

# IAM

Istruttori Associati Marittimi

## Rubrica e Rassegna stampa **IAM** Dicembre 2024



**IAM-ISTRUTTORIASSOCIATIMARITTIMI**

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo • Organizzazione per la tutela dei cittadini  
[istruttoriassociatimarittimi@gmail.com](mailto:istruttoriassociatimarittimi@gmail.com) • [www.istruttoriassociatimarittimi.it](http://www.istruttoriassociatimarittimi.it) • Sede legale Via Caravaggio 143 - 80126 Napoli



Ufficio  
Comunicazione

RUBRICA E RASSEGNA STAMPA IAM DICEMBRE 2024

# indice

## VITA ASSOCIATIVA - COMUNICAZIONI

<b>Presidente Gennaro Arma – Lettera ai Soci, Consuntivo 2024 e auguri Buone Feste .....</b>	<b>4</b>
<b>Comunicazione Soci: IAM Associazione ti ha inviato un buono regalo Amazon! .....</b>	<b>6</b>
<b>Elezioni Consiglio Direttivo IAM Trienni 2025-2027 - Proclamazione eletti ..</b>	<b>7</b>
<b>Due battaglie vinte.....</b>	<b>8</b>

## COMUNICATO STAMPA IAM

<b>IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo</b> <i>MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare" .....</i>	<b>11</b>
---	-----------

### [Shipping Italy.it](http://ShippingItaly.it)

<b>IAM speranzosa sulla sburocratizzazione dei certificati dei marittimi</b> <i>In risposta ad un'interrogazione il MIT avrebbe aperto all'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi .....</i>	<b>14</b>
--	-----------

### [Marittimi&Navi.net](http://Marittimi&Navi.net)

<b>IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo</b> <i>MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare" .....</i>	<b>16</b>
---	-----------

### [www.seareporter.it](http://www.seareporter.it)

<b>IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo</b> <i>MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare" .....</i>	<b>18</b>
---	-----------

### [www.informazionimarittime.com](http://www.informazionimarittime.com)

<b>Attestati addestramento marittimi: dal Mit segnali di semplificazione</b> <i>Da anni l'associazione IAM (Istruttori Associati Marittimi) si batte per la riduzione della burocrazia nel settore e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati .....</i>	<b>20</b>
---	-----------

### [www.messengeromarittimo.it](http://www.messengeromarittimo.it)

<b>Certificati marittimi: un passo verso la semplificazione .....</b>	<b>22</b>
---	-----------

### [www.ilnautilus.it](http://www.ilnautilus.it)

<b>IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo</b> <i>MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare" .....</i>	<b>24</b>
---	-----------

[www.informatorenave.it](http://www.informatorenave.it)

**IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo**  
*MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"* ..... 26

[www.primomagazine.net](http://www.primomagazine.net)

**IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo**  
..... 27

[www.portandshipping.com](http://www.portandshipping.com)

**IAM porta avanti l'abrogazione degli Allegati I e II nei certificati di addestramento marittimi** ..... 28

[www.economiadelmare.org](http://www.economiadelmare.org)

**IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo**  
*MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"* ..... 30

**POST**

**Istruttoriassociatimarittimi** ..... 32

**Post Collegio Nazionale Capitani Delegazione Venezia** ..... 38

**Info Marittimi** ..... 39



**IAM**  
Istruttori Associati Marittimi

**L'ASSOCIAZIONE CHE RAPPRESENTA I PROFESSIONISTI DEL MARE**



<https://zaap.bio/istruttoriassociatimarittimi>



[www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/](http://www.linkedin.com/in/istruttori-associati-marittimi/)



[www.facebook.com/IstruttoriAssociatiMarittimi](http://www.facebook.com/IstruttoriAssociatiMarittimi)

**NUOVA PAGINA DEDICATA AI Soci IAM:**

<https://www.facebook.com/groups/lacomunitydiiam/>



**Gruppo privato @iam/Facebook**

aperto ai soci regolarmente iscritti dove ognuno potrà esprimere la sua idea ed aperto anche a discussioni interne.





## Mittente

**Istruttori Associati Marittimi (IAM)**

[istruttoriassociatimarittimi@gmail.com](mailto:istruttoriassociatimarittimi@gmail.com)

[info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it](mailto:info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it)

[comunicazione@istruttoriassociatimarittimi.it](mailto:comunicazione@istruttoriassociatimarittimi.it)

[info@istruttoriassociatimarittimi.it](mailto:info@istruttoriassociatimarittimi.it)

## Destinatario

Comunicazione Interna

Prot. IAM/020/2024

A: Tutti i soci

e p.c.: \_\_\_\_\_

**Napoli, 17/12/2024**

**Oggetto: Associazione IAM – Consuntivo 2024 – Auguri Festività.**

Caro Socio,

Con l'avvicinarsi della fine dell'anno, desidero condividere con te un consuntivo delle attività e dei progressi che la nostra associazione ha realizzato durante il 2024.

### 1. Collaborazione con il Gruppo di Lavoro Permanente

Abbiamo partecipato attivamente al gruppo istituito dal CGCP (Decreto n. 800/2023 del 23.06.2023) per l'addestramento del personale marittimo e le tabelle di armamento. IAM si è distinta per aver portato proposte mirate e innovative.

