups/lacommunitydiiam/> 

Gruppo privato **@iam/Facebook**
aperto ai soci regolarmente iscritti dove ognuno potrà esprimere la sua idea ed aperto anche a discussioni interne.



CONVOCAZIONE DI IAM AL GRUPPO DI LAVORO PERMANENTE

In materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento

m_inf.A651153.REGISTRO UFFICIALE.U.0153069.11-11-2024.h.16:28



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comando Generale del Corpo
delle Capitanerie di Porto
Guardia Costiera
Reperto VI - Sicurezza della Navigazione e Marittima
Ufficio IV

Roma, ___ data del protocollo ___

Al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Direzione Generale per il mare, il trasporto
marittimo e per vie d'acqua interne - Divisione 1

***IAM continua a lavorare
per migliorare la formazione
e le condizioni di lavoro
dei professionisti del mare,
rappresentando le loro esigenze
in questi tavoli di discussione.
Segue la Convocazione di IAM
al Gruppo di lavoro permanente
in materia di addestramento
del personale marittimo e tabelle
di armamento***

(Decreto 800/2023, in data 23.06.2023)

Capitaneria di Porto di Napoli

Capitaneria di Porto di Genova

Capitaneria di Porto di Torre del Greco

Confitarma

Assarmatori

Filt-Cgil

Fit-Cisl

Uiltrasporti

Collegio Nazionale Capitani L.C. e M. Genova

Aniformar

Confomar

Academy Tema Safety & Training S.r.l.
Piazza Sandro Pertini, 5
74123 – TARANTO

Gente Di Mare S.r.l.
Via Cairoli, 21 – Livorno (LI)

Italian Maritime Academy Technologies S.r.l.
Via Dei Mille, 47
80121 – NAPOLI



Istituto Globale Carloforte
(EX I.T.N. "Cristoforo Colombo")
Corso dei Battellieri n. 32
09014 CARLOFORTE (SU)

Studio De Santis S.r.l.
Via Francesco Crispi, 155
90133 PALERMO

IAM - Istruttori Associati Marittimi

Fondo Nazionale Marittimi
Via A. Maragliano,7/5 - 16121 Genova

Università Degli Studi Di Napoli – Parthenope
Viale Acton, 38
80133 - NAPOLI (NA)

Prof. Nicola PETRONZI

Prof. Silverio SCHIANO c/o
ITS Fondazione G. Caboto
Scuola Superiore di Tecnologia per il mare

Argomento: Convocazione Gruppo di lavoro permanente in materia di addestramento del personale marittimo e tabelle di armamento.

Riferimento Decreto n. 800/2023 in data 23.06.2023.

Proseguimento nota prot. n. 143596 in data 23.10.2024.

Con la nota in prosecuzione il Gruppo di lavoro in argomento è stato convocato per **mercoledì 13 novembre p.v. alle ore 09.30**, presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (Viale dell'Arte 16 - ROMA – Sala Riunioni Reparto VI, 4° Piano).

Con la presente si inviano i documenti degli argomenti da discutere:

- Modalità di svolgimento dei corsi di addestramento e formazione professionale per i lavoratori marittimi - conclusione;
- Revisione Decreto Sopravvivenza e Salvataggio;
- Modifiche al Decreto 1 marzo 2016 "*Procedure di rinnovo delle certificazioni rilasciate ai sensi della Convenzione STCW*".

IL CAPO REPARTO
C.V.(CP) Francesco CIMMINO
Documento informativo firmato digitalmente
ai sensi del D. Lgs. 07/03/2015, n. 82

Firmato digitalmente da:

Cimmino Francesco

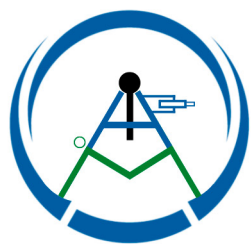
Firmato il 11/11/2024 15:52

Seriale Certificato: 3665608

Valido dal 19/06/2024 al 19/06/2027

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA





IAM

Istruttori Associati Marittimi

VALORE



ASSOCIATIVO





istruttoriassociatimarittimi

#SociIAM



Danilo Triolo

Associato da febbraio 2024

Il valore che mi ha dato quest'associazione è stato capire che l'**unione** di un gruppo di persone può fare la differenza nell'affrontare le problematiche in un settore come il nostro.

www.istruttoriassociatimarittimi.it

IAM

Se anche tu vuoi diventare un'Associato contattaci sui nostri canali social oppure visita il nostro sito web

<https://www.istruttoriassociatimarittimi.it>



← Post

istruttoriassociatimarittimi 📌 Per la rubrica [#SociIAM](#), oggi vi presentiamo Danilo Triolo, Ufficiale di Navigazione e socio IAM dal febbraio 2024.

Cosa lo ha spinto a unirsi a noi?

💡 “Ho deciso di iscrivermi a IAM per il modo concreto con cui affronta le problematiche del nostro settore. L'associazione si impegna a colmare le lacune rispetto ad altri paesi, lavorando per un allineamento efficace e strategico.”

IAM, al fianco di tutti i Professionisti del Mare, pone al centro del proprio impegno le sfide e le opportunità del settore marittimo. Ribadiamo l'importanza di restare uniti come categoria per perseguire obiettivi comuni e costruire insieme un futuro migliore.

Danilo conclude con un invito ai colleghi: “Consiglio vivamente a tutti di unirsi a questa associazione: più siamo, più successi potremo raggiungere insieme.”

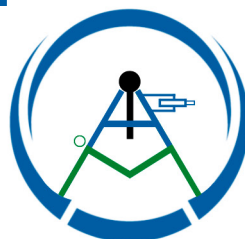
Un sentito ringraziamento a Danilo per la sua preziosa testimonianza e il suo entusiasmo! ❤️

—
[#IAM](#) [#IstruttoriAssociatiMarittimi](#) [#AssociazioneMarittimi](#) [#SettoreMarittimo](#)

22 novembre



RINNOVO ALL'ISCRIZIONE PER L'ANNO 2025



IAM
Istruttori Associati Marittimi

Cari Soci,

Vi ricordiamo che il periodo per il rinnovo all'iscrizione per l'anno prossimo è iniziato! La scadenza per il rinnovo è il 31 dicembre. Vi invitiamo a rinnovare la vostra iscrizione il prima possibile per continuare a beneficiare di tutti i servizi e le attività che la nostra associazione offre.

Nota bene: puoi rinnovare anche durante il corso dell'anno 2025 ma, Il mancato versamento della quota interrompe l'anzianità di appartenenza ed è sinonimo automatico di interruzione dei servizi associativi come da statuto.

<https://www.istruttoriassociatimarittimi.it/lista-soci/modalita-di-rinnovo/>

Grazie per il vostro continuo supporto e la vostra partecipazione.



MODALITA' DI ISCRIZIONE E/O RINNOVO SOCIO IAM – associazione di professionisti del mare-



OPZIONE A

Scaricando e compilando il Modulo.docx di iscrizione/rinnovo direttamente dal sito web:

- Scaricare il Modulo
- Compilare in tutte le sue parti
- Versare la quota tramite Bonifico Bancario
- Inviare email ad IAM allegando : Modulo, Copia Bonifico e un Documento di riconoscimento.