Durante le convocazioni, ci siamo concentrati su temi chiave come:

- I requisiti per le certificazioni di coperta e macchina ai sensi della Convenzione STCW'78;
- L'attuazione della direttiva 2012/35/UE, che modifica la direttiva 2008/106/CE, sui requisiti minimi di formazione della gente di mare;
- Le modifiche ai corsi di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo;
- La conferma che il Decreto del 1° marzo 2016 sarà aggiornato per includere la figura dell'Istruttore del Mare tra le categorie riconosciute;

Grazie al nostro contributo, **il Corso Direttivo per Ufficiali di Coperta e di Macchina** è stato migliorato con le seguenti modifiche (D.D. 19 luglio 2024 n. 201, in vigore dal 1° gennaio 2025):

- Rimozione del membro della Capitaneria di Porto nelle prove d'esame;
- Abolizione delle tre prove separate (test, pratica e orale) in favore di un unico test a risposta multipla;
- Possibilità di completare separatamente le funzioni per i comparti di coperta (3 funzioni) e macchina (4 funzioni);
- Introduzione di una parte di programma in FAD (Formazione a Distanza).

*Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo*

*Organizzazione per la tutela dei cittadini - Sito web: [www.istruttoriassociatimarittimi.it](http://www.istruttoriassociatimarittimi.it)*

*Sede legale Napoli, Via Caravaggio 143- 80126*

*Cod. Fiscale: 90104880639*

© IAM 1



## 2. Supporto ai Soci

Abbiamo continuato a offrire **assistenza personalizzata** tramite webinar, consulenze e contenuti esclusivi. IAM resta un punto di riferimento per i professionisti del settore, impegnandosi a sostenere il loro sviluppo professionale e personale.

## 3. Progetti di Collaborazione

IAM ha avviato importanti iniziative con:

- **Istituzioni politiche**, per rendere deducibili i costi di formazione, riconoscere il lavoro usurante, adeguare i salari e abolire gli Attestati di Addestramento (Allegati I e II). Questi temi sono stati ribaditi durante l'interrogazione parlamentare n. 5-03139 del 3 dicembre 2024.
- **Centri di formazione**, per offrire sconti su corsi obbligatori e certificazioni, con particolare attenzione alle figure del settore diporto.
- **CTLS**, per tutelare il lavoro e il prestigio professionale dei soci, fornendo assistenza legale e medica in collaborazione con esperti di diritto del lavoro e medici legali.
- **MIT**, per promuovere la digitalizzazione delle pratiche marittime attraverso strumenti innovativi come il **Portale del Lavoro Marittimo** e l'app **#MASE**.

IAM crede fermamente che digitalizzazione e sburocratizzazione siano fondamentali per rendere il settore marittimo italiano competitivo a livello globale.

Il nostro impegno è costante, ma siamo consapevoli delle sfide che il settore affronta. Ai giovani professionisti rivolgo un invito speciale: **credete nel valore della vostra professione e unitevi a noi per costruire un futuro migliore.**

*"L'unità nel settore marittimo non è solo un valore, ma una necessità strategica. Insieme possiamo affrontare con successo le sfide del futuro."*

Sono orgoglioso dei risultati ottenuti e desidero ringraziarti per il tuo continuo supporto e impegno. Guardiamo con entusiasmo al prossimo anno, con l'obiettivo di continuare a crescere e migliorare insieme.

**Ti auguriamo buone feste e un felice anno nuovo!**

Con i più cordiali saluti,

Comandante Gennaro Arma  
Presidente Associazione IAM

Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo  
Organizzazione per la tutela dei cittadini - Sito web: [www.istruttoriassociatimarittimi.it](http://www.istruttoriassociatimarittimi.it)  
Sede legale Napoli, Via Caravaggio 143- 80126  
Cod. Fiscale: 90104880639

© IAM 2



IAM Associazione ti ha inviato un buono regalo Amazon!



Amazon

A: Tu

4m [Più Dettagli](#)



**amazon.it**

Cari Soci,

In occasione delle festività natalizie, desideriamo esprimervi i nostri più sinceri auguri a voi e alle vostre famiglie. Questo anno è stato ricco di sfide e conquiste, e grazie al vostro impegno e sostenimento, la nostra comunità ha continuato a prosperare. Come segno di apprezzamento, abbiamo pensato di omaggiarvi con un buono Amazon, sperando possa essere un piccolo gesto di riconoscenza per il vostro continuo supporto. Auguriamo a tutti voi un felice Natale e un sereno Anno Nuovo, ricchi di gioia, pace e momenti speciali con i vostri cari.

Che il 2025 vi porti salute, successo e nuove avventure.

Tanti Auguri di cuore da IAM.



**Grazie per il tuo supporto, ci auguriamo tu gradisca questo Regalo Digitale. Serene Festività da IAM.**



**Istruttori Associati Marittimi (IAM)**

[istruttoriassociatimarittimi@gmail.com](mailto:istruttoriassociatimarittimi@gmail.com)

[info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it](mailto:info@pec.istruttoriassociatimarittimi.it)

[comunicazione@istruttoriassociatimarittimi.it](mailto:comunicazione@istruttoriassociatimarittimi.it)

[info@istruttoriassociatimarittimi.it](mailto:info@istruttoriassociatimarittimi.it)

**Destinatario**

Comunicazione Interna

Prot. IAM/021/2024

A: Tutti i soci

e p.c.: \_\_\_\_\_

**Napoli, 27/12/2024**

**Oggetto: Elezioni Consiglio Direttivo IAM Triennio 2025-2027 – Proclamazione Eletti-**

Come da Statuto Art.6 Comma 1 e Art.9 comma C e come da comunicazione interna 002.24 (Prot.Iam/014/2024) a conclusione del primo triennio ed entro la fine del corrente anno solare sono state indette le votazioni per eleggere il Direttivo che assumerà la carica di condurre la nostra Associazione nei prossimi 3 anni.