Attendere la ricevuta via email

OPZIONE B

Compilando il Modulo Online di Iscrizione/rinnovo seguito dal pagamento Online tramite:

- PayPal
- Carta Credito
- Bonifico bancario
- Inviare email di conferma ad IAM con allegato comprovante del pagamento e un documento di riconoscimento.

Attendere la ricevuta via email

Istruttori Associati Marittimi (

Napoli, Via Caravaggio 143- 8012

Cod. Fiscale: 90104880639

istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

info@istruttoriassociatimarittimi.it

comunicazione@istruttoriassociatimarittimi.it

[iam.it](http://www.iam.it)

info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it





OPZIONE A (Step 1)

Prima Iscrizione o Rinnovo

Scarica e compila il Modulo.docx direttamente dalla Home del sito web IAM:

1. Scaricare il Modulo iscrizione/rinnovo
2. Compilare in tutte le sue parti (fronte/retro)
3. Versare la quota tramite Bonifico Bancario
4. Inviare email ad IAM allegando : Modulo, Copia del Bonifico e Documento.

www.istruttoriassociatimarittimi.it

Info iscrizioni Segreteria :

istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

Domanda di iscrizione socio dell'organizzazione IAM - Istruttori Associati Marittimi

Inviare il form compilato e firmato via email a: istruttoriassociatimarittimi@gmail.com - info@istruttoriassociatimarittimi.it

Al Presidente e/o Consiglio Direttivo dell'Associazione IAM

Dati Associato:

Il/La sottoscritto/a _____, nat[] a _____, prov[_____],

il _____ Cod.Fisc [_____], residente a _____

Cap _____, Via _____, n.[_____],

qualifica professionale _____, documento tipo _____

n. _____ scadenza _____

Telefono _____, E-mail _____,

avendo preso visione dello Statuto/Atto dell'Associazione (www.istruttoriassociatimarittimi.it);

-avendo preso visione della quota associativa da versare;

-condividendo la democraticità della struttura, l'elettività e la gratuità delle cariche associative;

-consapevole delle finalità che l'Organizzazione promuove;

-dichiarando l'inesistenza di pendenze penali a suo carico;

CHIEDE

di essere iscritto nel Libro soci dell'Associazione IAM come:

(la validità dell'iscrizione/rinnovo si intende per anno solare 01 Gennaio/31 dicembre)

- Socio Ordinario Istruttore - quota pari a 50,00Euro (cinquanta/euro) annui
- Socio Aspirante Istruttore - quota pari a 30,00Euro (trenta/euro) annui
- Socio Sostenitore - quota pari a 20,00Euro (venti/euro) annui

Pagamento tramite Bonifico bancario intestato a:

IAM – Istruttori Associati Marittimi

Causale: Quota associativa Iscrizione annuale IAM Anno/Nome Iscritto

C/C n° 1000/00181482 – Banca Intesa San Paolo S.p.A

IBAN: IT25 X030 6909 6061 0000 0181 482

BIC: BCITITMM

In Allegato:

Copia del documento in corso di validità

Copia Bonifico bancario

In fede

Luogo [_____], data [_____]

Segue informativa per domande di ammissione pag.2



OPZIONE A (Step 2)


5. Attendere la ricevuta via email

La ricevuta sarà utilizzata dal socio come comprovante iscrizione/rinnovo e dovrà essere mostrata alla richiesta di un Partner.

Esempio della Ricevuta di iscrizione o rinnovo



Info iscrizioni Segreteria :
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

	IAM - ISTRUTTORI ASSOCIATI MARITTIMI Sede: Via Caravaggio, 146 80126 - (NA) Cod. Fiscale: 90104880639 e-mail: info@istruttoriassociatimarittimi.it e-mail: istruttoriassociatimarittimi@gmail.com Pec: info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it	RICEVUTA N. xxx DATA XX/XX/XXXX
QUOTA ASSOCIATIVA ANNO XXXX		
Nome Cognome		EURO
CODEICE FISCALE: XXXXXXXXXXXXXXXXX		
TOTALE		EURO



OPZIONE B (Step 1)

Prima Iscrizione o Rinnovo Online

Compila il Modulo di Iscrizione/rinnovo direttamente Online tramite il link dalla Homepage del sito web oppure direttamente dal link dedicato.

Effettua il Pagamento Online tramite:

- PayPal
- Carta Credito
- Bonifico dalla Home-banking personale

Attendere la ricevuta via email

La ricevuta sarà utilizzata dal socio come comprovante iscrizione dovrà essere mostrata alla richiesta di un Partner.

Home : www.istruttoriassociatimarittimi.it/

Link :

www.istruttoriassociatimarittimi.it/moduloiscrizione/

Iscrizione e Rinnovo



Il servizio consente di presentare la domanda di *iscrizione/rinnovo* all'associazione IAM online, seguita dal versamento quota con carta o conto paypal.

[Vai al modulo online](#)

Modalità di Rinnovo iscrizione



**Segue Esempio del Modulo di Iscrizione
IAM – Online -**



Questa sezione contiene i dati del Socio che saranno utilizzati al fine di emettere una ricevuta di iscrizione.

Dati Pre-Iscrizione/Pre-Registration Form *

Nome

Cognome

Full Name

Codice Fiscale/Tax id. number *

The tax identification number provides a means of identification of foreign citizens in their relations with public authorities and other administrations.

Data e Luogo di Nascita/D.o.b and place *

Example: 01/01/1990,Napoli,Italy

Indirizzo,Città di residenza e Cap/ Full Address,City and Postal code *

Example: Via/Street Caravaggio 143, Napoli, 80126



***Questa sezione
contiene i dati del
Socio che
saranno utilizzati
per comunicare
con il socio e
mantenere
aggiornato il
libro associativo.***

Documento Tipo, Numero e Scadenza/Document Type, N° and Validity *

Example: ID Card,88888888,01/01/2030

Email *

Qualifica Professionale/Job Position *

Numero di telefono/Mobile Phone number *

Example: +39 xxxxxxxxx



Questa sezione contiene i dati relativi alla Categoria di iscrizione o di rinnovo scelta dal Socio e saranno utilizzati mantenere aggiornato il libro associativo.

Categoria Iscrizione/Membership category *

- Socio Sostenitore/Supporting Member
- Socio Aspirante/Aspiring Instructor
- Socio Istruttore/Ordinary Instructor

Socio Ordinario Istruttore(Ordinary Instructor) – quota pari a 50,00Euro (cinquanta/euro) annui Socio Aspirante Istruttore(Aspiring Instructor) – quota pari a 30,00Euro (trenta/euro) annui Socio Sostenitore(Supporting Member) – quota pari a 20,00Euro (venti/euro) annui Nota: La categoria "Socio Sostenitore" è aperta a tutti/Supporting Member is open to all. More info at: <https://www.istruttoriassociatimarittimi.it/faq-frequently-asked-question/>

Tipologia Iscrizione/Memership Type *

- Prima iscrizione/First membership
- Rinnovo iscrizione/Renewal

Socio Ordinario Istruttore(Ordinary Instructor) – quota pari a 50,00Euro (cinquanta/euro) annui Socio Aspirante Istruttore(Aspiring Instructor) – quota pari a 30,00Euro (trenta/euro) annui Socio Sostenitore(Supporting Member) – quota pari a 20,00Euro (venti/euro) annui

Chiedo di essere iscritto/rinnovare iscrizione per l'anno:/Membership fee year: *

L'iscrizione si intende per l'anno solare in corso. Specificare l'anno. In caso di Rinnovo specificare se per l'anno solare in corso oppure quello successivo. Membership fee is for the current calendar year. In case of Renewal, specify whether for the current calendar year or the following one.