Come da prima convocazione via email in data 18.12.2024 (solo i Soci Ordinari hanno diritto al voto) ed entro il 21.12.2024 hanno presentato la propria candidatura i seguenti soci ordinari su il totale di 37 in lista:

Cap. Gennaro Arma,

Cap. Modestino Manfredi,

Cap. Giuseppe Ercolano,

Cap. Davide Fusco,

Cap. Antonio Simeone.

In data 23.12.2024, come da comunicazione email (soci ordinari ) dalle ore 14.00 alle ore 16.00 sono state aperte le votazioni online, in modalità riservata (tramite link e password).

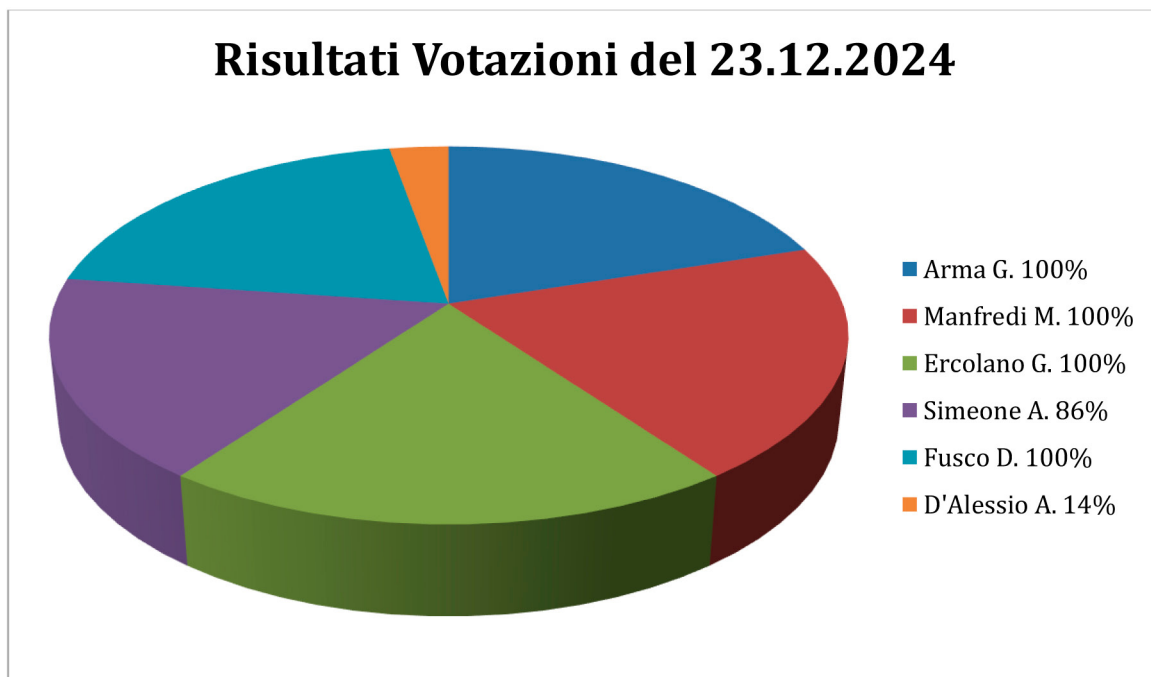
Al termine delle votazioni i risultati in base al numero dei votanti sono quanto segue:

*Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo  
Organizzazione per la tutela dei cittadini - Sito web: [www.istruttoriassociatimarittimi.it](http://www.istruttoriassociatimarittimi.it)  
Sede legale Napoli, Via Caravaggio 143- 80126  
Cod. Fiscale: 90104880639*

© IAM 1



## Risultati Votazioni del 23.12.2024



### PROCLAMAZIONE DEGLI ELETTI

Come da Statuto Art.9 Comma C il Consiglio Direttivo è composto da un numero massimo di 5 (cinque) eletti, per cui come da risultati i Candidati Eletti per il prossimo Triennio (2025/27) sono:

- 1. Cap. Gennaro Arma (100%)**
- 2. Cap. Modestino Manfredi (100%)**
- 3. Cap. Giuseppe Ercolano (100%)**
- 4. Cap. Davide Fusco (100%)**
- 5. Cap. Antonio Simeone (86%)**

Al Consiglio Direttivo spettano tutti i poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione in ordine alla gestione dell'Associazione IAM (Istruttori Associati Marittimi) e può emanare regolamenti per il buon andamento dell'Associazione.

**Entro 30gg Il nuovo consiglio direttivo si riunisce per eleggere il presidente, il vicepresidente dell'associazione e per l'attribuzione delle cariche interne.**

Il Segretario  
Associazione IAM

*Associazione No-Profit di professionisti del settore marittimo  
Organizzazione per la tutela dei cittadini - Sito web: [www.istruttoriassociatimarittimi.it](http://www.istruttoriassociatimarittimi.it)  
Sede legale Napoli, Via Caravaggio 143- 80126  
Cod. Fiscale: 90104880639*

© IAM 1







Alessandro Caramie... · Segui ...



21 h · 🌐

2 BATTAGLIE VINTE A TUTELA DEL COMPARTO MARITTIMO, CHE COINVOLGE 38.000 LAVORATORI!

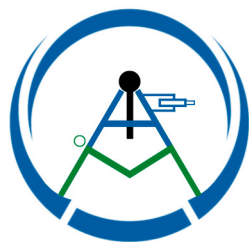
Obiettivo raggiunto!

È stato un onore annunciare in diretta TV che dopo 2 anni di lavoro abbiamo raggiunto 2 traguardi importanti a tutela del comparto dei marittimi.

C'era da convincere il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e lo abbiamo fatto, pur essendo forza di opposizione, portando a casa risultati importanti. È stato un lavoro importante, condotto assieme all'associazione "IAM-Istruttori Associati Marittimi". Ci sono ulteriori passaggi da compiere, ovviamente, e non mancherà il nostro supporto!

Inoltre, a breve annunceremo un'altra battaglia importante sempre a tutela del comparto, che coinvolge circa 38.000 lavoratori in tutta Italia. Vi invito a vedere il video, dove fornisco ulteriori dettagli.





# IAM

Istruttori Associati Marittimi

## RASSEGNA STAMPA



# **IAM**

## **sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo**



### **MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"**

Napoli, 06 dicembre 2024

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).



Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

**Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: “L’abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi.”**

Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.





*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

Class. 2714/CIC

Oggetto: interrogazione n. 5-03139 (già 4-02670) - On. Caramiello (M5S)

In riferimento al quesito posto, rappresento quanto segue.

Il tema delle difficoltà affrontate dal personale di bordo in merito all'obbligo di presentazione dei cosiddetti attestati di addestramento, composti dall'allegato I e dall'allegato II come disciplinato dall'articolo 9 del decreto ministeriale n. 51 del 2016 è all'attenzione del MIT.

In seguito alla fase applicativa del suddetto decreto, sono pervenute diverse richieste da parte del personale marittimo per una sua modifica, con riferimento a situazioni concrete, tra cui, a titolo esemplificativo, quelle legate ai meri errori materiali riscontrati nella compilazione di tali allegati.

A tal proposito, il MIT sta valutando l'opportunità di giungere ad una complessiva semplificazione delle procedure, che includa anche l'abrogazione dei suddetti allegati, attraverso apposite modifiche al decreto legislativo n. 194 del 2021, come auspicato dall'onorevole interrogante.

Tale intervento, da veicolare con i prossimi provvedimenti normativi utili in materia, sarà volto a una sburocratizzazione della disciplina per la procedura di presentazione dei certificati.

*03/12/24 - documento ufficiale.*



## Politica&Associazioni

# Iam speranzosa sulla sburocratizzazione dei certificati dei marittimi

**In risposta ad un'interrogazione il Mit avrebbe aperto all'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi**

“Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II)”.



Lo ha riferito una nota dell'as-

sociazione Iam – Istruttori associati marittimi: “Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da Iam, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare con l'onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo. In risposta alla richiesta dell'onorevole, il Mit ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui Iam, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione”.

Soddisfatto il Com.te Gennaro Arma, presidente di Iam: “L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da



parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi”.

Secondo Iam il Mit avrebbe inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione Stcw (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell’Imo. Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull’accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

“Il Mit ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il Mit sta considerando di semplificare le procedure, includendo l’abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati. Iam ritiene sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza”.



# IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo

## MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"

Napoli, 06 dicembre 2024

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: "L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi."





Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Class. 2714/CIC

Oggetto: interrogazione n. 5-03139 (già 4-02670) - On. Caramiello (M5S)

In riferimento al quesito posto, rappresento quanto segue.

Il tema delle difficoltà affrontate dal personale di bordo in merito all'obbligo di presentazione dei cosiddetti attestati di addestramento, composti dall'allegato I e dall'allegato II come disciplinato dall'articolo 9 del decreto ministeriale n. 51 del 2016 è all'attenzione del MIT.

In seguito alla fase applicativa del suddetto decreto, sono pervenute diverse richieste da parte del personale marittimo per una sua modifica, con riferimento a situazioni concrete, tra cui, a titolo esemplificativo, quelle legate ai meri errori materiali riscontrati nella compilazione di tali allegati.

A tal proposito, il MIT sta valutando l'opportunità di giungere ad una complessiva semplificazione delle procedure, che includa anche l'abrogazione dei suddetti allegati, attraverso apposite modifiche al decreto legislativo n. 194 del 2021, come auspicato dall'onorevole interrogante.

Tale intervento, da veicolare con i prossimi provvedimenti normativi utili in materia, sarà volto a una sburocratizzazione della disciplina per la procedura di presentazione dei certificati.

*03/12/24 - documento ufficiale.*



**Uniti possiamo fare la differenza.**

Puoi contattarci per chiedere informazioni o visitare il nostro sito web [www.istruttoriassociatimarittimi.it](http://www.istruttoriassociatimarittimi.it)



# IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo

## MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"



**Napoli** – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

**Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: "L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento.**



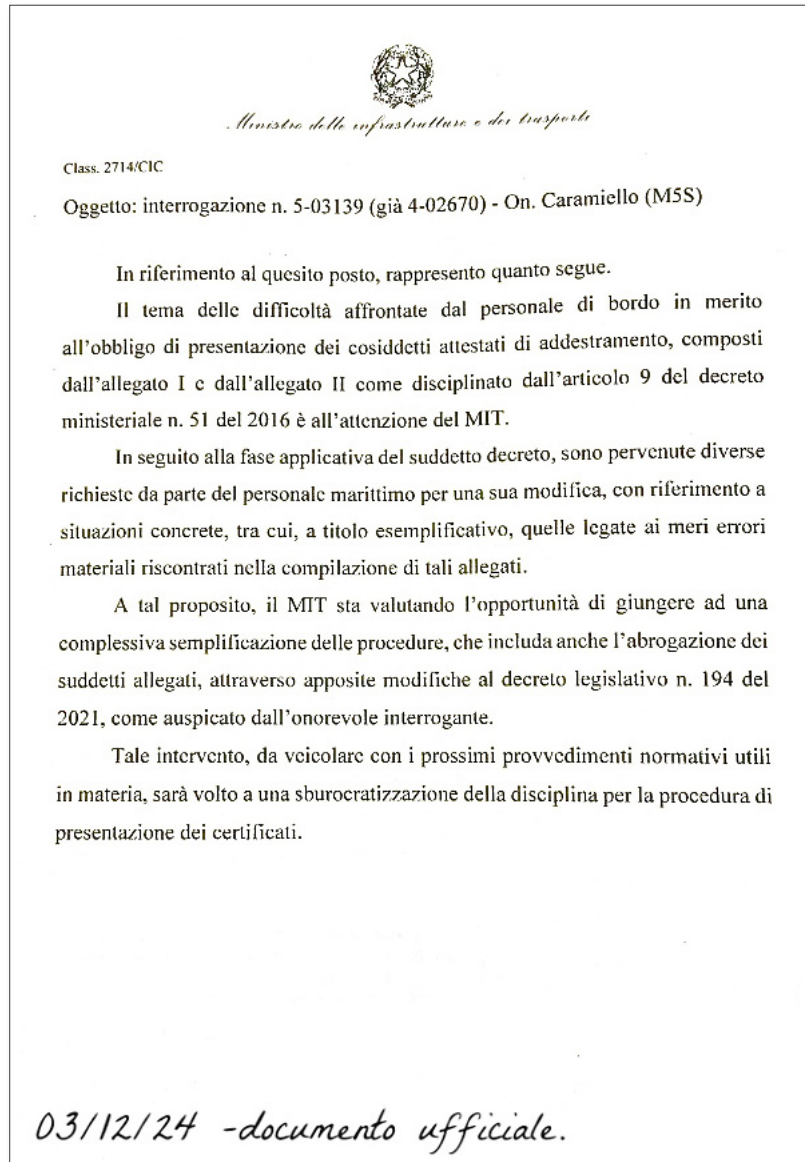
**Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi.”**

Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale).

Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.



## Attestati addestramento marittimi: dal Mit segnali di semplificazione

Da anni l'associazione IAM (Istruttori Associati Marittimi) si batte per la riduzione della burocrazia nel settore e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati



(Ph: Imo)

Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha rilasciato il 3 dicembre una risposta scritta riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II). Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni dall'associazione IAM (Istruttori Associati Marittimi), in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'onorevole Alessandro Caramiello (M5S).

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il Mit ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

“L'abrogazione degli Allegati I e II – ha dichiarato il presidente di IAM, comandante **Genaro Arma** – rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento.



Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi”.

Il Mit ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il Mit ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il Mit sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. L'associazione ritiene che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.



## Certificati marittimi: un passo verso la semplificazione

**NAPOLI – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha risposto ufficialmente, lo scorso 3 dicembre 2024, all’interrogazione parlamentare presentata dall’onorevole Luigi Caramiello (M5S) sull’eventuale abrogazione degli Allegati I e II relativi agli attestati di addestramento per marittimi.**



La questione, **sollevata nel tempo dall’Istituto Addestramento Marittimi (IAM)** in collaborazione con alcune forze politiche, pone al centro il tema della semplificazione burocratica e dell’efficienza nel settore marittimo. Il MIT ha riconosciuto l’importanza della formazione e della sicurezza nel settore, confermando di essere al lavoro per valutare l’abrogazione degli Allegati I e II. Questa revisione sarà condotta tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, incluse le osservazioni dell’IAM, e garantendo il rispetto degli standard internazionali fissati dalla **Convenzione STCW dell’IMO**. Il Ministero ha inoltre sottolineato che qualsiasi modifica normativa dovrà preservare l’accettazione delle qualifiche italiane a livello internazionale. Nel frattempo, ha espresso apertura al dialogo e disponibilità a correggere eventuali errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati, con l’obiettivo di rendere le procedure meno onerose per i marittimi.

Il comandante **Gennaro Arma**, presidente dell’IAM, ha accolto con favore l’apertura del MIT, definendo l’abrogazione degli allegati come un “passo significativo verso la riduzione della burocrazia”. Secondo Arma, la possibilità di presentare i certificati di addestramento in formato originale, già prevista dal decreto legislativo n.194 del 2021, rappresenterebbe una svolta per il settore, migliorando l’efficienza senza compromettere la sicurezza.

“Questa misura sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi,” ha aggiunto Arma, ribadendo l’impegno di IAM a collaborare con il governo per una rapida attuazione delle modifiche proposte.



## Un'opportunità per la competitività del settore

Secondo IAM, l'abrogazione degli Allegati I e II potrebbe favorire la competitività del settore



marittimo italiano, riducendo i carichi burocratici che spesso rallentano le operazioni. Questo intervento, se realizzato con urgenza, avrebbe ricadute positive non solo per i professionisti del mare, ma anche per l'intero sistema economico nazionale.

Resta ora da vedere come il MIT procederà nella sua valutazione, bilanciando la necessità di semplificazione con il rispetto degli standard internazionali.