Metodo di pagamento/Payment Type *

- Paypal
- Card (Carta Credito o debito)
- Paypal.me direct
- Bonifico bancario/Bank Account

Nota: sarà possibile modificare anche nella fase successiva il metodo di pagamento. Nel caso di bonifico dovrai accedere direttamente al tuo online home banking ed utilizzare il numero del conto corrente dell'associazione, visibile dopo la conferma del modulo. Note: for the bank transfer you will need to access your online home banking directly and enter the association account number, available after submit the form.

Dichiarazione 1/Declaration 1 *

- Dichiaro il consenso all'iscrizione nel libro associativo come da Statuto/I read the Statute of the Association
- Dichiaro di aver preso visione della politica di privacy e trattamento dati (www.istruttoriassociatimarittimi.it/privacy-policy-2/)

Ai sensi e nel rispetto della normativa nazionale DLGS 196/03 e comunitaria (Regolamento europeo per la protezione dei dati personali n. 679/2016, GDPR) e successive modifiche, in materia di trattamento di dati personali e misure minime di sicurezza, l'ASSOCIAZIONE IAM, in qualità di titolare del trattamento, è tenuto a fornire alcune informazioni riguardanti l'utilizzo di tali dati disponibili al seguente link : <https://www.istruttoriassociatimarittimi.it/privacy-policy-2/>

Dichiarazione 2/Declaration 2 *

- Dichiaro il consenso al trattamento dei dati personali al solo fine associativo/I agree to the processing of personal data for purposes functional to the activity of the association
- Autorizzo la la trasmissione e la pubblicazione e/o diffusione e conservazione di qualsiasi forma di materiale scritto, audio e video per finalità funzionali all'attività dell'associazione/I authorize the transmission and publication and conservation of any form of written, audio and video material for purposes functional to the activity of the association

<https://www.istruttoriassociatimarittimi.it/privacy-policy-2/>

**Questa sezione
contiene il
metodo di
pagamento
preferito e le
dichiarazioni
di consenso
trattamento
dati come da
Statuto IAM**



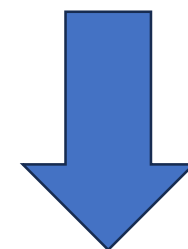
Dichiarazione 3/Declaration 3 *

- Invierò copia del pagamento via email/I will send copy of payment once will be done

Scrivi una email a istruttoriassociatimarittimi@gmail.com con in Allegato Documento e Ricevuta del pagamento. I tuoi dati sono essenziali per emettere ricevuta. Attendi la Ricevuta di conferma al tuo indirizzo email, l'invio dei dati ci permetterà di registrarci nel libro dei soci. Your data is essential to issue a receipt. Wait for the confirmation receipt to your email address, sending the data will allow us to register into the association book.



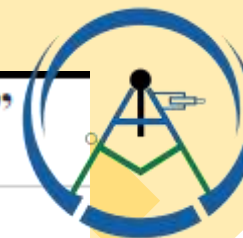
Invia e vai al pagamento /Submit and go to payment



iscrizione-online

**Questa sezione
contiene la
conferma finale
dopodiché
si verrà
reindirizzati alla
pagina per
versare la
quota
iscrizione.**

Benvenuto nella sezione “Effettua il Pagamento Online”



Questa sezione contiene le informazioni sulle modalità di pagamento, scorrendo in basso si potrà completare l'iscrizione online in base a 3 differenti modalità.....

Per iscriverti all'associazione IAM ed accedere ad i servizi associativi hai 3 diverse modalità come segue:

- 1) Paypal oppure Paypal.me direct link
- 2) Carta di Credito/Debito
- 3) Bonifico Bancario

Istruzioni Versamento quota.

- 1) Scegli il tuo metodo di pagamento
- 2) Inserisci o seleziona la quota associativa e conferma pagamento
- 3) Scrivi una email a istruttoriassociatimarittimi@gmail.com allegando: Ricevuta del pagamento e codice fiscale del socio beneficiario. **Se l'operazione di pagamento viene annullata ti consigliamo di ripetere dalla compilazione del [Modulo Pre-Iscrizione](#).**

I tuoi dati sono essenziali per emettere ricevuta.


Attendi la Ricevuta di conferma al tuo indirizzo email, l'invio dei dati ci permetterà di registrarci nel libro sociale.



Iscrizione Associazione IAM - Seleziona la tua categoria

Iscrizione Socio Sostenitore - 20.00 EUR ▼

PayPal

 Carta di debito o credito

Con tecnologia **PayPal**

Accedi alla tua banca con pagamento tramite Bonifico bancario intestato a:

IAM - Istruttori Associati Marittimi

Causale: Quota associativa Iscrizione annuale IAM Anno/Nome Iscritto

C/C n° 1000/00181482 - Banca Intesa San Paolo S.p.A

IBAN: IT25 X030 6909 6061 0000 0181 482

BIC: BCITITMM



Paypal.me direct:

Iscrizione Socio Sostenitore 20 Euro

Iscrizione Socio Aspirante 30 Euro

Iscrizione Socio Istruttore 50 Euro

Clicca qui

Come funziona PayPal- Terms and conditions

Istruttori Associati Marittimi (IAM)

Napoli, Via Caravaggio 143- 80126

Cod. Fiscale: 90104880639

istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

info@istruttoriassociatimarittimi.it

comunicazione@istruttoriassociatimarittimi.it

www.istruttoriassociatimarittimi.it

info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it



OPZIONE B (Step 2)

Prima Iscrizione o Rinnovo Online

Dopo aver effettuato il pagamento Online tramite: PayPal/Card/Bonifico


- Inviare email di conferma ad IAM con allegato comprovante del pagamento e un documento di riconoscimento.
- Attendi la ricevuta via email.

La ricevuta sarà utilizzata dal socio come comprovante iscrizione/rinnovo e dovrà essere mostrata alla richiesta di un Partner.

Esempio della Ricevuta di iscrizione o rinnovo



Info iscrizioni Segreteria :
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

	IAM - ISTRUTTORI ASSOCIATI MARITTIMI Sede: Via Caravaggio, 146 80126 - (NA) Cod. Fiscale: 90104880639 e-mail: info@istruttoriassociatimarittimi.it e-mail: istruttoriassociatimarittimi@gmail.it Pec: info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it	RICEVUTA N. XXX DATA XX/XX/XXXX
QUOTA ASSOCIATIVA ANNO XXXX		
Nome Cognome		EURO
CODEICE FISCALE: XXXXXXXXXXXXXXXXX		
TOTALE		EURO

GRAZIE!



Istruttori Associati Marittimi (IAM)

Napoli, Via Caravaggio 143- 80126

Cod. Fiscale: 90104880639

istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

info@istruttoriassociatimarittimi.it

comunicazione@istruttoriassociatimarittimi.it

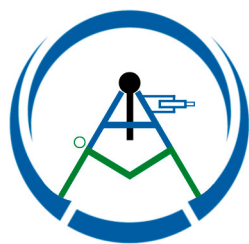
info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it

Consulta la lista Soci Iscritti al seguente LINK:

<https://www.istruttoriassociatimarittimi.it/lista-soci/>

NB: Attendi alcuni giorni prima che la lista web venga aggiornata. Se non trovi il tuo nominativo CONTATTACI!