Per il settore marittimo italiano, questa potrebbe rappresentare un'opportunità cruciale per migliorare l'efficienza operativa e consolidare la propria competitività globale.



## IAM SOSTIENE LA SEMPLIFICAZIONE DELLE PROCEDURE PER IL SETTORE MARITTIMO



### MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati

#### “Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare”

**Napoli** - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.





Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: “L’abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi.”

Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell’IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull’accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l’abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocrazizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Class. 2714/C1C

Oggetto: interrogazione n. 5-03139 (già 4-02670) - On. Caramiello (M5S)

In riferimento al quesito posto, rappresento quanto segue.

Il tema delle difficoltà affrontate dal personale di bordo in merito all’obbligo di presentazione dei cosiddetti attestati di addestramento, composti dall’allegato I e dall’allegato II come disciplinato dall’articolo 9 del decreto ministeriale n. 51 del 2016 è all’attenzione del MIT.

In seguito alla fase applicativa del suddetto decreto, sono pervenute diverse richieste da parte del personale marittimo per una sua modifica, con riferimento a situazioni concrete, tra cui, a titolo esemplificativo, quelle legate ai meri errori materiali riscontrati nella compilazione di tali allegati.

A tal proposito, il MIT sta valutando l’opportunità di giungere ad una complessiva semplificazione delle procedure, che includa anche l’abrogazione dei suddetti allegati, attraverso apposite modifiche al decreto legislativo n. 194 del 2021, come auspicato dall’onorevole interrogante.

Tale intervento, da veicolare con i prossimi provvedimenti normativi utili in materia, sarà volto a una sburocrazizzazione della disciplina per la procedura di presentazione dei certificati.

*03/12/24 - documento ufficiale.*



## IAM SOSTIENE LA SEMPLIFICAZIONE DELLE PROCEDURE PER IL SETTORE MARITTIMO

**Il MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati**  
"Un segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"



**L'associazione IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo.**

### MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"

*Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II)*

**Napoli, 06 dicembre 2024** - Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

**Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: "L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi."**

Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati. Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.





**IAM**  
struttori associati arittimi

## IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo

**6 dicembre 2024** - Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato:

“L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi.”

Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.



## IAM porta avanti l'abrogazione degli Allegati I e II nei certificati di addestramento marittimi

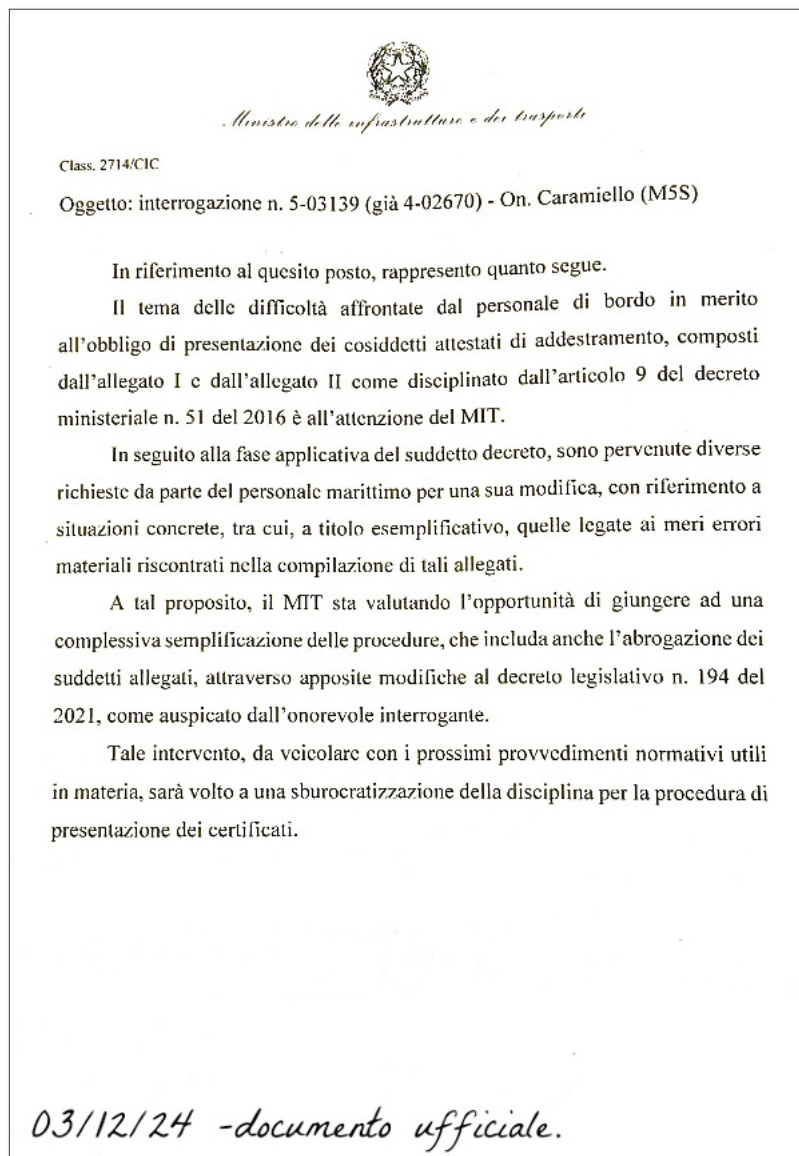
Su iniziativa di IAM, Istruttori Associati Marittimi, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

“Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo” si legge nella nota dell'Associazione.