IAM

Istruttori Associati Marittimi

Rubrica
e Rassegna stampa
IAM Dicembre 2024



IAM-ISTRUTTORIASSOCIATIMARITTIMI

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo • Organizzazione per la tutela dei cittadini
istruttoriassociatimarittimi@gmail.com • www.istruttoriassociatimarittimi.it • Sede legale Via Caravaggio 143 - 80126 Napoli



Ufficio
Comunicazione

RUBRICA E RASSEGNA STAMPA IAM DICEMBRE 2024

indice

VITA ASSOCIATIVA - COMUNICAZIONI

Presidente Gennaro Arma – Lettera ai Soci, Consuntivo 2024 e auguri Buone Feste	4
Comunicazione Soci: IAM Associazione ti ha inviato un buono regalo Amazon!	6
Elezioni Consiglio Direttivo IAM Trienni 2025-2027 - Proclamazione eletti ..	7
Due battaglie vinte.....	8

COMUNICATO STAMPA IAM

IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo <i>MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"</i>	11
---	-----------

[Shipping Italy.it](#)

IAM speranzosa sulla sburocratizzazione dei certificati dei marittimi <i>In risposta ad un'interrogazione il MIT avrebbe aperto all'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi</i>	14
--	-----------

[Marittimi&Navi.net](#)

IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo <i>MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"</i>	16
---	-----------

[www.seareporter.it](#)

IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo <i>MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"</i>	18
---	-----------

[www.informazionimarittime.com](#)

Attestati addestramento marittimi: dal Mit segnali di semplificazione <i>Da anni l'associazione IAM (Istruttori Associati Marittimi) si batte per la riduzione della burocrazia nel settore e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati</i>	20
---	-----------

[www.messengeromarittimo.it](#)

Certificati marittimi: un passo verso la semplificazione	22
---	-----------

[www.ilnautilus.it](#)

IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo <i>MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"</i>	24
---	-----------

www.informatorenave.it

IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo
MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare" 26

www.primomagazine.net

IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo
..... 27

www.portandshipping.com

IAM porta avanti l'abrogazione degli Allegati I e II nei certificati di addestramento marittimi 28

www.economiadelmare.org

IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo
MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare" 30

POST

Istruttoriassociatimarittimi 32

Post Collegio Nazionale Capitani Delegazione Venezia 38

Info Marittimi 39



IAM
Istruttori Associati Marittimi

L'ASSOCIAZIONE CHE RAPPRESENTA I PROFESSIONISTI DEL MARE



<https://zaap.bio/istruttoriassociatimarittimi>



www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/



www.facebook.com/IstruttoriAssociatiMarittimi

NUOVA PAGINA DEDICATA AI Soci IAM:

<https://www.facebook.com/groups/lacomunitydiiam/>



Gruppo privato @iam/Facebook

aperto ai soci regolarmente iscritti dove ognuno potrà esprimere la sua idea ed aperto anche a discussioni interne.





Mittente

Istruttori Associati Marittimi (IAM)

istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it

comunicazione@istruttoriassociatimarittimi.it

info@istruttoriassociatimarittimi.it

Destinatario

Comunicazione Interna

Prot. IAM/020/2024

A: Tutti i soci

e p.c.: _____

Napoli, 17/12/2024

Oggetto: Associazione IAM – Consuntivo 2024 – Auguri Festività.

Caro Socio,

Con l'avvicinarsi della fine dell'anno, desidero condividere con te un consuntivo delle attività e dei progressi che la nostra associazione ha realizzato durante il 2024.

1. Collaborazione con il Gruppo di Lavoro Permanente

Abbiamo partecipato attivamente al gruppo istituito dal CGCP (Decreto n. 800/2023 del 23.06.2023) per l'addestramento del personale marittimo e le tabelle di armamento. IAM si è distinta per aver portato proposte mirate e innovative.

Durante le convocazioni, ci siamo concentrati su temi chiave come:

- I requisiti per le certificazioni di coperta e macchina ai sensi della Convenzione STCW'78;
- L'attuazione della direttiva 2012/35/UE, che modifica la direttiva 2008/106/CE, sui requisiti minimi di formazione della gente di mare;
- Le modifiche ai corsi di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo;
- La conferma che il Decreto del 1° marzo 2016 sarà aggiornato per includere la figura dell'Istruttore del Mare tra le categorie riconosciute;

Grazie al nostro contributo, **il Corso Direttivo per Ufficiali di Coperta e di Macchina** è stato migliorato con le seguenti modifiche (D.D. 19 luglio 2024 n. 201, in vigore dal 1° gennaio 2025):

- Rimozione del membro della Capitaneria di Porto nelle prove d'esame;
- Abolizione delle tre prove separate (test, pratica e orale) in favore di un unico test a risposta multipla;
- Possibilità di completare separatamente le funzioni per i comparti di coperta (3 funzioni) e macchina (4 funzioni);
- Introduzione di una parte di programma in FAD (Formazione a Distanza).

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo

Organizzazione per la tutela dei cittadini - Sito web: www.istruttoriassociatimarittimi.it

Sede legale Napoli, Via Caravaggio 143- 80126

Cod. Fiscale: 90104880639

© IAM 1



2. Supporto ai Soci

Abbiamo continuato a offrire **assistenza personalizzata** tramite webinar, consulenze e contenuti esclusivi. IAM resta un punto di riferimento per i professionisti del settore, impegnandosi a sostenere il loro sviluppo professionale e personale.

3. Progetti di Collaborazione

IAM ha avviato importanti iniziative con:

- **Istituzioni politiche**, per rendere deducibili i costi di formazione, riconoscere il lavoro usurante, adeguare i salari e abolire gli Attestati di Addestramento (Allegati I e II). Questi temi sono stati ribaditi durante l'interrogazione parlamentare n. 5-03139 del 3 dicembre 2024.
- **Centri di formazione**, per offrire sconti su corsi obbligatori e certificazioni, con particolare attenzione alle figure del settore diporto.
- **CTLS**, per tutelare il lavoro e il prestigio professionale dei soci, fornendo assistenza legale e medica in collaborazione con esperti di diritto del lavoro e medici legali.
- **MIT**, per promuovere la digitalizzazione delle pratiche marittime attraverso strumenti innovativi come il **Portale del Lavoro Marittimo** e l'app **#MASE**.

IAM crede fermamente che digitalizzazione e sburocratizzazione siano fondamentali per rendere il settore marittimo italiano competitivo a livello globale.

Il nostro impegno è costante, ma siamo consapevoli delle sfide che il settore affronta. Ai giovani professionisti rivolgo un invito speciale: **credete nel valore della vostra professione e unitevi a noi per costruire un futuro migliore.**

"L'unità nel settore marittimo non è solo un valore, ma una necessità strategica. Insieme possiamo affrontare con successo le sfide del futuro."

Sono orgoglioso dei risultati ottenuti e desidero ringraziarti per il tuo continuo supporto e impegno. Guardiamo con entusiasmo al prossimo anno, con l'obiettivo di continuare a crescere e migliorare insieme.

Ti auguriamo buone feste e un felice anno nuovo!