In risposta alla richiesta dell'Onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati.

Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: “L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi.”



Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale). Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale. Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati.

Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.



# Istruttori Associati Marittimi: IAM sostiene la semplificazione delle procedure per il settore marittimo

**MIT Considera l'Abrogazione degli Allegati "Un Segnale di Valorizzazione per i Professionisti del Mare"**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'interrogazione parlamentare sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Caramiello (M5S), a cui esprimiamo gratitudine per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.

In risposta alla richiesta dell'onorevole, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della

sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

Il Presidente di IAM, Com.te Gennaro Arma, ha dichiarato: "L'abrogazione degli Allegati I e II rappresenterebbe un passo significativo verso la riduzione della burocrazia e una maggiore efficienza nella presentazione dei certificati di addestramento. Questa modifica è già contemplata nel decreto legislativo n. 194 del 2021 e sarebbe un segnale importante da parte delle istituzioni per riconoscere e valorizzare il lavoro dei marittimi."

Il MIT ha inoltre sottolineato che la normativa vigente è conforme agli standard internazionali della Convenzione STCW (Standards of Training, Certification, and Watchkeeping for Seafarers) dell'IMO (Organizzazione Marittima Internazionale).



Qualsiasi modifica dovrà mantenere la compatibilità con questi standard per evitare ripercussioni negative sull'accettazione delle qualifiche dei marittimi italiani a livello internazionale.

Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati.

Il MIT sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.



**Uniti possiamo fare  
la differenza.**

Puoi contattarci per chiedere informazioni o visitare il nostro sito web [www.istruttoriassociatimarittimi.it](http://www.istruttoriassociatimarittimi.it)





Post



istruttoriassociatimarittimi





## ← Post

istruttoriassociatimarittimi ⚠ Importante: un altro passo avanti per l'abrogazione degli Allegati I e II ⚠

➡ Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (@mit.gov.it - MIT) ha rilasciato, il 3 dicembre 2024, una risposta scritta [Class.2714/CIC- n. 5-03139 (già 4-02670)] riguardante l'[#InterrogazioneParlamentare](#) sull'abrogazione degli attestati di addestramento per marittimi (Allegato I e Allegato II).

Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni dalla nostra associazione, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'Onorevole Alessandro Caramiello.

In risposta alla richiesta, il MIT ha riconosciuto l'importanza della formazione e della sicurezza nel settore marittimo, comunicando che sta considerando l'abrogazione degli Allegati. Questa possibilità sarà esaminata attentamente, tenendo conto delle opinioni degli operatori del settore, tra cui IAM, e degli standard internazionali di sicurezza, formazione e certificazione.

💡 Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati; e sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.



## ← Post

🗨️ Il MIT ha dichiarato di essere aperto al dialogo e disponibile a valutare proposte migliorative, in particolare riguardo agli errori materiali riscontrati nella compilazione degli allegati; e sta considerando di semplificare le procedure, includendo l'abrogazione degli allegati, come parte di un intervento volto a sburocratizzare la disciplina della presentazione dei certificati.

🤝 IAM conferma il suo impegno a collaborare ed esprime la sua speranza che questa richiesta venga presa in considerazione con urgenza dal Ministro competente, ritenendo sufficiente la presentazione dei certificati in originale. Riteniamo che una rapida attuazione di queste misure possa migliorare la competitività del settore marittimo italiano, supportando così non solo i professionisti del mare, ma anche il sistema economico nazionale senza compromettere la sicurezza.

Scorri per leggere il documento ufficiale 🖱️

---

[#IstruttoriAssociatiMarittimi](#) [#ComunicatoStampa](#)  
[#InterrogazioneParlamentare](#) [#AllegatoI](#) [#AllegatoII](#)  
[#SettoreMarittimo](#)





## Post



istruttoriassociatimarittimi



Le criticità legate a questi allegati sono state sollevate nel corso degli anni da IAM, in sinergia con alcuni gruppi politici, in particolare dall'**Onorevole Caramiello**, a cui esprimiamo **gratitudine** per il suo interesse e la sua partecipazione nell'ascoltare le problematiche del settore marittimo.