Con i più cordiali saluti,

Comandante Gennaro Arma
Presidente Associazione IAM

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo
Organizzazione per la tutela dei cittadini - Sito web: www.istruttoriassociatimarittimi.it
Sede legale Napoli, Via Caravaggio 143- 80126
Cod. Fiscale: 90104880639

© IAM 2



IAM Associazione ti ha inviato un buono regalo Amazon!



Amazon

A: Tu

4m [Più Dettagli](#)



amazon.it

Cari Soci,

In occasione delle festività natalizie, desideriamo esprimervi i nostri più sinceri auguri a voi e alle vostre famiglie. Questo anno è stato ricco di sfide e conquiste, e grazie al vostro impegno e sostenimento, la nostra comunità ha continuato a prosperare. Come segno di apprezzamento, abbiamo pensato di omaggiarvi con un buono Amazon, sperando possa essere un piccolo gesto di riconoscenza per il vostro continuo supporto. Auguriamo a tutti voi un felice Natale e un sereno Anno Nuovo, ricchi di gioia, pace e momenti speciali con i vostri cari.

Che il 2025 vi porti salute, successo e nuove avventure.

Tanti Auguri di cuore da IAM.



Grazie per il tuo supporto, ci auguriamo tu gradisca questo Regalo Digitale. Serene Festività da IAM.



Istruttori Associati Marittimi (IAM)

istruttoriassociatimarittimi@gmail.com

info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it

comunicazione@istruttoriassociatimarittimi.it

info@istruttoriassociatimarittimi.it

Destinatario

Comunicazione Interna

Prot. IAM/021/2024

A: Tutti i soci

e p.c.: _____

Napoli, 27/12/2024

Oggetto: Elezioni Consiglio Direttivo IAM Triennio 2025-2027 – Proclamazione Eletti-

Come da Statuto Art.6 Comma 1 e Art.9 comma C e come da comunicazione interna 002.24 (Prot.Iam/014/2024) a conclusione del primo triennio ed entro la fine del corrente anno solare sono state indette le votazioni per eleggere il Direttivo che assumerà la carica di condurre la nostra Associazione nei prossimi 3 anni.

Come da prima convocazione via email in data 18.12.2024 (solo i Soci Ordinari hanno diritto al voto) ed entro il 21.12.2024 hanno presentato la propria candidatura i seguenti soci ordinari su il totale di 37 in lista:

Cap. Gennaro Arma,

Cap. Modestino Manfredi,

Cap. Giuseppe Ercolano,

Cap. Davide Fusco,

Cap. Antonio Simeone.

In data 23.12.2024, come da comunicazione email (soci ordinari) dalle ore 14.00 alle ore 16.00 sono state aperte le votazioni online, in modalità riservata (tramite link e password).

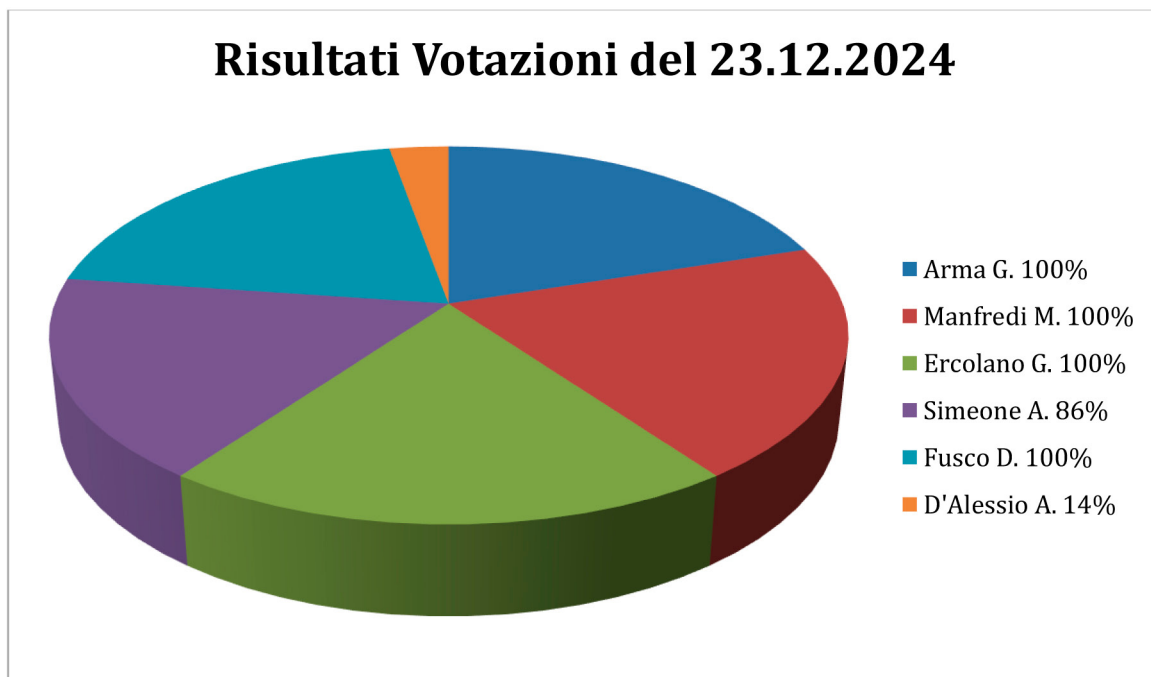
Al termine delle votazioni i risultati in base al numero dei votanti sono quanto segue:

*Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo
Organizzazione per la tutela dei cittadini - Sito web: www.istruttoriassociatimarittimi.it
Sede legale Napoli, Via Caravaggio 143- 80126
Cod. Fiscale: 90104880639*

© IAM 1



Risultati Votazioni del 23.12.2024



PROCLAMAZIONE DEGLI ELETTI

Come da Statuto Art.9 Comma C il Consiglio Direttivo è composto da un numero massimo di 5 (cinque) eletti, per cui come da risultati i Candidati Eletti per il prossimo Triennio (2025/27) sono:

- 1. Cap. Gennaro Arma (100%)**
- 2. Cap. Modestino Manfredi (100%)**
- 3. Cap. Giuseppe Ercolano (100%)**
- 4. Cap. Davide Fusco (100%)**
- 5. Cap. Antonio Simeone (86%)**

Al Consiglio Direttivo spettano tutti i poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione in ordine alla gestione dell'Associazione IAM (Istruttori Associati Marittimi) e può emanare regolamenti per il buon andamento dell'Associazione.

Entro 30gg Il nuovo consiglio direttivo si riunisce per eleggere il presidente, il vicepresidente dell'associazione e per l'attribuzione delle cariche interne.

Il Segretario
Associazione IAM

*Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo
Organizzazione per la tutela dei cittadini - Sito web: www.istruttoriassociatimarittimi.it
Sede legale Napoli, Via Caravaggio 143- 80126
Cod. Fiscale: 90104880639*

© IAM 1





Alessandro Caramie... · Segui ...



21 h · 🌐

2 BATTAGLIE VINTE A TUTELA DEL COMPARTO MARITTIMO, CHE COINVOLGE 38.000 LAVORATORI!

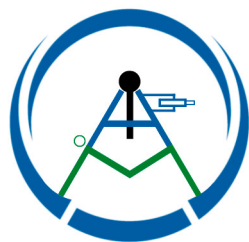
Obiettivo raggiunto!

È stato un onore annunciare in diretta TV che dopo 2 anni di lavoro abbiamo raggiunto 2 traguardi importanti a tutela del comparto dei marittimi.

C'era da convincere il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e lo abbiamo fatto, pur essendo forza di opposizione, portando a casa risultati importanti. È stato un lavoro importante, condotto assieme all'associazione "IAM-Istruttori Associati Marittimi". Ci sono ulteriori passaggi da compiere, ovviamente, e non mancherà il nostro supporto!

Inoltre, a breve annunceremo un'altra battaglia importante sempre a tutela del comparto, che coinvolge circa 38.000 lavoratori in tutta Italia. Vi invito a vedere il video, dove fornisco ulteriori dettagli.





IAM

Istruttori Associati Marittimi

RASSEGNA STAMPA



IAM

sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo



MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"

Napoli, 06 dicembre 2024

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).



Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: “L’abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi.”

Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Class. 2714/CIC

Oggetto: interrogazione n. 5-03139 (già 4-02670) - On. Caramiello (M5S)

In riferimento al quesito posto, rappresento quanto segue.

Il tema delle difficoltà affrontate dal personale di bordo in merito all'obbligo di presentazione dei cosiddetti attestati di addestramento, composti dall'allegato I e dall'allegato II come disciplinato dall'articolo 9 del decreto ministeriale n. 51 del 2016 è all'attenzione del MIT.

In seguito alla fase applicativa del suddetto decreto, sono pervenute diverse richieste da parte del personale marittimo per una sua modifica, con riferimento a situazioni concrete, tra cui, a titolo esemplificativo, quelle legate ai meri errori materiali riscontrati nella compilazione di tali allegati.

A tal proposito, il MIT sta valutando l'opportunità di giungere ad una complessiva semplificazione delle procedure, che includa anche l'abrogazione dei suddetti allegati, attraverso apposite modifiche al decreto legislativo n. 194 del 2021, come auspicato dall'onorevole interrogante.

Tale intervento, da veicolare con i prossimi provvedimenti normativi utili in materia, sarà volto a una sburocratizzazione della disciplina per la procedura di presentazione dei certificati.

03/12/24 - documento ufficiale.



Politica&Associazioni

Iam speranzosa sulla sburocratizzazione dei certificati dei marittimi

In risposta ad un'interrogazione il Mit avrebbe aperto all'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi

“Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II)”.



Lo ha riferito una nota dell'as-

sociazione Iam – Istruttori associati marittimi: “Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da Iam, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare con l'onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo. In risposta alla richiesta dell'onorevole, il Mit ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui Iam, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione”.

Soddisfatto il Com.te Gennaro Arma, presidente di Iam: “L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da



parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi”.

Secondo Iam il Mit avrebbe inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione Stcw (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell’Imo. Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull’accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

“Il Mit ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il Mit sta considerando di semplificare le procedure, includendo l’abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati. Iam ritiene sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza”.



IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo

MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"

Napoli, 06 dicembre 2024

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: "L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi."



Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Class. 2714/CIC

Oggetto: interrogazione n. 5-03139 (già 4-02670) - On. Caramiello (M5S)

In riferimento al quesito posto, rappresento quanto segue.

Il tema delle difficoltà affrontate dal personale di bordo in merito all'obbligo di presentazione dei cosiddetti attestati di addestramento, composti dall'allegato I e dall'allegato II come disciplinato dall'articolo 9 del decreto ministeriale n. 51 del 2016 è all'attenzione del MIT.

In seguito alla fase applicativa del suddetto decreto, sono pervenute diverse richieste da parte del personale marittimo per una sua modifica, con riferimento a situazioni concrete, tra cui, a titolo esemplificativo, quelle legate ai meri errori materiali riscontrati nella compilazione di tali allegati.

A tal proposito, il MIT sta valutando l'opportunità di giungere ad una complessiva semplificazione delle procedure, che includa anche l'abrogazione dei suddetti allegati, attraverso apposite modifiche al decreto legislativo n. 194 del 2021, come auspicato dall'onorevole interrogante.

Tale intervento, da veicolare con i prossimi provvedimenti normativi utili in materia, sarà volto a una sburocratizzazione della disciplina per la procedura di presentazione dei certificati.

03/12/24 - documento ufficiale.



Uniti possiamo fare la differenza.

Puoi contattarci per chiedere informazioni o visitare il nostro sito web www.istruttoriassociatimarittimi.it



IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo

MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"



Napoli – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: "L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento.



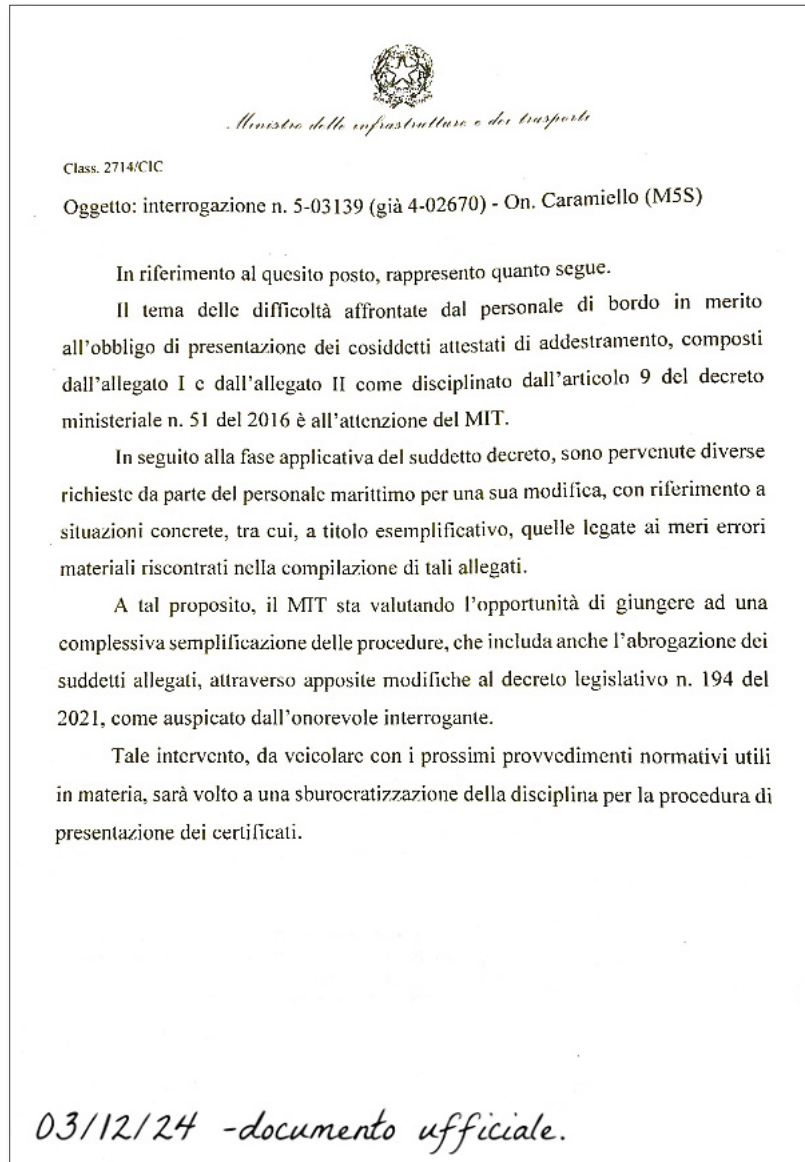
Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi.”

Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale).

Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.



Attestati addestramento marittimi: dal Mit segnali di semplificazione

Da anni l'associazione IAM (Istruttori Associati Marittimi) si batte per la riduzione della burocrazia nel settore e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati



(Ph: Imo)

Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha rilasciato il 3 dicembre una risposta scritta riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II). Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni dall'associazione IAM (Istruttori Associati Marittimi), in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'onorevole Alessandro Caramiello (M5S).

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il Mit ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

“L'abrogazione degli Allegati I e II – ha dichiarato il presidente di IAM, comandante **Genaro Arma** – rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento.



Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi”.

Il Mit ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il Mit ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il Mit sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. L'associazione ritiene che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.



Certificati marittimi: un passo verso la semplificazione

NAPOLI – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha risposto ufficialmente, lo scorso 3 dicembre 2024, all’interrogazione parlamentare presentata dall’onorevole Luigi Caramiello (M5S) sull’eventuale abrogazione degli Allegati I e II relativi agli attestati di addestramento per marittimi.



La questione, **sollevata nel tempo dall’Istituto Addestramento Marittimi (IAM)** in collaborazione con alcune forze politiche, pone al centro il tema della semplificazione burocratica e dell’efficienza nel settore marittimo. Il MIT ha riconosciuto l’importanza della formazione e della sicurezza nel settore, confermando di essere al lavoro per valutare l’abrogazione degli Allegati I e II. Questa revisione sarà condotta tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, incluse le osservazioni dell’IAM, e garantendo il rispetto degli standard internazionali fissati dalla **Convenzione STCW dell’IMO**. Il Ministero ha inoltre sottolineato che qualsiasi modifica normativa dovrà preservare l’accettazione delle qualifiche italiane a livello internazionale. Nel frattempo, ha espresso apertura al dialogo e disponibilità a correggere eventuali errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati, con l’obiettivo di rendere le procedure meno onerose per i marittimi.

Il comandante **Gennaro Arma**, presidente dell’IAM, ha accolto con favore l’apertura del MIT, definendo l’abrogazione degli allegati come un “passo significativo verso la riduzione della burocrazia”. Secondo Arma, la possibilità di presentare i certificati di addestramento in formato originale, già prevista dal decreto legislativo n.194 del 2021, rappresenterebbe una svolta per il settore, migliorando l’efficienza senza compromettere la sicurezza.

“Questa misura sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi,” ha aggiunto Arma, ribadendo l’impegno di IAM a collaborare con il governo per una rapida attuazione delle modifiche proposte.



Un'opportunità per la competitività del settore

Secondo IAM, l'abrogazione degli Allegati I e II potrebbe favorire la competitività del settore



marittimo italiano, riducendo i carichi burocratici che spesso rallentano le operazioni. Questo intervento, se realizzato con urgenza, avrebbe ricadute positive non solo per i professionisti del mare, ma anche per l'intero sistema economico nazionale.

Resta ora da vedere come il MIT procederà nella sua valutazione, bilanciando la necessità di semplificazione con il rispetto degli standard internazionali.

Per il settore marittimo italiano, questa potrebbe rappresentare un'opportunità cruciale per migliorare l'efficienza operativa e consolidare la propria competitività globale.



IAM SOSTIENE LA SEMPLIFICAZIONE DELLE PROCEDURE PER IL SETTORE MARITTIMO



Uniti possiamo fare
la differenza.

Puoi contattarci per chiedere informazioni o visitare il nostro
sito web www.istruttoriassociatimarittimi.it

MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati

“Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare”

Napoli - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.



Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: “L’abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi.”

Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell’IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull’accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l’abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocrazizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Class. 2714/C1C

Oggetto: interrogazione n. 5-03139 (già 4-02670) - On. Caramiello (M5S)

In riferimento al quesito posto, rappresento quanto segue.

Il tema delle difficoltà affrontate dal personale di bordo in merito all’obbligo di presentazione dei cosiddetti attestati di addestramento, composti dall’allegato I e dall’allegato II come disciplinato dall’articolo 9 del decreto ministeriale n. 51 del 2016 è all’attenzione del MIT.

In seguito alla fase applicativa del suddetto decreto, sono pervenute diverse richieste da parte del personale marittimo per una sua modifica, con riferimento a situazioni concrete, tra cui, a titolo esemplificativo, quelle legate ai meri errori materiali riscontrati nella compilazione di tali allegati.

A tal proposito, il MIT sta valutando l’opportunità di giungere ad una complessiva semplificazione delle procedure, che includa anche l’abrogazione dei suddetti allegati, attraverso apposite modifiche al decreto legislativo n. 194 del 2021, come auspicato dall’onorevole interrogante.

Tale intervento, da veicolare con i prossimi provvedimenti normativi utili in materia, sarà volto a una sburocrazizzazione della disciplina per la procedura di presentazione dei certificati.

03/12/24 - documento ufficiale.



IAM SOSTIENE LA SEMPLIFICAZIONE DELLE PROCEDURE PER IL SETTORE MARITTIMO

Il MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati
"Un segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"



L'associazione IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo.

MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II)

Napoli, 06 dicembre 2024 - Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: "L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi."

Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.





IAM
struttori associati arittimi

IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo

6 dicembre 2024 - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato:

“L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi.”

Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.



IAM porta avanti l'abrogazione degli Allegati I e II nei certificati di addestramento marittimi

Su iniziativa di IAM, Istruttori Associati Marittimi, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

“Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo” si legge nella nota dell'Associazione.

In risposta alla richiesta dell'Onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati.

Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: “L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi.”



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Class. 2714/CIC

Oggetto: interrogazione n. 5-03139 (già 4-02670) - On. Caramiello (M5S)

In riferimento al quesito posto, rappresento quanto segue.

Il tema delle difficoltà affrontate dal personale di bordo in merito all'obbligo di presentazione dei cosiddetti attestati di addestramento, composti dall'allegato I e dall'allegato II come disciplinato dall'articolo 9 del decreto ministeriale n. 51 del 2016 è all'attenzione del MIT.

In seguito alla fase applicativa del suddetto decreto, sono pervenute diverse richieste da parte del personale marittimo per una sua modifica, con riferimento a situazioni concrete, tra cui, a titolo esemplificativo, quelle legate ai meri errori materiali riscontrati nella compilazione di tali allegati.

A tal proposito, il MIT sta valutando l'opportunità di giungere ad una complessiva semplificazione delle procedure, che includa anche l'abrogazione dei suddetti allegati, attraverso apposite modifiche al decreto legislativo n. 194 del 2021, come auspicato dall'onorevole interrogante.

Tale intervento, da veicolare con i prossimi provvedimenti normativi utili in materia, sarà volto a una sburocratizzazione della disciplina per la procedura di presentazione dei certificati.

03/12/24 - documento ufficiale.



Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale. Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati.

Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.



Istruttori Associati Marittimi: IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo

MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della

sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: "L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi."

Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale).



Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati.

Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.