## Post



istruttoriassociatimarittimi





## Post



istruttoriassociatimarittimi



5/5

**Uniti possiamo fare  
la differenza.**

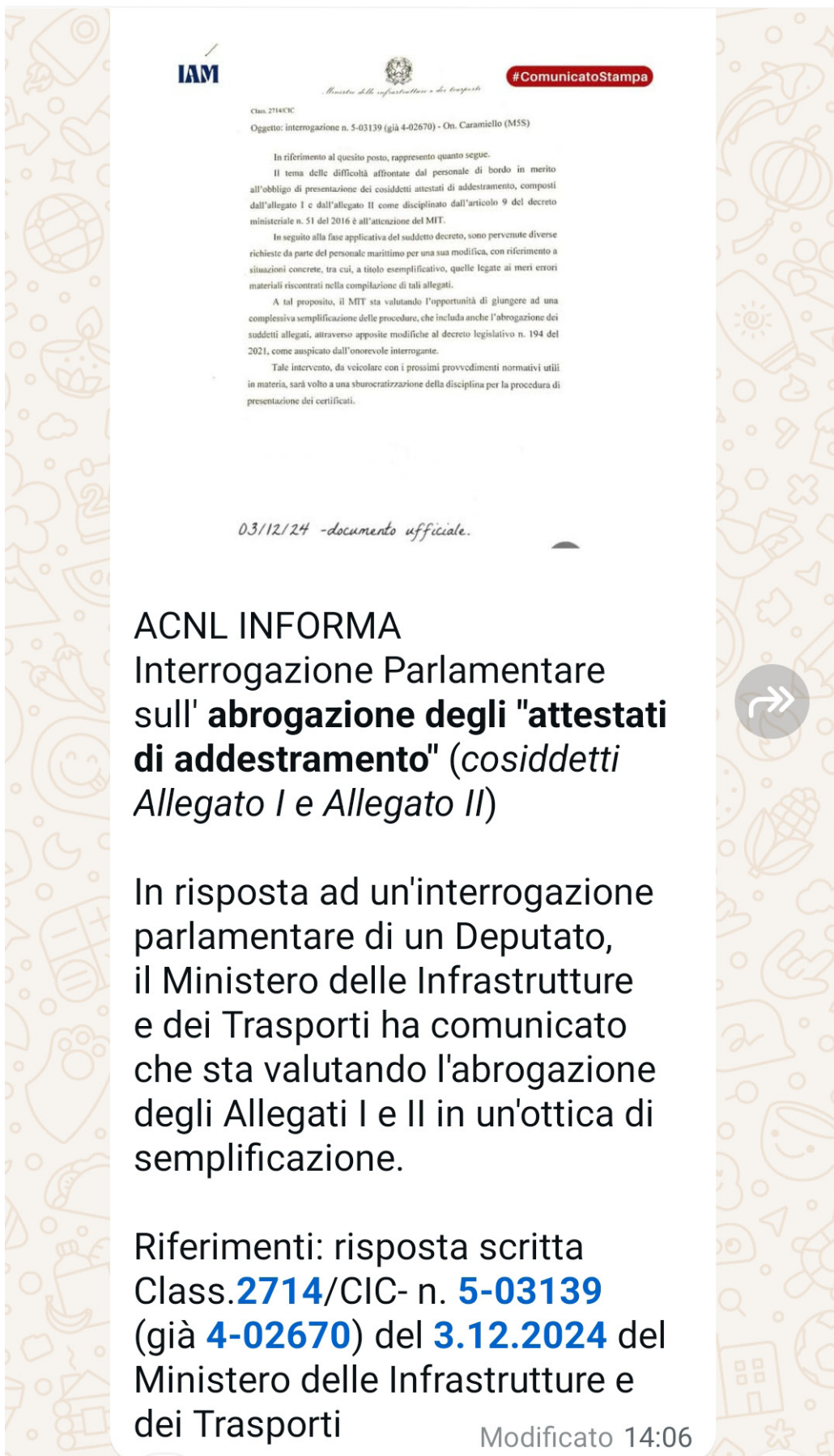
Puoi contattarci per chiedere informazioni o visitare il nostro  
sito web [www.istruttoriassociatimarittimi.it](http://www.istruttoriassociatimarittimi.it)






ACNL informa  

Solo gli amministratori possono in...



**IAM**  **#ComunicatoStampa**

Class. 2714/CIC  
Oggetto: interrogazione n. 5-03139 (già 4-02670) - On. Caramiello (M5S)

In riferimento al quesito posto, rappresento quanto segue.  
Il tema delle difficoltà affrontate dal personale di bordo in merito all'obbligo di presentazione dei cosiddetti attestati di addestramento, composti dall'allegato I e dall'allegato II come disciplinato dall'articolo 9 del decreto ministeriale n. 51 del 2016 è all'attenzione del MIT.

In seguito alla fase applicativa del suddetto decreto, sono pervenute diverse richieste da parte del personale marittimo per una sua modifica, con riferimento a situazioni concrete, tra cui, a titolo esemplificativo, quelle legate ai meri errori materiali riscontrati nella compilazione di tali allegati.

A tal proposito, il MIT sta valutando l'opportunità di giungere ad una complessiva semplificazione delle procedure, che includa anche l'abrogazione dei suddetti allegati, attraverso apposite modifiche al decreto legislativo n. 194 del 2021, come auspicato dall'onorevole interrogante.

Tale intervento, da veicolare con i prossimi provvedimenti normativi utili in materia, sarà volto a una sburocratizzazione della disciplina per la procedura di presentazione dei certificati.

*03/12/24 - documento ufficiale.*

## ACNL INFORMA Interrogazione Parlamentare sull' **abrogazione degli "attestati di addestramento"** (cosiddetti *Allegato I e Allegato II*)

In risposta ad un'interrogazione parlamentare di un Deputato, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che sta valutando l'abrogazione degli Allegati I e II in un'ottica di semplificazione.

Riferimenti: risposta scritta  
Class. **2714/CIC**- n. **5-03139**  
(già **4-02670**) del **3.12.2024** del  
Ministero delle Infrastrutture e  
dei Trasporti

Modificato 14:06



**Info Marittimi**

5 h · 🌐



La risposta del Ministero rappresenta un passo significativo verso la semplificazione burocratica nel settore marittimo, mantenendo al centro l'importanza della formazione e della sicurezza. Coinvolgere operatori del settore e istituzioni come l'IAM nella revisione degli Allegati I e II è un segnale positivo di apertura e collaborazione. È fondamentale che qualsiasi modifica garantisca il rispetto degli standard internazionali e risponda alle reali esigenze dei marittimi, senza compromettere la sicurezza. Questo potrebbe rappresentare un'opportunità per rendere il settore più efficiente e competitivo. Attendiamo con interesse gli sviluppi.