**Uniti possiamo fare
la differenza.**

Puoi contattarci per chiedere informazioni o visitare il nostro sito web www.istruttoriassociatimarittimi.it





Post



istruttoriassociatimarittimi



← Post

istruttoriassociatimarittimi ⚠ Importante: un altro passo avanti per l'abrogazione degli Allegati I e II ⚠

➡ Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (@mit.gov.it - MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'[#InterrogazioneParlamentare](#) sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni dalla nostra associazione, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Alessandro Caramiello.

In risposta alla richiesta, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

💡 Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati; e sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.



← Post

🧠 Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati; e sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

🤝 IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.

Scorri per leggere il documento ufficiale 🖱️

—
[#IstruttoriAssociatiMarittimi](#) [#ComunicatoStampa](#)
[#InterrogazioneParlamentare](#) [#AllegatoI](#) [#AllegatoII](#)
[#SettoreMarittimo](#)





Post



istruttoriassociatimarittimi



Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'**Onorevole Caramiello**, a cui esprimiamo **gratitudine** per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.





Post



istruttoriassociatimarittimi

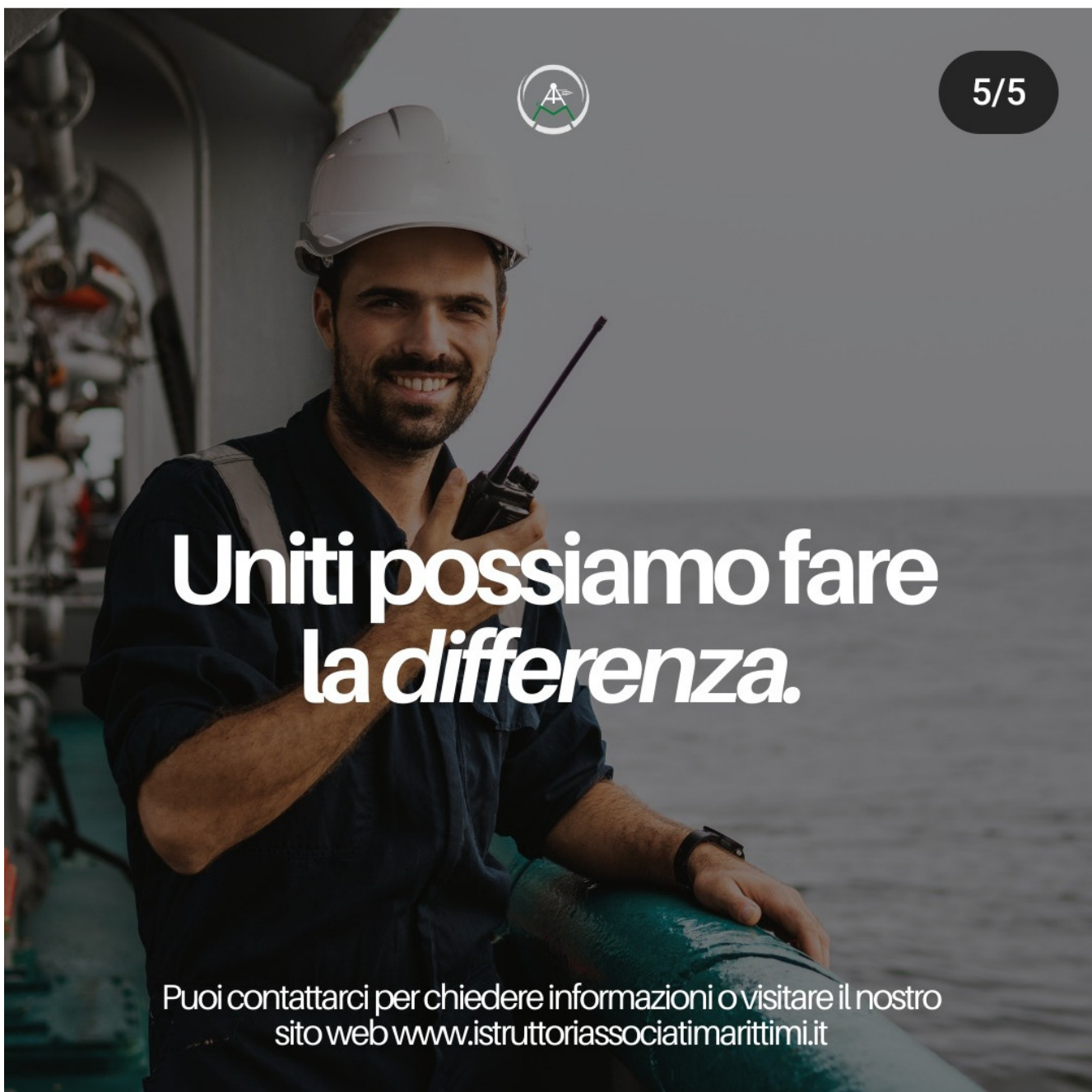




Post



istruttoriassociatimarittimi



5/5

**Uniti possiamo fare
la differenza.**

Puoi contattarci per chiedere informazioni o visitare il nostro
sito web www.istruttoriassociatimarittimi.it







ACNL informa  

Solo gli amministratori possono in...



  **#ComunicatoStampa**

Class. 2714/CIC
Oggetto: interrogazione n. 5-03139 (già 4-02670) - On. Caramiello (M5S)

In riferimento al quesito posto, rappresento quanto segue.
Il tema delle difficoltà affrontate dal personale di bordo in merito all'obbligo di presentazione dei cosiddetti attestati di addestramento, composti dall'allegato I e dall'allegato II come disciplinato dall'articolo 9 del decreto ministeriale n. 51 del 2016 è all'attenzione del MIT.
In seguito alla fase applicativa del suddetto decreto, sono pervenute diverse richieste da parte del personale marittimo per una sua modifica, con riferimento a situazioni concrete, tra cui, a titolo esemplificativo, quelle legate ai meri errori materiali riscontrati nella compilazione di tali allegati.
A tal proposito, il MIT sta valutando l'opportunità di giungere ad una complessiva semplificazione delle procedure, che includa anche l'abrogazione dei suddetti allegati, attraverso apposite modifiche al decreto legislativo n. 194 del 2021, come auspicato dall'onorevole interrogante.
Tale intervento, da veicolare con i prossimi provvedimenti normativi utili in materia, sarà volto a una sburocratizzazione della disciplina per la procedura di presentazione dei certificati.

03/12/24 - documento ufficiale.

ACNL INFORMA

Interrogazione Parlamentare sull' **abrogazione degli "attestati di addestramento"** (cosiddetti *Allegato I e Allegato II*)

In risposta ad un'interrogazione parlamentare di un Deputato, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che sta valutando l'abrogazione degli Allegati I e II in un'ottica di semplificazione.

Riferimenti: risposta scritta Class. **2714/CIC**- n. **5-03139** (già **4-02670**) del **3.12.2024** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Modificato 14:06





Info Marittimi

5 h · 🌐



La risposta del Ministero rappresenta un passo significativo verso la semplificazione burocratica nel settore marittimo, mantenendo al centro l'importanza della formazione e della sicurezza. Coinvolgere operatori del settore e istituzioni come l'IAM nella revisione degli Allegati I e II è un segnale positivo di apertura e collaborazione. È fondamentale che qualsiasi modifica garantisca il rispetto degli standard internazionali e risponda alle reali esigenze dei marittimi, senza compromettere la sicurezza. Questo potrebbe rappresentare un'opportunità per rendere il settore più efficiente e competitivo. Attendiamo con interesse gli sviluppi.

